

RAHMENPLAN 2021-2026

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
B				36,3	233,2	2,2	0,1	1,1	10,9	11,2	4,6	1,3	7,2	194,6
		Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau		27,7	207,2			1,1	10,9	11,2	4,6			179,5
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	27,7	207,2			1,1	10,9	11,2	4,6			179,5
		Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife		8,6	26,0	2,2	0,1	0,1			0,0	1,3	7,2	15,2
		PE3036: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	0,1	1,4	1,3	0,1	0,1						
		PEI303: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Bau	2a	8,5	24,6	0,9					0,0	1,3	7,2	15,2
B/NÖ				95,6	99,1		1,1	3,1	2,7	12,5	22,7	31,4	23,2	2,4
		Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung		42,6	43,0		0,4	1,3	1,4	2,2	9,1	17,4	11,2	
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Planung	Planungen	2,7	3,1		0,4	1,3	1,4					
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Bau	3	39,9	39,9					2,2	9,1	17,4	11,2	
		Programm Streckenelektrifizierungen		52,9	56,2		0,8	1,8	1,3	10,3	13,6	14,0	12,0	2,4
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	3,4	4,1		0,8	1,8	1,3	0,3				
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	49,6	52,0					10,0	13,6	14,0	12,0	2,4
B/ST				94,7	119,6		0,2	4,3	1,5	6,6	22,9	29,4	30,1	24,7
		Programm Streckenelektrifizierungen		94,7	119,6		0,2	4,3	1,5	6,6	22,9	29,4	30,1	24,7
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	6,8	7,0		0,2	4,3	1,5	1,0				
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	87,9	112,6					5,6	22,9	29,4	30,1	24,7
K				640,0	1.945,7	1.102,1	147,7	191,9	185,2	153,6	55,9	26,6	26,8	55,9
		Ledenitzen; Bahnhofsumbau		1,0	9,5	3,4	5,1	1,0						
		BAN019: Ledенitzen; Bahnhofsumbau (Phase 1), Planung	Planungen		0,6	0,6								
		BAO019: Ledенitzen; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	2a	1,0	8,9	2,8	5,1	1,0						
		Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen		42,8	69,4	2,7	23,9	38,5	3,3	1,1				
		BA3045: Rosenbach - Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen, Planung	Planungen	1,0	4,9	2,7	1,2	0,6	0,3					
		PEO302: Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen (Erfüllung EisbAV), Bau	3	41,9	64,5	0,0	22,6	37,9	2,9	1,1				
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		493,9	1.668,1	1.064,2	109,9	131,3	143,2	150,5	45,7	19,0	4,3	
		Arnoldstein; Bahnhofsumbau		21,0	27,9	0,3	6,6	9,2	5,8	0,5	2,2	3,3		
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,2	1,7	0,1	0,4	0,3	0,2	0,5	0,2	0,0		
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	19,8	26,2	0,2	6,2	8,9	5,6		2,0	3,2		
		Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		34,2	99,2	8,6	0,5	0,5		0,4	6,5	4,3	22,5	55,9
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	0,5	9,5	8,6	0,5	0,5						
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	33,7	89,6					0,4	6,5	4,3	22,5	55,9
		Programm Streckenelektrifizierungen		46,9	71,6	22,9	1,8	11,3	32,9	1,1	1,5			
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,4	2,0	1,7	-0,1	0,2	0,1	0,1	0,0			
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	2a	46,5	47,0		0,5	11,2	32,8	1,0	1,5			
		SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		22,6	21,2	1,4							
K/ST				922,5	2.719,4	1.620,4	157,7	268,1	239,4	185,5	166,9	32,8	29,9	18,8
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		922,5	2.719,4	1.620,4	157,7	268,1	239,4	185,5	166,9	32,8	29,9	18,8

(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
NÖ				1.952,4	4.903,7	410,0	186,8	218,3	306,8	386,7	363,6	368,7	308,3	2.354,6
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		109,8	127,6	1,7	10,4	19,7	28,7	34,8	18,1	6,0	2,6	5,6
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,1	1,8	1,5	0,1	0,0	0,0	0,1				
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	43,2	52,1	0,0	8,9	17,3	22,9	3,0				
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	9,9	9,9					1,0	5,7	3,2		
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,7	12,9	0,2	1,4				0,7	2,5	2,6	5,6
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	50,8	50,8			2,4	5,7	30,7	11,7	0,2		
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie		179,1	488,9	279,5	30,1	37,0	53,8	50,8	26,4	11,1	0,1	0,1
