

RAHMENPLAN 2022-2027

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2020 mit 2,5% vorausvalorisiert

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
B				27,6	230,3	2,2	0,1	1,1	17,4	8,9			0,0	200,4
		Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau		27,5	202,5			1,1	17,4	8,9				175,1
		AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	27,5	202,5			1,1	17,4	8,9				175,1
		Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife		0,1	27,8	2,2	0,1	0,1					0,0	25,3
		PE3036: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	0,1	1,5	1,3	0,1	0,1						
		PEI303: Müllendorf - Eisenstadt; Errichtung Schleife, Bau	2a	0,0	26,3	0,9							0,0	25,3
B/NÖ				83,6	102,3	0,2	1,6	1,6	1,8	1,3	19,5	26,4	33,0	16,9
		Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung		32,1	44,6	0,1	0,9	0,7	0,6	0,5	2,5	9,6	18,1	11,6
		AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	2,2	3,2	0,1	0,9	0,7	0,6	0,5	0,2	0,2		
		AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	3	29,9	41,5						2,3	9,4	18,1	11,6
		Programm Streckenelektrifizierungen		51,5	57,7	0,1	0,8	0,9	1,1	0,8	17,0	16,8	14,9	5,3
		BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	3,4	4,3	0,1	0,8	0,9	1,1	0,8	0,6			
		EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	3	48,1	53,4						16,4	16,8	14,9	5,3
B/ST				204,5	235,3		0,6	3,1	4,0	5,0	30,3	82,8	79,4	30,1
		Programm Streckenelektrifizierungen		204,5	235,3		0,6	3,1	4,0	5,0	30,3	82,8	79,4	30,1
		AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	10,3	11,0		0,6	3,1	4,0	1,0	1,9	0,1	0,1	0,1
		BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	4	194,2	224,2					3,9	28,4	82,6	79,3	30,0
K				527,7	1 974,7	1 230,7	179,2	171,7	176,9	90,5	35,6	26,1	26,9	37,1
		Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen		12,2	70,2	21,2	36,8	12,1	0,0					
		BA3045: Rosenbach - Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen, Planung	Planungen	0,5	4,9	3,6	0,8	0,4	0,0					
		PEO302: Karawankentunnel; sicherheitstechn. Maßnahmen (Erfüllung EisbAV), Bau	1	11,7	65,3	17,6	36,0	11,7						
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		351,3	1 641,5	1 168,6	121,6	124,4	145,4	61,4	18,5	1,7		
		Villach Hbf; Bahnhofsumbau		53,5	53,7		0,2	2,1	22,7	16,4	7,6	4,7		
		NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,2	2,5		0,2	1,1	1,1					
		NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	51,3	51,3			1,0	21,6	16,4	7,6	4,7		
		Arnoldstein; Bahnhofsumbau		14,0	28,3	7,3	7,0	8,2	0,4	2,1	3,3			
		SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,8	1,7	0,5	0,4	0,2	0,4	0,2	0,0			
		SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau	4	13,2	26,6	6,7	6,7	8,0		2,0	3,2			
		Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum		54,8	99,3	8,6		0,5	0,9	6,5	4,3	17,6	24,9	36,0
		PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	1,0	9,6	8,6		0,5	0,5					
		PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz, Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	53,7	89,8				0,4	6,5	4,3	17,6	24,9	36,0
		St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn		6,1	7,2						1,9	2,1	2,0	1,1
		AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	6,1	7,2						1,9	2,1	2,0	1,1
		Programm Streckenelektrifizierungen		35,9	74,4	25,1	13,5	24,3	7,5	4,0				
		AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,3	2,5	1,8	0,4	0,2	0,1	0,0				
		AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	35,5	48,4	0,4	12,5	24,1	7,4	4,0				
		SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau	2a		23,5	22,9	0,6							
K/ST				714,3	2 736,6	1 791,0	231,3	233,2	196,8	186,4	65,4	19,8	12,7	0,0
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		714,3	2 736,6	1 791,0	231,3	233,2	196,8	186,4	65,4	19,8	12,7	0,0

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
NÖ				2340,0	5222,3	588,8	220,3	279,7	352,8	370,1	420,6	466,7	450,0	2073,2
		Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen		96,7	182,6	10,0	27,8	34,5	34,2	14,6	5,5	1,8	6,2	48,1
		PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,0	1,8	1,6	0,2	0,0						
		FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1	26,6	54,8	7,2	21,1	25,1	1,5					
		PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	9,9	9,9				1,0	5,7	3,2			
		PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	5,3	6,9	1,3	0,4			0,7	1,7	1,8	1,1	
		BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	49,8	56,0		6,2	9,4	31,7	8,2	0,5			
		PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	5,1	53,1								5,1	48,1
		Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I		29,9	42,8		0,2	0,3	0,5	0,4	0,2	2,9	25,5	12,8
		AMU301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Planung	Planungen	1,6	1,7		0,2	0,3	0,5	0,4	0,2	0,1		
		AMC301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Bau	4	28,3	41,1							2,8	25,5	12,8
		Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie		134,2	480,4	311,3	35,0	38,7	55,7	27,8	10,7	1,3	0,0	0,0
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7								
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf.Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3								
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	6,2	263,4	255,2	2,0	0,4	2,5	2,9	0,4	0,0	0,0	0,0
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4	0,0							
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,1	6,0	0,1							
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1								
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	128,0	197,4	36,6	32,9	38,3	53,2	24,9	10,3	1,3		
		Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung		55,6	86,9	27,9	2,7	11,1	15,9	16,4	6,9	3,7	1,7	0,7
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	3,7	2,7	0,4	0,4	0,2	0,0	0,0			
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	55,0	83,2	25,2	2,3	10,8	15,7	16,3	6,8	3,7	1,7	0,7
		Ebenfurth; Errichtung Schleife		173,8	224,7	0,9	3,0	4,6	15,1	29,7	33,2	51,1	40,1	47,0
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	6,4	10,2	0,9	3,0	3,0	2,3	0,8	0,4			
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	3	167,4	214,5		0,1	1,6	12,8	28,9	32,8	51,1	40,1	47,0
		Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung		69,0	125,4	27,4	29,0	16,8	20,9	2,0	9,5	13,9	5,9	
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,6	1,4		0,7	0,5	0,1					
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	4	65,7	65,7			13,7	20,8	2,0	9,5	13,9	5,9	
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8								
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	2,6	56,5	25,6	28,3	2,6						
		Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten		124,9	128,9	0,7	3,3	13,2	45,7	56,6	9,4			
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	0,8	0,5	0,3	0,0						
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	44,1	45,6		1,5	8,8	15,9	17,0	2,4			
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen	0,6	2,1	0,2	1,3	0,6						
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	4	80,2	80,3		0,2	3,8	29,7	39,6	7,0			
		Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke		182,5	1 643,0	1,8	1,1	9,8	12,6	14,3	29,1	58,9	57,8	1 457,6
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	29,1	32,8	1,8	1,1	8,5	8,7	5,9	2,4	1,9	1,7	0,9
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	50,2	58,1			1,2	3,9	8,5	16,9	10,8	8,8	7,9
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	103,2	1 552,1						9,8	46,1	47,3	1 448,9
		Ausbau Marchegger Ast		161,5	427,8	154,7	91,0	71,0	40,0	34,5	11,5	2,8	1,6	20,6
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	2a	161,5	427,8	154,7	91,0	71,0	40,0	34,5	11,5	2,8	1,6	20,6
		Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke		596,2	986,6	17,7	9,2	39,1	45,0	59,3	125,7	157,4	169,7	363,5
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	6,4	28,9	15,8	6,8	4,1	2,3					

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	217,9	222,2	1,9	2,4	34,8	40,6	33,6	79,9	16,5	12,4		
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	372,0	735,4			0,1	2,1	25,7	45,8	140,9	157,3	363,5	
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau					123,5	127,2		1,6	4,4	8,9	27,8	38,7	42,1	3,7	
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	10,7	10,7			1,6	4,4	4,5	0,3				
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	4	112,8	116,5					4,5	27,5	38,7	42,1	3,7	
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau					11,1	11,1		1,9	3,5	3,1	2,6				
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	11,1	11,1			1,9	3,5	3,1	2,6				
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau					5,1	5,1				0,5	2,0	1,8	0,8		
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	5,1	5,1					0,5	2,0	1,8	0,8		
Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung					0,6	8,9							0,6	8,3	
		AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,6	8,9								0,6	8,3	