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	11,0	266,3	247,1	8,1	2,7	1,1	3,1	3,5	0,6	0,0	0,0
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4	0,0							
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,1	6,3	6,1	0,1	0,0	0,0	0,0				
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1	0,0							
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	2a	168,0	202,7	12,7	21,9	34,3	52,7	47,6	22,9	10,5	0,1	0,1
		Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung		56,1	87,0	25,0	3,6	4,0	9,6	16,4	16,2	6,2	3,8	2,3
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,9	3,6	1,8	0,8	0,2	0,2	0,3	0,2	0,0		
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	55,2	83,4	23,1	2,8	3,8	9,4	16,0	16,0	6,2	3,8	2,3
		Ebenfurth; Errichtung Schleife		129,0	213,7	0,4	0,6	2,6	8,6	15,6	25,0	24,8	52,4	83,7
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	11,9	12,8	0,4	0,6	2,6	4,5	2,9	1,4	0,4		
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	3	117,1	200,8				4,0	12,6	23,6	24,4	52,4	83,7
		Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung		60,5	90,7	6,6	21,0	29,2	3,1	5,8	8,5	3,7	10,3	2,5
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,7	0,7			0,2	0,4	0,1				
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	4	28,2	30,7					5,7	8,5	3,7	10,3	2,5
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,6	0,3							
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	31,7	57,5	5,0	20,8	29,1	2,7					
		Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten		112,4	113,2	0,1	0,7	10,4	23,6	43,5	30,7	4,2		
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,3	0,8	0,1	0,4	0,3						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	3	30,2	30,2			8,8	12,1	9,0	0,3	0,0		
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	1,8	2,2		0,4	1,0	0,8					
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	80,0	80,0			0,2	10,7	34,5	30,5	4,2		
		Ausbau Marchegger Ast		310,5	478,8	81,6	73,1	76,3	78,6	73,6	56,0	18,7	7,4	13,6
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und selektiv zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	189,5	329,5	65,6	73,0	75,1	70,4	29,3	8,2	4,3	2,3	1,3
		BAW302: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Vollausbau, Bau	2b	121,0	133,3			1,2	8,2	44,2	47,8	14,4	5,1	12,3
		NAF803: Marchegg; Bahnhofsumbau (Phase 1), Bau	1	0,0	16,0	15,9	0,0	0,0						
		Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke		416,3	1.003,2	9,5	6,4	9,1	52,3	56,7	52,8	173,5	72,0	570,9
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	9,5	24,7	9,5	5,6	6,2	2,7	0,6	0,0	0,0	0,0	
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	194,3	226,8		0,8	2,8	38,7	39,5	35,9	62,1	15,2	31,7
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	212,5	751,7			0,1	10,9	16,6	16,8	111,4	56,7	539,1
		Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau		81,4	127,2				1,6	4,4	8,9	27,8	38,7	45,8
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	10,7	10,7				1,6	4,4	4,5	0,3		
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	70,7	116,5						4,5	27,5	38,7	45,8
		Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau		11,2	11,2				2,0	3,6	3,1	2,6		
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,2	11,2				2,0	3,6	3,1	2,6		

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
		Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung		7,8	7,8			0,5	2,2	2,2	2,3	0,6		
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	7,8	7,8			0,5	2,2	2,2	2,3	0,6		
		Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke		188,6	1.729,9	1,2	0,7	4,4	20,7	29,1	50,7	29,5	54,2	1.539,5
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	28,6	32,4	1,2	0,7	2,3	3,5	6,7	8,6	4,5	3,0	1,9
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung	Planungen	56,5	56,5			2,1	13,1	11,3	14,9	15,2		
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	55,9	1552,1							9,8	46,1	1496,2
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleife); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	47,5	88,9				4,1	11,2	27,2		5,1	41,4
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		178,4	236,3	0,0	9,4	10,8	18,8	36,0	41,1	36,2	35,4	48,5