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr					227,7	233,8	0,1	0,9	3,7	8,3	69,5	67,2	54,9	24,2	5,1
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	13,2	14,2	0,1	0,9	3,4	3,0	2,9	2,0	1,3	0,6		
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	197,7	197,7			0,3	5,3	65,4	60,5	48,1	18,1		
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,9	9,9					0,6	2,4	2,4	2,5	1,9	
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,9	12,1					0,6	2,3	3,0	3,1	3,1	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen					249,1	331,0	8,0	13,4	32,6	35,3	30,0	55,6	49,8	45,9	60,4
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	39,5	43,4	0,2	3,7	1,1	1,3	5,6	15,3	15,8	0,4		
		AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	63,1	91,2	7,1	6,0	13,0	13,0	6,1	8,8	3,7	18,5	15,1	
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	68,2	86,9		1,2	1,8	2,2	5,4	17,0	18,0	23,9	17,5	
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	78,3	109,5	0,7	2,5	16,6	18,8	12,9	14,5	12,3	3,2	27,9	
Programm Streckenelektrifizierungen					98,6	176,3	28,4	3,8	0,8	15,7	2,7	23,9	27,7	27,9	45,5
		EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,1	5,1	4,8	0,2	0,1	0,1						
		BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	17,1	44,2	23,6	3,6	0,7	15,6	0,8					
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	44,9	44,9				0,1	0,2	22,1	22,5			
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	18,1	44,4					1,2	1,2	0,2	15,6	26,2	
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	1,1	1,1					0,6	0,6				
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3	17,3	36,5							5,0	12,2	19,2	
NÖ/OÖ					30,1	62,5				1,1	2,3	7,0	19,6	32,4	
Programm Streckenelektrifizierungen					30,1	62,5				1,1	2,3	7,0	19,6	32,4	
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	30,1	62,5					1,1	2,3	7,0	19,6	32,4	
NÖ/ST					1 563,4	3 801,6	1 709,9	320,8	301,2	313,5	293,7	171,6	201,4	282,1	207,4
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)					1 497,7	3 697,1	1 671,1	320,8	299,5	311,2	239,6	164,0	201,4	282,1	207,4
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke					65,7	104,5	38,8		1,7	2,3	54,1	7,6			
		AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	65,7	104,5	38,8		1,7	2,3	54,1	7,6				
NÖ/W					249,1	1 584,5	263,2	8,0	8,4	31,4	29,6	39,3	45,3	95,1	1 064,2
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau					152,2	1 213,3	0,6	3,2	5,5	5,5	10,0	17,8	36,4	77,0	1 057,3
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	34,2	43,7	0,6	3,2	5,5	5,5	10,0	8,5	2,6	2,2	5,6	

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	117,9	1169,7						9,3	33,9	74,8	1051,7
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)				25,7	276,5	247,2	3,6	1,4	1,9	10,7	10,7	0,7	0,4	
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,2	11,9	11,6	0,1	0,2						
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	5,2	244,3	235,6	3,5	1,2	1,5	2,5				
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2b	20,4	20,4				0,4	8,2	10,7	0,7	0,4	
Ausbau Marchegger Ast				0,5	16,1	15,2	0,4	0,3	0,2					
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,5	16,1	15,2	0,4	0,3	0,2					
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				70,7	78,5	0,1	0,8	1,2	23,8	8,9	10,9	8,2	17,7	6,9
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen	0,1	1,0	0,1	0,8	0,1						
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	4	70,6	77,5			1,1	23,8	8,9	10,9	8,2	17,7	6,9
OÖ				1 632,8	2 550,8	226,7	116,0	130,0	228,9	288,7	327,6	379,4	278,1	575,4
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau				160,7	381,6	2,9	2,5	1,8	4,5	11,6	35,8	43,8	63,2	215,5
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen	2,0	7,4	2,9	2,5	1,4	0,6					
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau	3	158,7	374,1			0,4	3,9	11,6	35,8	43,8	63,2	215,5
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau				871,3	1 218,8	167,4	77,1	78,0	152,7	176,7	173,7	181,8	108,4	103,1
		PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung	Planungen		3,5	3,5								
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	134,3	239,4	74,1	29,6	22,1	23,5	23,1	23,6	21,2	20,7	1,4
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	14,8	52,5	31,0	6,7	3,0	2,2	2,4	2,4	4,7	0,1	
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	72,8	136,0	41,4	21,5	18,1	4,5	12,7	16,5	13,8	7,2	0,4
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	416,9	510,4	0,9	7,0	7,3	75,1	94,6	83,4	98,6	57,9	85,6
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	30,9	57,3	16,2	9,9	7,5	7,0	6,3	4,1	5,0	0,9	0,2
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	201,6	219,7	0,4	2,4	20,0	40,4	37,5	43,6	38,5	21,5	15,4
Wels Vbf; Terminal				37,2	38,8	0,9	0,7	0,7	6,9	13,1	7,3	9,2		
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	1,0	2,1	0,4	0,7	0,6	0,3	0,0	0,1	0,0		
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	3	36,1	36,7	0,5	0,0	0,1	6,6	13,0	7,3	9,2		
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke				9,4	9,8		0,5	0,5	2,7	5,5	0,8			
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung	Planungen	0,5	0,9		0,5	0,5						
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau	3	8,9	8,9				2,7	5,5	0,8			
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten				105,0	265,3	1,9	3,9	2,8	7,7	12,5	22,7	35,5	23,9	154,5
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung	Planungen	0,2	0,2				0,1	0,1				
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau	4	7,0	7,0						2,3	3,5	1,2	
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	12,8	12,8				4,2	4,3	4,4			
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,5	8,3						1,7	3,4	2,3	0,8
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,7	3,2	0,7	1,8	0,7						
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,2	0,3	0,0	0,1	0,1	0,1					
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	11,4	11,4				1,0	4,3	5,4	0,7		
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	8,0	11,5	1,2	2,1	1,9	2,2	2,3	1,2	0,3	0,1	0,2
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	38,6	192,1					0,8	0,8	17,9	19,2	153,5
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,4	0,4			0,1	0,1	0,1	0,1			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	18,3	18,3					0,6	6,9	9,7	1,1	
Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung				22,4	70,6	31,6	16,5	16,0	6,4					
		AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,3	3,4	1,6	1,6	0,3						
		AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau	2b	22,2	67,1	30,1	14,9	15,8	6,4					
Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau				39,1	39,7			0,1	0,6	1,2	12,4	12,6	12,3	0,6
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3			0,1	0,6	0,6				

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	4	37,8	38,4					0,5	12,4	12,6	12,3	0,6	
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung					130,2	167,9	14,4	4,5	16,6	15,6	17,3	25,1	30,9	24,7	18,7
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,6	0,2	0,5	1,0	0,9						
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	4	31,6	46,1	13,4	1,0		3,3	8,9	12,6	6,8			
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Planung	Planungen	5,6	7,0	0,7	0,7	1,1	2,1	2,2	0,2				
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Attraktivierung, Bau	4	91,2	112,1	0,0	2,2	14,6	9,4	6,2	12,3	24,1	24,7	18,7	
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen					147,7	205,9	7,5	9,7	12,1	18,0	26,1	29,6	32,4	29,6	41,0
		AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	49,5	73,7	2,9	1,9	1,5	2,7	10,4	9,8	11,2	14,0	19,3	
		AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahnhof); Attraktivierung	Progr.	43,3	56,3	2,1	4,9	7,7	11,3	8,1	5,9	6,6	3,8	6,0	
		AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlögl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	54,8	75,9	2,5	2,8	2,9	4,0	7,6	13,9	14,5	11,9	15,7	
Programm Streckenelektrifizierungen					72,6	114,6		0,7	10,9	18,2	8,4	18,9	15,5	42,1	
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	33,4	75,4					1,4	3,5	13,0	15,5	42,1	
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahnhof); Streckenelektrifizierung	4	39,2	39,2			0,7	10,9	16,8	4,9	5,9			
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS					37,2	37,8		0,6	0,7	3,1	6,7	11,8	14,4	0,6	
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,2	1,8		0,6	0,7	0,5						
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	3	36,0	36,0				2,6	6,7	11,8	14,4	0,6		
OÖ/S					2,6	23,3	4,3	16,5	2,6						
Programm Streckenelektrifizierungen					2,6	23,3	4,3	16,5	2,6						
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,6	0,0	0,0							
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1	2,5	21,7	2,7	16,5	2,5							
OÖ/ST					130,3	262,7	49,7	12,0	37,4	16,7	8,1	17,0	19,4	31,6	70,8
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten					42,8	90,0	28,5	2,1	20,2	3,7	1,0	4,7	5,3	7,9	16,5