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	35,8	40,7		0,3	2,8	1,2	5,4	8,6	8,8	9,0	4,6
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	31,2	48,4		8,3	3,1	6,1	6,7	8,1	4,2	3,1	8,9
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	33,5	38,0			1,2	1,2	5,3	8,4	8,6	8,8	4,5
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	77,9	109,2	0,0	0,8	3,7	10,4	18,6	16,1	14,6	14,5	30,5
		Programm Streckenelektrifizierungen		111,2	188,3	4,4	30,7	14,3	3,3	14,3	23,8	23,9	31,5	42,0
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,5	5,1	4,1	0,5	0,5						
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	2a	13,2	43,6	0,3	30,2	11,7	1,2	0,2				
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	4	57,8	66,0			1,1	1,2	8,6	15,2	15,6	16,0	8,2
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	4	31,6	35,9			0,9	1,0	4,9	8,0	8,2	8,5	4,3
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,1	1,1					0,6	0,6			
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	7,1	36,6								7,1	29,5
NÖ/OÖ				15,5	61,9						1,1	2,3	12,0	46,4
		Programm Streckenelektrifizierungen		15,5	61,9						1,1	2,3	12,0	46,4
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	15,5	61,9						1,1	2,3	12,0	46,4
NÖ/ST				1.504,3	3.364,4	1.367,2	290,6	289,6	252,8	216,5	217,2	215,6	312,6	202,3
		Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)		1.504,3	3.364,4	1.367,2	290,6	289,6	252,8	216,5	217,2	215,6	312,6	202,3
NÖ/W				381,8	1816,3	241,8	24,9	12,5	29,4	52,0	77,9	113,2	96,9	1167,8
		Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau		84,6	1.221,8		0,7	4,0	5,3	5,5	5,6	24,1	40,2	1.136,4
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	30,6	33,2		0,7	4,0	5,3	5,5	5,6	6,7	3,5	1,8
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	4	54,0	1.188,6							17,3	36,6	1.134,6
		Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)		26,6	276,7	227,3	22,9	2,8	10,1	11,8	1,5	0,2	0,1	
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	11,9	11,5	0,2	0,1	0,0					
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	6,9	245,3	215,7	22,7	2,3	2,2	1,6	0,8			
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	19,6	19,6			0,4	7,9	10,2	0,7	0,2	0,1	
		Ausbau Marchegger Ast		0,9	16,2	14,5	0,8	0,7	0,1					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,9	16,2	14,5	0,8	0,7	0,1					
		Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		269,8	301,7		0,5	4,9	13,9	34,7	70,8	88,9	56,6	31,3
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	18,4	18,9		0,5	3,8	4,7	3,6	3,0	1,8	1,4	
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	190,9	197,4				7,6	28,3	61,5	63,0	30,5	6,5
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen	7,2	7,2			1,1	1,6	2,8	1,7			
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	4	53,3	78,2						4,6	24,1	24,7	24,8

(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
ÖO				1.406,6	2.700,7	340,6	122,1	140,2	171,4	200,9	238,8	282,8	372,6	831,4
		Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau		80,8	453,7	117,3	1,7	1,8	0,9	5,0	11,2	25,9	36,0	253,9
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	3,3	6,7	1,8	1,6	1,8	0,9	0,6				
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Bau	3	77,5	331,4					4,4	11,2	25,9	36,0	253,9
		NAJ311: Linz Vbf Gleisdreieck (Signalbrücke) - Linz Hbf.; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1		115,7	115,5	0,1							
		Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW		14,7	41,9	8,8	18,4	11,1	3,6					
		BAR013: Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW, Planung	Planungen		0,8	0,8								
		PEF315: Linz Vbf-Stadthafen; Umbau und Errichtung ESTW, Bau	2a	14,7	41,1	8,0	18,4	11,1	3,6					
		Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau		881,4	1212,0	114,5	57,9	89,0	129,7	138,8	164,4	165,1	194,5	158,2
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
		PEJ304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	2a	147,2	241,6	41,7	29,0	28,3	23,9	23,0	23,5	22,2	26,2	23,8
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	14,1	51,0	23,7	12,5	7,4	0,9	0,2	0,3	0,4	4,9	0,7
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	84,6	131,3	32,1	9,8	31,6	9,3	5,9	6,1	8,7	23,1	4,8
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	406,8	507,3	0,1	2,3	7,4	57,5	59,3	94,7	92,0	96,0	98,2