		ISO603: Spital am Pyhrn - Arding; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1	23,9	54,5	28,5	2,1	20,2	3,7						
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	11,9	11,9					1,0	4,7	4,3	1,9		
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen	7,0	23,6							1,0	6,0	16,5	
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung					87,5	172,7	21,1	9,8	17,2	13,1	7,1	12,3	14,1	23,7	54,2
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	2,9	5,7	2,2	0,5	0,7	0,7	0,9	0,6	0,2			
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	4	84,6	167,0	18,9	9,3	16,5	12,4	6,3	11,8	13,9	23,7	54,2	
S					119,5	294,7	100,0	39,7	36,4	17,5	25,1	14,9	11,7	13,8	35,5
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke					35,6	113,2	56,9	20,7	15,7	4,7	8,5	3,1	0,9	2,7	
		PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung	Planungen	3,6	10,5	6,2	0,7	0,0				0,9	2,7		
		NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	5,8	59,9	38,5	15,6	5,8							
		AMP005: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen		0,6	0,6									
		AMR004: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	0,9	14,4	9,7	3,8	0,9							
		PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	2a	25,3	27,8	1,9	0,6	9,0	4,7	8,5	3,1				
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke					71,1	142,1	26,8	8,7	9,3	11,5	16,6	11,8	10,8	11,1	35,5
		2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	28,5	26,1	2,0	0,4	0,0	0,0					
		NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	27,2	34,6	0,7	6,7	7,6	8,8	9,8	1,1				
		NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	43,5	79,0			1,3	2,6	6,8	10,7	10,8	11,1	35,5	
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg					12,8	39,4	16,2	10,3	11,5	1,3					
		AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	12,8	39,4	16,2	10,3	11,5	1,3						

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
S/ST				143,6	150,3	0,0	0,9	6,7	21,6	29,9	30,4	33,7	21,3	5,7
		Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal		143,6	150,3	0,0	0,9	6,7	21,6	29,9	30,4	33,7	21,3	5,7
		AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	9,1	10,0	0,0	0,9	4,4	3,5	0,9	0,2	0,1	0,1	
		AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	3	134,5	140,2			2,3	18,1	29,1	30,3	33,6	21,1	5,7
ST				856,5	2046,2	1027,7	120,2	171,7	199,7	213,8	154,8	71,6	44,9	42,3
		Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten		44,2	50,4	1,7	4,4	12,2	27,2	4,8				
		BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen	0,0	1,3	1,3	0,0	0,0						
		PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2b	44,2	49,1	0,5	4,4	12,2	27,2	4,8				
		Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten		119,1	220,1	84,7	16,3	14,9	8,4	15,2	45,8	25,1	9,7	
		PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	6,0	14,9	7,6	1,2	2,0	2,9	0,7	0,5			
		BAP010: Mixnitz-Bärenschützkamm; Bahnhofsumbau, Bau	3	51,1	51,1				1,7	5,2	32,8	11,3		
		PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,3	0,4							
		PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	18,2	37,6	4,7	14,7	12,9	3,9	1,4				
		BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	43,9	43,9					7,9	12,5	13,8	9,7	
		Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau		19,4	19,4			1,6	1,7	4,4	6,7	5,1		
		NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	19,4	19,4			1,6	1,7	4,4	6,7	5,1		
		Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag)		156,8	1 068,3	885,3	16,8	30,5	55,9	51,5	16,5	2,4		9,3
		Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau		51,1	102,1	35,1	15,9	20,5	15,0	11,3	4,3			
		NAN701: Graz - Weitendorf, bedarfsgerechter Ausbau (Modul 1); Bau	2a	51,1	102,1	35,1	15,9	20,5	15,0	11,3	4,3			
		Feldkirchen - Weitendorf; Vollausbau Koralmbahn		300,5	386,2	19,7	65,9	71,3	69,4	93,3	56,6	10,0	0,0	0,0
		NAN702: Feldkirchen - Weitendorf (Flughafenast); Stufe 1, Bau	1	300,5	386,2	19,7	65,9	71,3	69,4	93,3	56,6	10,0	0,0	0,0
		Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba		45,3	46,7	0,5	0,8	3,1	12,3	16,5	10,9	2,5		
		SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen	0,5	1,8	0,5	0,8	0,4	0,1					
		SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	3	44,9	44,9			2,7	12,2	16,5	10,9	2,5		
		Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen		93,8	126,8			17,4	8,5	13,4	4,2	15,0	35,2	33,0