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	38,6	56,5	13,4	4,2	9,2	15,7	5,5	4,6	1,7	1,8	0,4
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	190,1	220,6		0,3	5,1	22,3	44,8	35,3	40,0	42,5	30,3
		Wels Vbf; Terminal		37,4	39,0	0,2	1,5	0,8	0,8	7,9	13,0	6,4	8,4	
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	1,8	2,3	0,2	0,4	0,8	0,8	0,1				
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	3	35,6	36,7		1,1			7,8	13,0	6,4	8,4	
		Wels - Passau; Ausbau Bestandsstrecke		6,3	107,5	70,9	13,0	2,7					3,7	17,3
		BAL002: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Planung	Planungen		0,4	0,4								
		BAJ001: Wels - Passau, Fahren mit erhöhter Seitenbeschleunigung und ETCS L2, Bau	2a	3,7	21,4	0,4							3,7	17,3
		PE2011: Schärding; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,5	1,5								
		PEH312: Schärding; Bahnhofsumbau, Bau	1		39,4	39,3	0,0							
		PE2010: Wernstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,3	1,3								
		PEJ311: Wernstein; Bahnhofsumbau, Bau	2a	2,7	43,6	28,0	13,0	2,7						
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauter		71,2	248,8	0,1	1,6	2,0	1,5	8,3	11,8	18,9	28,7	175,8
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	13,1	13,1					4,3	4,4	4,5		
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0				
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	4	11,3	11,3					0,9	4,1	5,5	0,7	
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	9,5	11,4	0,1	1,5	1,8	1,3	2,9	1,9	1,2	0,3	0,2
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	19,6	194,1						0,8	0,8	18,1	174,5
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4			0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	17,2	18,3						0,6	6,9	9,7	1,1
		Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung		36,6	69,2	23,2	9,4	17,7	13,5	5,4				
		AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,3	1,9	1,2	0,3	0,3	0,1					
		AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	36,3	67,3	22,0	9,0	17,4	13,5	5,4				
		Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung		91,8	170,6	5,7	10,1	1,1	7,5	20,0	12,0	19,7	31,5	63,0
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,3	2,6	0,1	0,1	0,5	1,0	0,9				
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	31,7	46,3	5,5	9,1	0,0		3,3	8,9	12,6	6,8	
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	5,8	6,6	0,0	0,8	0,2	1,1	2,2	2,2	0,2		
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	52,0	115,1		0,1	0,4	5,5	13,6	0,9	6,9	24,7	63,0
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		102,4	203,1		8,4	13,4	13,2	13,7	12,5	21,8	27,8	92,3
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	39,0	71,4		3,6	5,4	5,1	5,2	3,8	8,9	10,6	28,7
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	23,7	57,1		2,3	2,5	2,3	3,1	3,1	6,0	6,7	31,1
		AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlögl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	39,7	74,6		2,4	5,5	5,7	5,5	5,6	6,9	10,6	32,5

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
		Programm Streckenelektrifizierungen		48,6	116,6					0,8	7,1	13,1	27,6	68,0
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	23,0	74,4						1,4	3,5	18,1	51,5
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	4	25,6	42,1					0,8	5,7	9,6	9,5	16,5
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		35,3	38,3			0,6	0,7	1,0	6,7	11,9	14,5	2,9
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,8	1,8			0,6	0,7	0,6				
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	3	33,5	36,4					0,4	6,7	11,9	14,5	2,9
OÖ/S				17,7	22,6	1,4	3,5	14,4	3,3					
		Programm Streckenelektrifizierungen		17,7	22,6	1,4	3,5	14,4	3,3					
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen	0,0	1,4	1,3	0,1	0,0	0,0					
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	4	17,7	21,2	0,1	3,3	14,4	3,3					
OÖ/ST				116,5	227,7	38,8	11,6	12,0	36,1	18,5	18,0	16,0	15,9	60,8
		Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten		26,3	55,0	27,8	0,9	2,2	18,6	5,5				
		ISO603: Spital am Pyhrn - Ardning; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1	26,3	55,0	27,8	0,9	2,2	18,6	5,5				
		Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung		90,2	172,7	11,1	10,7	9,8	17,5	13,0	18,0	16,0	15,9	60,8
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	3,9	5,7	1,4	0,5	0,7	0,8	0,7	0,7	0,8	0,1	
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	4	86,3	167,0	9,7	10,2	9,1	16,7	12,2	17,4	15,2	15,8	60,8
S				145,7	288,5	53,3	47,2	40,9	31,3	24,1	16,3	14,9	18,3	42,4
		Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke		58,8	116,2	18,4	36,8	19,4	10,9	11,4	9,1	7,4	0,7	2,3
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen	1,3	9,9	5,8	0,5	0,4	0,2				0,7	2,3
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	2a	20,2	59,0	10,6	28,2	14,6	5,3	0,3				
		AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen		0,4	0,3	0,1							
		AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	5,5	12,2	1,6	5,1	4,0	1,5					
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	3	31,8	34,7		2,9	0,4	3,9	11,1	9,1	7,4		
		Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke		63,4	132,8	24,0	5,3	10,7	9,1	11,3	7,2	7,6	17,6	40,1
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,4	28,0	24,0	2,6	1,4						
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	31,8	34,5	0,0	2,7	8,3	8,0	10,2	5,3			
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	30,2	70,3		0,0	1,1	1,1	1,1	1,8	7,6	17,6	40,1
		Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueç		23,5	39,5	10,9	5,0	10,8	11,3	1,4				
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueç (Phase 1), Planung und Bau	3	23,5	39,5	10,9	5,0	10,8	11,3	1,4				
S/ST				73,4	124,2		0,7	2,3	7,3	6,6	15,5	15,4	26,4	50,1
		Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal		73,4	124,2		0,7	2,3	7,3	6,6	15,5	15,4	26,4	50,1
		AMT007: Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal; Planung	Planungen	6,0	7,6		0,7	2,0	1,9	0,9	0,3	0,3	0,6	0,8
		AMU005: Bischofshofen - Stainach-Irdning; Attraktivierung Ennstal; Bau	4	67,4	116,6			0,2	5,3	5,7	15,3	15,1	25,8	49,3
ST				846,0	1895,4	954,8	79,9	136,1	177,5	225,4	177,8	96,4	32,7	14,8
		Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten		48,0	50,0	1,4	0,6	2,3	11,7	30,6	3,3			
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,2	1,1	0,1							
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	48,0	48,8	0,3	0,5	2,3	11,7	30,6	3,3			

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v	
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten					117,5	209,4	80,2	5,3	21,9	18,1	3,8	18,5	30,9	24,3	6,4
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	6,1	14,2	7,5	0,6	1,3	2,0	2,0	0,8				
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	52,0	52,0				0,1	0,2	17,5	21,5	12,7		
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1	0,9	73,8	70,1	2,8	0,9							
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	2a	37,3	41,9	2,6	1,9	19,7	16,0	1,6					
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	21,2	27,6						0,1	9,5	11,6	6,4	
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)					169,7	1.068,7	845,8	44,9	19,9	33,3	51,6	49,3	13,0	2,6	8,4
Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau					65,7	102,1	22,3	14,2	20,7	23,5	14,7	6,8	0,0		
		NAN701: Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau (Modul 1); Bau	2a	65,7	102,1	22,3	14,2	20,7	23,5	14,7	6,8	0,0			
Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn					375,6	394,3	4,7	14,0	65,3	81,9	101,3	84,5	39,0	3,5	
		NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 1, Bau	1	273,1	290,2	4,5	12,6	60,3	71,9	82,2	40,6	14,6	3,5		
		NAN703: Feldkirchen - Weitendorf, Anbindung Terminal Werndorf, Bau	2a	18,1	18,6	0,2	0,3	2,1	3,4	5,0	7,2	0,3	0,0		
		NAA761: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 2a, Bau	3	84,4	85,5		1,1	2,9	6,6	14,1	36,7	24,1			
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba					46,5	47,0	0,0	0,5	0,7	3,2	11,3	15,5	13,5	2,3	
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	1,2	1,8	0,0	0,5	0,7	0,5	0,1					
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	4	45,2	45,2				2,8	11,2	15,5	13,5	2,3		
Bruck a.d. Mur - Leoben; Errichtung zusätzl. Haltestellen					4,9	5,6	0,2	0,5	4,9						
		SAR637: Niklasdorf - Leoben Hbf; Errichtung Nahverkehrshaltestelle Leoben Lerchenfeld, km 14,470, Planung	Planungen		0,4	0,2	0,2								