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	43,3	57,5			15,4	5,3	5,5	1,1	4,4	11,7	14,2
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	50,5	69,3			2,1	3,2	8,0	3,1	10,7	23,5	18,8
		Programm Streckenelektrifizierungen		26,2	26,2			0,2	1,4	3,3	9,8	11,5		
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	26,2	26,2			0,2	1,4	3,3	9,8	11,5		
T				2 941,2	7 896,0	1 582,1	214,7	466,1	486,2	342,9	381,7	500,4	764,0	3 158,0
		Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf		606,3	2 592,7	22,6	10,6	14,0	62,0	64,9	101,4	166,7	197,3	1 953,2
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		5,0	4,0	1,0							
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen	14,8	15,5		0,7	2,8	4,0	3,8	2,9	1,0	0,3	
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	12,7	23,8						0,6	5,5	6,6	11,1
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	2,5	0,6							
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,4	19,0	15,9	2,8	0,4						
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	101,8	107,6	0,3	5,6	10,0	43,4	39,1	9,3			
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	32,0	53,7		0,0	0,8	6,5	6,6	8,1	6,0	4,1	21,6
		BR6004: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2b	444,6	2 365,1				8,1	15,6	80,5	154,3	186,2	1 920,5
		Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl		19,9	42,5	22,7			0,5	4,6	10,1	4,7		

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2									
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	19,9	22,3	2,4			0,5	4,6	10,1	4,7			
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen					26,6	45,3	11,0	7,7	0,5	2,2	7,6	0,8	4,1	11,3	
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,0	1,6	1,2	0,3		0,0						
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3	0,5	17,7	9,8	7,4	0,5							
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	26,0	26,0				2,1	7,6	0,8	4,1	11,3		
Kufstein; Errichtung Wendeanlage					17,1	17,6	0,2	0,3	1,0	10,6	5,5				
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,2	0,3								
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	4	17,1	17,1			1,0	10,6	5,5					
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau					74,9	122,4			0,5	0,8	9,2	36,7	27,7	47,4	
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,4	0,4					0,3	0,1				
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	26,9	26,9						8,9	13,8	4,2		
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,3	1,3				0,5	0,5	0,2				
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	46,4	93,8							22,9	23,5	47,4	
Brenner-Basistunnel					2 094,7	4 783,3	1 394,1	176,0	443,7	394,3	248,6	255,8	250,7	1 118,5	
Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland					6,7	6,8		0,1	2,0	2,0	2,1	0,7			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	6,7	6,8		0,1	2,0	2,0	2,1	0,7				
Imst-Pitztal, Bahnhofsumbau					43,6	82,5			1,1	1,6	0,2	17,2	23,5	38,9	
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,9	2,9				1,1	1,6	0,2				
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	40,7	79,5							17,2	23,5	38,9	
Schönwies, Bahnhofsumbau					21,8	22,3	0,1	0,4	0,3	12,8	7,1	1,7			
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,3	0,8	0,1	0,4	0,3							
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	4	21,5	21,5				12,8	7,1	1,7				
Tiroler Vertrag; diverse Vorhaben (Eisenbahnkreuzungen, Bahnsteige, Vorplätze)					4,7	155,7	131,4	19,6	4,5	0,2					
		BAO014: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag, Planung	Planungen		3,7	2,8	0,9								
		BAQ104: Osttirol; nahverkehrsgerechter Ausbau gemäß Vertrag (Phase 1), Bau	3	4,7	66,6	43,3	18,6	4,5	0,2						
		PE5306: Vorhaben gem. Tiroler Vertrag	Progr.		85,4	85,3	0,1								
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS					24,8	24,8					1,7	20,3	2,8		
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	1,7	1,7						1,7				
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4	23,1	23,1							20,3	2,8		
V				228,6	444,8	160,5	40,7	35,9	28,3	26,8	35,0	52,3	50,3	15,0	
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität					74,9	84,9	0,1	9,9	8,5	10,3	15,5	17,0	17,0	6,6	
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	0,1	1,2								
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	36,6	45,2		8,6	7,5	7,0	8,4	5,0	5,2	3,5		
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	38,3	38,4		0,2	1,0	3,3	7,1	12,0	11,8	3,1		
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)					125,6	170,5	27,8	2,1	11,9	6,5	10,1	18,0	35,4	43,7	15,0