		SAT602: Niklasdorf - Leoben Hbf; Errichtung Nahverkehrshaltestelle Leoben Lerchenfeld, km 14,470, Bau	2a	4,9	5,2		0,3	4,9							
Programm Streckenelektrifizierungen					18,2	18,2		0,3	5,6	12,2					
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	18,2	18,2			0,3	5,6	12,2					
T				2.819,7	5.169,6	1.377,4	278,0	372,1	459,8	471,7	502,7	502,0	511,4	694,5	
Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal					19,7	50,1	3,3	1,1	2,3	2,1	2,3	5,2	6,0	1,9	26,0
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen	0,5	4,9	3,3	1,1	0,5							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	14,0	15,6		0,1	1,8	2,1	2,3	3,0	3,6	1,3	1,5	
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	5,2	29,6						2,2	2,3	0,6	24,5	
Schaftebau - Knoten Radfeld; 4-gleisiger Ausbau Unterinntal					135,9	173,7	13,3	8,4	11,3	18,7	46,0	48,1	9,5	2,3	16,1
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		2,6	1,9	0,8								
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,7	19,0	11,5	5,8	1,4	0,3						
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	107,3	108,2		0,9	7,4	15,4	39,2	41,2	4,2			
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	26,9	43,9		0,9	2,5	3,0	6,9	6,9	5,3	2,3	16,1	
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl					19,9	40,1	20,2			0,5	4,6	10,1	4,7		
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2									
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	19,9				0,5	4,6	10,1	4,7			
Schwaz; Bahnhofsumbau					3,9	31,9	10,1	17,9	3,7	0,1					
		BAT011: Schwaz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,2	1,0	0,1								
		BAU018: Schwaz; Bahnhofsumbau, Bau	2a	3,9	30,7	9,1	17,8	3,7	0,1						

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
		Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen		27,5	38,8	6,6	4,8	6,2	4,8	8,9		3,7	3,8	
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,1	1,6	1,1	0,4	0,1						
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3	6,6	16,5	5,5	4,3	6,1	0,5					
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	20,8	20,8				4,3	8,9		3,7	3,8	
		Brenner-Basistunnel		2.543,8	4.631,1	1.210,9	226,8	332,2	422,3	395,0	437,1	474,7	482,5	649,6
		Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland		4,4	4,4			0,5	1,6	1,7	0,6			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	4,4	4,4			0,5	1,6	1,7	0,6			
		Schönwies, Bahnhofsumbau		22,3	22,6		0,3	0,4	5,4	13,1	1,7	1,7		
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,5	0,8		0,3	0,4	0,1					
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,8	21,8				5,3	13,1	1,7	1,7		
		Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)		19,7	151,4	113,0	18,7	15,4	4,1	0,1				
		BAO014: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag, Planung	Planungen		2,6	2,4	0,3							
		BAQ104: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag (Phase 1), Bau	3	19,7	63,0	26,3	17,0	15,4	4,1	0,1				
		PE5306: Vorhaben gem. Tiroler Vertrag	Progr.		85,7	84,2	1,5							
		Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS		22,6	25,4							1,7	20,9	2,8
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,7	1,7							1,7		
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	20,9	23,7								20,9	2,8
V				230,9	479,3	135,9	31,8	26,6	21,4	32,5	42,6	45,8	61,9	80,7
		Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität		81,8	118,8		0,5	0,4	1,2	7,8	20,6	24,0	27,7	36,5
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen	0,7	1,2		0,5	0,4	0,3					
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	4	44,6	78,1					5,7	11,5	11,8	15,6	33,5
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg, Planung und Bau	4	36,4	39,5				0,9	2,1	9,2	12,2	12,0	3,1
		Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)		97,4	170,4	27,3	1,6	4,0	5,2	11,5	20,8	21,8	34,2	44,1
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,6	1,0		0,4	0,5	0,1					
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	15,0	15,0				0,5	3,3	7,3	3,9		
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,0	2,5		0,5	1,6	0,5					
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	56,4	69,1			1,7	3,8	6,7	13,0	15,9	15,2	12,6
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	2,0	10,1	7,8	0,2	0,1	0,3	1,5	0,0		0,0	0,2
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,4	52,8						0,5	1,9	19,0	31,4
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,5	0,5							
		St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung		51,7	190,0	108,6	29,7	22,2	15,0	13,2	1,2			
		PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung	Planungen	0,2	14,1	13,6	0,2	0,2						
		PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	0,3	86,4	85,5	0,6	0,3						
		PNP306: Lustenau (a) - Lauterach, nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	2a	51,1	89,6	9,5	28,9	21,7	15,0	13,2	1,2			
V/FL/CH				144,3	161,3	6,3	0,6	1,4	0,2	10,4	42,2	49,0	41,1	10,1
		Feldkirch - Buchs; Streckenausbau		144,3	161,3	6,3	0,6	1,4	0,2	10,4	42,2	49,0	41,1	10,1
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	1,8	8,7	6,3	0,6	1,4	0,2	0,2				
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	3	8,0	8,3					2,3	2,4	2,5	0,9	0,3
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Nahverkehrsausbau Liechtenstein, Bau	3	85,2	90,3					5,6	24,7	29,4	25,5	5,1
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	49,3	53,9					2,4	15,2	17,1	14,7	4,7

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
W				1.053,3	1.616,3	97,5	23,9	30,5	73,5	144,2	180,4	282,7	342,0	441,7
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		67,0	375,3	0,2	1,5	2,1	2,2	2,1	2,2	17,4	41,0	306,7
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	2,3	2,4		0,1	0,3	0,6	0,7	0,6			
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	37,4	87,0							9,5	27,9	49,7
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,7	1,1	0,2	0,3	0,4	0,3					
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	4	6,0	23,4					0,1	0,3	0,3	5,3	17,3
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	5,3	6,4		1,1	1,3	1,3	1,3	1,3			
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	15,4	255,0							7,6	7,8	239,7
		Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau		56,2	61,6	2,2	3,2	3,3	21,2	26,3	4,3	1,1		
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	1,3	4,9	1,8	1,8	1,3						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	2b	54,9	56,8	0,4	1,4	2,0	21,2	26,3	4,3	1,1		
		Ausbau Marchegger Ast		0,6	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2					
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,6	83,9	81,9	1,4	0,4	0,2					
		Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr		53,3	54,0	0,0	0,7	1,5	3,5	14,2	21,2	13,0		
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	3,5	4,2	0,0	0,7	1,5	2,0					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	4	49,8	49,8				1,5	14,2	21,2	13,0		
		Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke		1,1	20,2	6,8	12,3	1,1						
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,6	0,5	0,0							
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a	1,1	19,7	6,3	12,3	1,1						
		Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn		225,6	307,3	6,3	2,7	2,8	7,6	37,8	62,6	61,4	53,4	72,8
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	6,4	15,3	6,3	2,7	2,8	3,7					
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	3	219,2	292,0				3,9	37,8	62,6	61,4	53,4	72,8
		Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung		20,6	21,8	0,1	1,1	13,1	5,1	0,0	0,0	2,3		
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	0,1	1,1							
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	3	20,6	20,6			13,1	5,1	0,0	0,0	2,3		
		Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr		628,9	692,1		1,0	6,2	33,7	63,8	90,0	187,5	247,6	62,2
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	35,1	36,8		1,0	6,2	10,6	10,9	3,4	3,4	0,6	0,6
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	4	593,7	655,3				23,1	52,9	86,6	184,1	247,0	61,6
Ö				4.990,5	26.489,2	13.950,8	815,3	770,8	739,8	757,0	834,6	899,8	988,4	6.732,6
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		59,1	140,4		1,0	10,4	13,8	12,0	6,7	9,2	7,0	80,3
		AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	Progr.	59,1	140,4		1,0	10,4	13,8	12,0	6,7	9,2	7,0	80,3
		Programm Streckenelektrifizierungen		14,1	470,2						0,4	3,0	10,7	456,1
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	14,1	470,2						0,4	3,0	10,7	456,1
		Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise		100,2	242,0			2,1	16,4	16,8	17,2	20,7	27,1	141,8
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise (Phase 1)	Progr.	100,2	242,0			2,1	16,4	16,8	17,2	20,7	27,1	141,8
		ETCS und Zugbeeinflussung		221,6	850,3	82,6	5,7	13,3	25,4	41,7	52,2	40,9	48,2	540,4
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	13,2	94,4	79,5	1,7	0,5	0,3	0,5	4,1	7,8		
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	144,9	160,4	3,1	4,0	12,1	22,7	36,0	43,0	20,4	10,6	8,4
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	63,5	319,4			0,7	2,3	5,2	5,1	12,6	37,6	255,9
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.		276,1									276,1
		Betriebsfernsteuerzentralen		408,5	1.055,8	479,3	35,3	66,2	87,1	63,0	63,3	58,0	71,0	132,6
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	152,8	663,0	467,9	17,5	21,4	24,9	30,9	30,7	25,4	19,5	24,9
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	115,5	148,9	7,9	12,4	32,2	42,1	13,3	9,7	7,3	10,9	13,2
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	140,2	243,9	3,6	5,4	12,6	20,1	18,8	22,9	25,2	40,6	94,6

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2021-2026 v	Summe v	bis 2019	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027ff v
		Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit		914,3	2.085,3	212,3	74,8	119,1	163,7	166,1	154,8	153,4	157,1	884,0
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4)	Progr.	142,3	509,1	58,5	32,0	23,9	24,5	22,9	23,5	23,5	24,1	276,4
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6								
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	6,7	42,2	26,9	8,6	4,4	2,1	0,2				
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	107,0	251,6	121,2	20,3	35,4	29,2	24,7	10,6	6,4	0,6	3,0
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	436,2	965,8		3,1	20,2	56,7	72,9	83,9	88,1	114,3	526,5
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	21,7	23,3	0,1	1,5	7,2	7,8	6,7				
		BSR611: Priorisierte Umrüstung von Betriebsstellen an AURIS Standorten	Progr.	0,1	3,1	3,0	0,1	0,1						
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmer	Progr.	28,6	37,8	2,1	7,1	10,8	11,1	4,4	1,7	0,6		
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	124,6	204,6		2,1	16,0	21,8	22,4	22,9	23,5	18,1	78,0
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	47,2	47,2			1,1	10,5	12,0	12,3	11,3		
		Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen		250,4	499,8	93,2	62,1	51,0	40,7	28,9	53,6	44,1	32,1	94,1
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	61,1	120,2	41,0	18,1	12,9	5,9	7,7	15,7	14,6	4,2	
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	189,4	379,6	52,1	44,0	38,1	34,7	21,2	37,9	29,5	27,9	94,1
		Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit		9,3	77,4	60,2	7,9	2,2	2,3	2,3	2,4			
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		65,6	59,5	6,1							
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	9,3	11,8	0,8	1,8	2,2	2,3	2,3	2,4			
		Netzerfordernisse		621,6	1.065,3	68,4	40,1	27,8	36,6	55,4	100,0	189,7	212,1	335,1
		Projekte in Fertigstellung		7,0	4.263,0	4.230,3	25,7	5,7	0,7	0,6				
		P&R, Lärmschutz		212,9	1.041,3	680,5	34,9	34,9	36,2	37,1	34,1	34,9	35,8	112,9
		Park und Ride	Progr.	146,7	492,1	245,6	24,0	24,5	25,5	26,2	22,9	23,5	24,1	75,9
		Lärmschutz	Progr.	66,3	549,1	434,9	10,9	10,4	10,6	10,9	11,2	11,5	11,7	37,0
		Portfolioanpassung Planfließwert		-1.810,0	0,0		-80,0	-190,0	-330,0	-330,0	-330,0	-330,0	-300,0	1.890,0
		Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket		3.981,5	14.698,3	8.044,0	607,6	628,2	647,1	663,2	679,8	676,0	687,2	2.065,3
		Gesamtergebnis		17.488	54.438	21.700	2.224	2.536	2.750	2.916	3.002	3.026	3.258	13.026
		Neuaufnahmen												

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Rahmenplan 2021-2026
ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Prozess	2020 v	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v
Instandsetzung	363,6	367,7	373,9	383,0	392,6	402,4	412,4
Inspektion/Wartung	181,4	185,5	190,1	195,1	200,0	205,0	210,1
Entstörung	49,1	50,1	51,3	52,7	54,0	55,3	56,7
Gesamtergebnis	594,1	603,3	615,3	630,8	646,6	662,7	679,3