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	1,0	1,1	0,0	0,0	0,2	0,4	0,4	0,0				
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	9,5	16,1							1,2	8,4	6,6	
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,8	2,5	0,2	0,5	1,4	0,4						
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	67,2	68,4		1,2	10,1	4,1	9,1	16,1	15,3	12,5		
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	2,1	10,1	7,8	0,1	0,2	1,7	0,0	0,0	0,1	0,1	0,1	
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	4	44,0	52,4					0,5	1,9	18,8	22,8	8,3	
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,7	0,2								
St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung					28,1	189,4	132,7	28,7	15,5	11,4	1,2				

Rahmenplan 2022-2027
ausgehend von Preisbasis 01.01.2021 mit 2,5% vorausvalorisiert
(Werte in Mio EUR)

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff
		PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung	Planungen	0,2	14,2	13,8	0,1	0,2						
		PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	0,4	86,4	85,7	0,3	0,4						
		PNP306: Lustenau (a) - Lauterach, nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau	1	27,4	88,9	33,2	28,3	14,8	11,4	1,2				
V/FL/CH				92,6	99,5	6,5	0,4	1,8	8,4	17,6	19,5	30,2	15,2	
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau				92,6	99,5	6,5	0,4	1,8	8,4	17,6	19,5	30,2	15,2	
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	3,2	10,1	6,5	0,4	1,8	1,5					
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	3	19,3	19,3				2,2	2,4	3,0	7,0	4,8	
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	43,2	43,2				2,6	8,5	9,2	15,5	7,3	
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	26,9	26,9				2,1	6,7	7,3	7,8	3,1	
W				1 150,9	1 673,7	117,7	26,4	74,5	117,8	166,1	248,2	335,2	209,1	378,7
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen				115,1	380,4	0,4	1,2	2,9	3,2	3,0	9,3	36,3	60,4	263,6
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	2,8	3,1	0,0	0,3	0,6	0,8	1,4				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	70,5	87,5						8,4	23,3	38,7	17,0
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,1	0,3	0,4	0,3	0,1					
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	20,1	23,1				0,1	0,3	0,3	5,3	14,2	3,0
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	6,0	6,6	0,1	0,6	1,9	2,2	1,3	0,6			
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	15,3	258,9						0,1	7,7	7,5	243,6
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau				53,9	61,9	4,4	3,6	23,1	22,2	7,2	1,3			
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,5	4,8	2,9	1,3	0,5						
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	2a	53,3	57,1	1,5	2,3	22,6	22,2	7,2	1,3			
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn				31,3	34,3		0,6	2,0	6,3	5,5	7,8	6,9	2,9	2,4
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	4	31,3	34,3		0,6	2,0	6,3	5,5	7,8	6,9	2,9	2,4
Ausbau Marchegger Ast				0,5	84,1	83,1	0,5	0,5						
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau	1	0,5	84,1	83,1	0,5	0,5						
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke				0,0	20,0	19,4	0,6	0,0						
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,6	0,5	0,0							
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a	0,0	19,5	18,9	0,6	0,0						
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn				226,5	317,0	8,4	2,7	3,0	5,0	38,3	54,0	72,7	53,5	79,4
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	4,0	15,1	8,4	2,7	3,0	1,0					
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	222,5	301,9				4,0	38,3	54,0	72,7	53,5	79,4
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				723,6	775,9	1,9	17,2	43,0	81,0	112,1	175,8	219,3	92,3	33,2
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	34,3	36,4	0,3	1,8	9,4	11,3	8,2	3,9	0,9	0,7	
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	4	625,5	658,7			23,1	52,9	76,7	164,1	217,2	91,6	33,2
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen	0,0	1,2	1,1	0,1	0,0						
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	11,8	26,2	0,1	14,3	6,9	0,2	0,3	3,1	1,3		
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	2,9	4,3	0,5	0,9	2,7	0,2					
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	4	49,1	49,1			1,0	16,5	26,9	4,7			
Ö				5 172,1	26 701,5	14 775,7	893,4	898,5	816,0	885,2	872,2	867,1	833,0	5 860,4
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				-19,4	-22,4							-8,2	-11,2	-2,9
		AMS399: Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen	Progr.	-19,4	-22,4							-8,2	-11,2	-2,9
Programm Streckenelektrifizierungen				5,9	470,2								5,9	464,3
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	5,9	470,2								5,9	464,3

Land	Ebene BMK	Vorhaben	Stabilität	2022-2027 v	Summe v	bis 2020	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v	2028ff	
Programm Herstellung güterzuglance Überholgleise					147,7	242,7	2,7	14,0	13,9	22,3	34,6	43,8	19,2	92,3	
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglance Überholgleise (Phase 1)	Progr.	147,7	242,7		2,7	14,0	13,9	22,3	34,6	43,8	19,2	92,3	
ETCS und Zugbeeinflussung					263,7	833,1	87,8	12,5	26,7	42,6	59,3	47,4	50,8	36,8	469,1
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	11,4	93,2	81,5	0,3	0,4	0,5	3,6	7,0				
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	179,9	198,4	6,4	12,2	26,3	42,1	55,8	35,7	19,9			
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	72,4	275,3						4,7	30,9	36,8	202,8	
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.		266,3									266,3	
Betriebsfernsteuerzentralen					386,7	1 049,5	510,2	63,1	95,7	71,2	65,4	63,2	58,4	32,7	89,5
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	136,2	654,9	483,8	14,2	24,6	27,6	33,8	25,7	17,7	6,9	20,7	
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	96,8	148,9	17,6	34,5	51,2	23,6	9,5	12,1	0,4			
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	153,7	245,7	8,7	14,4	19,9	20,0	22,2	25,4	40,4	25,8	68,9	
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit					1 388,1	2 468,3	266,4	104,7	183,7	224,9	250,0	250,1	246,7	232,7	709,1
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken	Progr.	293,1	666,0	84,1	23,9	40,0	44,2	50,7	51,4	52,7	54,0	265,0	
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6									
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.	4,5	42,8	32,7	5,7	3,7	0,4	0,4					
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	111,4	276,8	136,7	26,1	24,0	20,4	19,8	21,3	21,0	5,0	2,5	
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	689,8	984,0		21,8	69,9	102,8	122,5	122,4	134,2	137,9	272,4	
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	17,9	22,9	1,5	3,5	7,6	10,3						
		BSR611: Priorisierte Umrüstung von Betriebsstellen an AURIS Standorten	Progr.	0,0	3,1	3,1	0,0	0,0							
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	21,1	37,5	6,5	9,9	8,3	4,1	5,3	3,4				
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	204,0	388,1	1,3	13,6	22,0	31,0	39,2	40,5	35,5	35,8	169,2	
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	46,2	46,4		0,2	8,2	11,7	12,0	11,1	3,3			
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen					303,1	551,7	152,9	61,2	50,7	57,9	69,2	60,7	36,0	28,7	34,5
		BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	48,9	120,6	56,6	15,1	4,7	11,6	12,0	6,8	6,4	7,3		
		BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	254,3	431,1	96,3	46,1	46,0	46,3	57,2	53,8	29,5	21,3	34,5	
Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit					5,5	79,5	70,8	3,2	2,3	2,3	0,8				
		TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden	Progr.		68,1	66,9	1,1								
		TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	5,5	11,4	3,9	2,1	2,3	2,3	0,8					
Netzerfordernisse					303,9	993,3	93,6	23,6	31,0	28,9	33,3	29,9	53,0	127,9	572,2
Projekte in Fertigstellung					6,8	4 301,2	4 259,7	34,7	4,8	2,0					
P&R, Lärmschutz					220,5	1 046,3	710,1	37,7	37,1	38,8	34,8	35,5	36,7	37,6	78,0
		Park und Ride	Progr.	146,2	493,4	268,6	27,3	26,5	26,0	22,3	22,7	24,1	24,7	51,2	
		Lärmschutz	Progr.	74,3	553,0	441,5	10,4	10,6	12,8	12,5	12,9	12,6	12,9	26,8	
Portfolioanpassung Planfließwert					-1 880,0	0,0		-80,0	-190,0	-330,0	-330,0	-330,0	-350,0	-350,0	1 960,0
Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket					4 039,5	14 688,1	8 624,3	630,1	642,4	663,6	679,9	680,7	700,0	673,0	1 394,2
Gesamtergebnis					18 211	58 093	23 636	2 443	2 862	3 036	2 991	2 886	3 177	3 260	13 804
Neuaufnahmen															

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

Prozess	2021 v	2022 v	2023 v	2024 v	2025 v	2026 v	2027 v
Instandsetzung	371,9	370,8	381,4	391,1	398,2	410,2	418,2
Inspektion/Wartung	183,7	198,0	201,7	205,9	212,8	216,4	223,9
Entstörung	47,7	46,5	47,6	49,6	51,7	52,7	54,2
Gesamtergebnis	603,3	615,3	630,8	646,6	662,7	679,3	696,3

