

RAHMENPLAN 2023-2028

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BMK
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2022 mit 2,5% vorausvalorisiert

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|-------------|-----------|--|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| B | | | | | 215,2 | | | | | | | | | 215,2 |
| | | Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau | | | 215,2 | | | | | | | | | 215,2 |
| | | AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau | 4 | | 215,2 | | | | | | | | | 215,2 |
| B/NÖ | | | | 97,6 | 100,7 | 0,9 | 2,2 | 4,2 | 27,3 | 34,5 | 26,3 | 5,2 | | |
| | | Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung | | 41,6 | 43,6 | 0,5 | 1,4 | 2,7 | 9,7 | 17,8 | 11,5 | | | |
| | | AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung | Planungen | 1,3 | 3,3 | 0,5 | 1,4 | 0,5 | 0,5 | 0,2 | 0,2 | | | |
| | | AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau | 3 | 40,3 | 40,3 | | | 2,2 | 9,2 | 17,6 | 11,3 | | | |
| | | Programm Streckenelektrifizierungen | | 55,9 | 57,1 | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 17,7 | 16,7 | 14,8 | 5,2 | | |
| | | BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung | Planungen | 2,9 | 4,1 | 0,4 | 0,8 | 1,5 | 1,4 | 0,0 | 0,0 | | | |
| | | EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau | 3 | 53,0 | 53,0 | | | | 16,3 | 16,7 | 14,8 | 5,2 | | |
| B/ST | | | | 243,1 | 247,0 | 0,1 | 2,2 | 4,1 | 5,2 | 29,0 | 68,3 | 86,5 | 50,0 | 1,7 |
| | | Programm Streckenelektrifizierungen | | 243,1 | 247,0 | 0,1 | 2,2 | 4,1 | 5,2 | 29,0 | 68,3 | 86,5 | 50,0 | 1,7 |
| | | AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung | Planungen | 8,9 | 11,2 | 0,1 | 2,2 | 4,1 | 2,3 | 2,2 | 0,2 | 0,0 | 0,1 | |
| | | BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau | 4 | 234,2 | 235,9 | | | | 2,8 | 26,8 | 68,2 | 86,4 | 50,0 | 1,7 |
| K | | | | 367,0 | 1 974,6 | 1 329,9 | 200,9 | 149,2 | 109,2 | 68,8 | 29,9 | 9,9 | | 76,8 |
| | | Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast | | 229,0 | 1 661,7 | 1 266,4 | 166,2 | 142,2 | 62,4 | 21,2 | 3,2 | | | |
| | | Villach Hbf; Bahnhofsumbau | | 59,2 | 60,0 | | 0,8 | 1,3 | 15,5 | 20,3 | 18,7 | 3,5 | | |
| | | NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 1,7 | 2,5 | | 0,8 | 0,8 | 0,5 | 0,3 | 0,1 | | | |
| | | NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 57,5 | 57,5 | | | 0,5 | 15,0 | 19,9 | 18,6 | 3,5 | | |
| | | Arnoldstein; Bahnhofsumbau | | 15,4 | 38,6 | 17,2 | 5,9 | 0,2 | 7,9 | 7,2 | 0,2 | | | |
| | | SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 0,3 | 1,8 | 1,1 | 0,3 | 0,2 | 0,1 | 0,0 | | | | |
| | | SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 15,2 | 36,8 | 16,0 | 5,6 | | 7,9 | 7,1 | 0,2 | | | |
| | | Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum | | 47,8 | 133,2 | 8,6 | | 1,6 | 17,7 | 17,9 | 5,5 | 5,2 | | 76,8 |
| | | PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung | Planungen | 4,3 | 19,6 | 8,6 | | 1,6 | 1,7 | 0,5 | 0,5 | | | 6,8 |
| | | PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau | 4 | 43,6 | 113,6 | | | | 16,0 | 17,4 | 5,0 | 5,2 | | 70,0 |
| | | St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn | | 7,8 | 7,8 | | | | 2,0 | 2,3 | 2,2 | 1,3 | | |
| | | AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung | Planungen | 7,8 | 7,8 | | | | 2,0 | 2,3 | 2,2 | 1,3 | | |
| | | Programm Streckenelektrifizierungen | | 7,7 | 73,3 | 37,7 | 27,9 | 3,9 | 3,8 | | | | | |
| | | AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung | Planungen | 0,2 | 2,5 | 2,0 | 0,3 | 0,2 | | | | | | |
| | | AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau | 1 | 7,6 | 47,3 | 12,2 | 27,6 | 3,7 | 3,8 | | | | | |
| | | SAR745: Arnoldstein - Hermagor; Elektrifizierung, Bau | 2a | | 23,5 | 23,4 | 0,1 | | | | | | | |
| K/ST | | | | 618,7 | 2 849,3 | 2 009,8 | 220,9 | 232,4 | 230,0 | 109,2 | 26,2 | 13,7 | 7,1 | |
| | | Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast | | 618,7 | 2 849,3 | 2 009,8 | 220,9 | 232,4 | 230,0 | 109,2 | 26,2 | 13,7 | 7,1 | |
| NÖ | | | | 2 512,3 | 5 478,2 | 823,1 | 282,0 | 391,6 | 332,3 | 401,1 | 446,0 | 444,0 | 497,3 | 1 860,8 |
| | | Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen | | 83,4 | 198,6 | 37,0 | 44,6 | 36,4 | 10,7 | 2,2 | 1,8 | 7,4 | 24,8 | 33,7 |
| | | PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 0,1 | 2,2 | 1,7 | 0,5 | 0,1 | | | | | | |
| | | FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 1 | 4,6 | 61,2 | 27,1 | 29,6 | 4,6 | | | | | | |
| | | PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau | 3 | 7,6 | 11,2 | | | | | | | 1,2 | 6,4 | 3,6 |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|---|-----------|--|------------|--------------|----------------|--------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung | Planungen | 5,3 | 7,2 | 1,8 | 0,1 | | 0,7 | 1,7 | 1,8 | 1,1 | | |
| | | BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 2a | 42,3 | 63,2 | 6,5 | 14,4 | 31,8 | 10,0 | 0,5 | | | | |
| | | PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau | 3 | 23,5 | 53,6 | | | | | | | 5,1 | 18,4 | 30,1 |
| Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I | | | | 42,0 | 43,7 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 3,0 | 25,7 | 11,7 | 1,2 |
| | | AMU301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Planung | Planungen | 1,8 | 2,3 | 0,0 | 0,5 | 0,5 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | | | |
| | | AMC301: Loosdorf - Melk; Neuerrichtung Wachbergtunnel I, Bau | 3 | 40,1 | 41,4 | | | | | | 2,8 | 25,7 | 11,7 | 1,2 |
| Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie | | | | 96,8 | 485,7 | 347,4 | 41,5 | 57,0 | 27,2 | 10,6 | 1,9 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| | | PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung | Planungen | | 4,7 | 4,7 | | | | | | | | |
| | | PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung | Planungen | | 3,3 | 3,3 | | | | | | | | |
| | | PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau | 1 | 0,8 | 258,3 | 256,6 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,1 |
| | | PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung | Planungen | | 2,4 | 2,4 | 0,0 | | | | | | | |
| | | PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | | 6,0 | 6,0 | 0,0 | | | | | | | |
| | | PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | | 3,1 | 3,1 | 0,0 | | | | | | | |
| | | NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau | 1 | 95,9 | 207,9 | 71,3 | 40,7 | 56,4 | 27,2 | 10,4 | 1,9 | | | |
| Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung | | | | 44,5 | 85,1 | 31,5 | 9,2 | 21,8 | 15,9 | 6,2 | 0,6 | | | |
| | | AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung | Planungen | 0,2 | 3,7 | 3,0 | 0,5 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau | 2a | 44,3 | 81,5 | 28,5 | 8,7 | 21,6 | 15,9 | 6,2 | 0,6 | | | |
| Ebenfurth; Errichtung Schleife | | | | 213,2 | 228,6 | 3,7 | 4,2 | 14,0 | 33,8 | 36,0 | 52,4 | 41,6 | 35,3 | 7,5 |
| | | BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung | Planungen | 3,5 | 10,1 | 3,7 | 2,9 | 2,4 | 0,8 | 0,2 | | | | |
| | | BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau | 3 | 209,7 | 218,5 | 0,0 | 1,3 | 11,7 | 32,9 | 35,8 | 52,4 | 41,6 | 35,3 | 7,5 |
| Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung | | | | 51,4 | 123,4 | 51,5 | 20,5 | 19,0 | 4,1 | 13,2 | 13,5 | 1,6 | | |
| | | BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung | Planungen | 0,1 | 1,3 | 0,7 | 0,6 | 0,1 | | | | | | |
| | | BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau | 3 | 51,3 | 65,1 | | 13,8 | 18,9 | 4,1 | 13,2 | 13,5 | 1,6 | | |
| | | AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung | Planungen | | 1,8 | 1,8 | | | | | | | | |
| | | AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 1 | | 55,2 | 49,1 | 6,1 | | | | | | | |
| Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten | | | | 124,5 | 138,5 | 2,2 | 11,9 | 29,8 | 44,8 | 19,8 | 17,7 | 11,0 | 1,3 | |
| | | BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung | Planungen | 0,1 | 1,1 | 0,7 | 0,4 | 0,1 | | | | | | |
| | | BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau | 2a | 51,0 | 51,6 | 0,2 | 0,4 | 0,9 | 6,0 | 14,4 | 17,4 | 11,0 | 1,3 | |
| | | AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung | Planungen | 0,2 | 2,1 | 1,3 | 0,6 | 0,2 | | | | | | |
| | | AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau | 2a | 73,2 | 83,7 | 0,0 | 10,5 | 28,7 | 38,7 | 5,5 | 0,3 | | | |
| Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke | | | | 285,6 | 1 687,4 | 2,7 | 7,8 | 13,5 | 26,5 | 43,1 | 38,5 | 69,2 | 94,7 | 1 391,3 |
| | | AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung | Planungen | 28,9 | 39,5 | 2,7 | 7,4 | 9,6 | 7,3 | 5,7 | 3,3 | 2,5 | 0,6 | 0,4 |
| | | AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse | Planungen | 56,6 | 56,9 | | 0,3 | 3,9 | 7,6 | 18,3 | 10,5 | 8,6 | 7,7 | |
| | | AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau | 4 | 200,0 | 1 590,9 | | | | 11,7 | 19,0 | 24,7 | 58,2 | 86,4 | 1 390,9 |
| Ausbau Marchegger Ast | | | | 98,4 | 453,3 | 267,9 | 66,5 | 61,2 | 16,9 | 15,5 | 4,2 | 0,6 | 0,1 | 20,5 |
| | | BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau | 2a | 98,4 | 453,3 | 267,9 | 66,5 | 61,2 | 16,9 | 15,5 | 4,2 | 0,6 | 0,1 | 20,5 |
| Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke | | | | 770,5 | 1 026,3 | 28,6 | 37,4 | 50,2 | 50,9 | 138,4 | 168,5 | 170,1 | 192,4 | 189,8 |
| | | BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung | Planungen | 3,3 | 30,2 | 22,7 | 4,3 | 1,9 | 0,5 | 0,9 | | | | |
| | | PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau | 2a | 205,3 | 244,3 | 5,9 | 33,2 | 46,8 | 43,9 | 88,4 | 24,1 | 2,2 | | |
| | | PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau | 3 | 561,9 | 751,7 | | | 1,5 | 6,6 | 49,1 | 144,5 | 167,9 | 192,4 | 189,8 |
| Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau | | | | 68,8 | 191,3 | | 0,1 | 2,5 | 2,3 | 2,2 | 3,0 | 13,0 | 45,9 | 122,4 |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|--|-----------|---|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 7,3 | 7,4 | | 0,1 | 2,5 | 2,3 | 1,4 | 1,1 | | | |
| | | BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau | 4 | 61,5 | 183,9 | | | | | 0,8 | 1,8 | 13,0 | 45,9 | 122,4 |
| Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau | | | | 11,5 | 11,5 | | | 2,0 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | | | |
| | | AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 11,5 | 11,5 | | | 2,0 | 3,7 | 3,2 | 2,6 | | | |
| Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau | | | | 5,2 | 5,2 | | | | 0,5 | 2,0 | 1,8 | 0,8 | | |
| | | AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung | Planungen | 5,2 | 5,2 | | | | 0,5 | 2,0 | 1,8 | 0,8 | | |
| Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung und Attraktivierung | | | | 8,0 | 8,0 | | | | 0,5 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 0,6 | |
| | | AMU010: Wien Zvbf - Felixdorf (Innere Aspangbahn); Qualitätssicherung, Attraktivierung, Elektrifizierung, Planung | Planungen | 8,0 | 8,0 | | | | 0,5 | 2,2 | 2,3 | 2,3 | 0,6 | |
| Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr | | | | 200,9 | 209,0 | 1,4 | 3,2 | 6,1 | 65,5 | 55,7 | 51,2 | 17,3 | 5,2 | 3,6 |
| | | AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung | Planungen | 9,8 | 14,0 | 1,4 | 2,9 | 3,1 | 2,9 | 1,9 | 1,2 | 0,7 | | |
| | | AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau | 4 | 169,0 | 172,9 | 0,0 | 0,3 | 2,9 | 61,5 | 49,0 | 44,6 | 10,9 | 0,0 | 3,6 |
| | | AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 9,9 | 9,9 | | | | 0,6 | 2,4 | 2,5 | 2,5 | 1,9 | |
| | | AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 12,2 | 12,2 | | | | 0,6 | 2,4 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | |
| Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen | | | | 269,0 | 402,1 | 17,9 | 33,6 | 59,6 | 25,6 | 23,8 | 43,5 | 56,3 | 60,1 | 81,5 |
| | | AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung | Progr. | 41,4 | 44,8 | 2,5 | 1,0 | 0,6 | 6,1 | 9,3 | 21,4 | 4,0 | | |
| | | AMS052: Bad Fischau-Brunn (e) - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung | Progr. | 26,1 | 93,8 | 13,0 | 13,0 | 8,9 | 4,5 | 5,1 | 2,2 | 2,6 | 2,8 | 41,7 |
| | | AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung | Progr. | 82,6 | 86,9 | | 0,5 | 1,9 | 2,0 | 2,3 | 11,9 | 30,7 | 33,8 | 3,7 |
| | | AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung | Progr. | 118,8 | 176,5 | 2,4 | 19,2 | 48,2 | 13,0 | 7,1 | 8,1 | 18,9 | 23,5 | 36,1 |
| Programm Streckenelektrifizierungen | | | | 138,8 | 180,4 | 31,4 | 1,0 | 17,9 | 3,0 | 26,4 | 39,3 | 26,9 | 25,3 | 9,1 |
| | | EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung | Planungen | 0,0 | 5,0 | 4,9 | 0,1 | 0,0 | | | | | | |
| | | BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau | 1 | 17,7 | 44,8 | 26,6 | 0,5 | 16,6 | 1,1 | | | | | |
| | | AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung | 3 | 47,9 | 48,0 | | 0,1 | 0,2 | 0,1 | 23,5 | 24,1 | | | |
| | | AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung | 3 | 42,1 | 44,5 | | 0,3 | 1,1 | 1,1 | 2,3 | 10,2 | 14,6 | 12,8 | 2,2 |
| | | EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung | Planungen | 1,2 | 1,2 | | | | 0,6 | 0,6 | | | | |
| | | EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau | 3 | 29,9 | 36,9 | | | | | | 5,1 | 12,3 | 12,5 | 7,0 |
| NÖ/OÖ | | | | 50,3 | 58,9 | | | | 1,1 | 2,2 | 11,5 | 23,5 | 12,0 | 8,6 |
| Programm Streckenelektrifizierungen | | | | 50,3 | 58,9 | | | | 1,1 | 2,2 | 11,5 | 23,5 | 12,0 | 8,6 |
| | | AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung | 4 | 50,3 | 58,9 | | | | 1,1 | 2,2 | 11,5 | 23,5 | 12,0 | 8,6 |
| NÖ/ST | | | | 1 579,3 | 4 121,4 | 2 061,2 | 385,9 | 367,3 | 349,0 | 203,1 | 232,4 | 240,6 | 186,9 | 95,0 |
| Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel) | | | | 1517,3 | 4019,0 | 2022,4 | 384,2 | 351,6 | 305,2 | 200,7 | 232,4 | 240,6 | 186,9 | 95,0 |
| Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke | | | | 62,0 | 102,4 | 38,8 | 1,6 | 15,8 | 43,8 | 2,4 | | | | |
| | | AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3) | 1 | 62,0 | 102,4 | 38,8 | 1,6 | 15,8 | 43,8 | 2,4 | | | | |
| NÖ/W | | | | 359,4 | 1 592,9 | 271,2 | 10,3 | 39,2 | 28,4 | 42,0 | 43,4 | 79,3 | 127,3 | 952,0 |
| Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau | | | | 302,8 | 1 264,7 | 3,2 | 6,7 | 13,1 | 18,5 | 24,2 | 40,6 | 79,1 | 127,3 | 952,0 |
| | | BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse | Planungen | 30,9 | 43,2 | 3,2 | 6,3 | 7,8 | 8,3 | 7,1 | 3,2 | 1,9 | 2,4 | 2,8 |
| | | BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau | 3 | 271,9 | 1 221,5 | | 0,4 | 5,3 | 10,2 | 17,1 | 37,4 | 77,2 | 124,8 | 949,2 |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|-----------|-----------|---|------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | | Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien) | | 23,5 | 278,1 | 251,8 | 2,8 | 2,5 | 6,0 | 13,0 | 1,8 | 0,2 | | |
| | | PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung | Planungen | 0,2 | 12,0 | 11,6 | 0,2 | 0,2 | | | | | | |
| | | PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau | 1 | 2,4 | 245,2 | 240,2 | 2,6 | 2,1 | 0,2 | | | | | |
| | | PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau | 2b | 20,9 | 20,9 | | | 0,1 | 5,7 | 13,0 | 1,8 | 0,2 | | |
| | | Ausbau Marchegger Ast | | 0,3 | 16,1 | 15,5 | 0,3 | 0,3 | | | | | | |
| | | PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung | Planungen | 0,3 | 16,1 | 15,5 | 0,3 | 0,3 | | | | | | |
| | | Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr | | 32,8 | 34,0 | 0,8 | 0,4 | 23,3 | 3,9 | 4,8 | 0,9 | | | |
| | | AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung | Planungen | | 0,9 | 0,8 | 0,1 | | | | | | | |
| | | AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau | 2a | 32,8 | 33,1 | | 0,3 | 23,3 | 3,9 | 4,8 | 0,9 | | | |
| OÖ | | | | 1 594,8 | 2 673,5 | 324,2 | 142,8 | 172,5 | 217,7 | 310,3 | 362,2 | 293,1 | 238,9 | 611,7 |
| | | Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau | | 122,3 | 401,6 | 4,4 | 2,7 | 4,0 | 2,3 | 13,0 | 24,8 | 27,7 | 50,4 | 272,3 |
| | | BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung | Planungen | 1,4 | 7,2 | 4,4 | 1,5 | 1,4 | | | | | | |
| | | AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gl. Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau | 2a | 120,9 | 394,4 | | 1,2 | 2,6 | 2,3 | 13,0 | 24,8 | 27,7 | 50,4 | 272,3 |
| | | Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau | | 856,8 | 1 302,5 | 232,5 | 85,6 | 108,7 | 147,0 | 184,1 | 188,6 | 134,4 | 94,0 | 127,5 |
| | | PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring), Planung | Planungen | | 3,5 | 3,5 | | | | | | | | |
| | | PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau | 1 | 109,1 | 235,8 | 101,1 | 25,7 | 21,1 | 22,8 | 23,9 | 23,2 | 16,7 | 1,3 | |
| | | 2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 16,1 | 54,1 | 34,6 | 3,3 | 6,7 | 1,4 | 2,8 | 3,9 | 0,3 | 1,1 | |
| | | 2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 68,1 | 143,2 | 52,9 | 22,2 | 23,7 | 7,2 | 10,5 | 11,9 | 8,2 | 6,6 | |
| | | NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau | 2a | 446,3 | 583,7 | 7,0 | 5,1 | 13,6 | 67,8 | 91,7 | 100,8 | 91,5 | 81,0 | 125,2 |
| | | 2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 20,1 | 58,8 | 29,8 | 8,9 | 5,9 | 3,7 | 3,6 | 4,1 | 1,9 | 0,8 | 0,0 |
| | | NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau | 2a | 197,1 | 223,4 | 3,6 | 20,4 | 37,8 | 43,9 | 51,6 | 44,7 | 16,0 | 3,2 | 2,2 |
| | | Wels Vbf; Terminal | | 44,2 | 47,1 | 1,4 | 1,6 | 9,5 | 10,5 | 7,0 | 10,2 | 6,9 | | |
| | | BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung | Planungen | 0,4 | 1,8 | 0,8 | 0,6 | 0,0 | 0,1 | | 0,3 | | | |
| | | NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau | 2a | 43,8 | 45,3 | 0,5 | 1,0 | 9,5 | 10,4 | 7,0 | 9,9 | 6,9 | | |
| | | Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke | | 10,0 | 10,1 | | 0,1 | 0,3 | 5,8 | 4,0 | | | | |
| | | BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung | Planungen | 0,9 | 1,0 | | 0,1 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | | | | |
| | | PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau | 3 | 9,2 | 9,2 | | | | 5,5 | 3,6 | | | | |
| | | Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten | | 132,4 | 268,7 | 4,4 | 3,9 | 2,9 | 6,7 | 14,8 | 35,9 | 32,4 | 39,6 | 128,0 |
| | | AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Planung | Planungen | 0,2 | 0,2 | | | 0,1 | 0,1 | | | | | |
| | | AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf, Bau | 4 | 7,0 | 7,0 | | | | | 2,3 | 3,5 | 1,2 | | |
| | | BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 12,9 | 12,9 | | | 0,4 | 2,1 | 4,4 | 4,5 | 1,5 | | |
| | | BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 8,3 | 8,3 | | | | | 1,7 | 3,4 | 2,3 | 0,8 | |
| | | AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung | Planungen | 0,0 | 3,2 | 1,3 | 1,9 | 0,0 | | | | | | |
| | | BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung | Planungen | 0,1 | 0,3 | 0,0 | 0,2 | 0,1 | | | | | | |
| | | PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 2b | 11,5 | 11,5 | | | | 1,0 | 4,4 | 5,4 | 0,7 | | |
| | | BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung | Planungen | 6,5 | 11,5 | 3,1 | 1,8 | 2,2 | 2,6 | 1,1 | 0,3 | 0,1 | 0,1 | 0,0 |
| | | BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau | 3 | 68,3 | 195,2 | | | | 0,8 | 0,8 | 18,2 | 19,5 | 29,0 | 126,9 |
| | | BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung | Planungen | 0,4 | 0,4 | | | | 0,1 | 0,1 | 0,1 | 0,1 | | |
| | | BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 3 | 17,2 | 18,3 | | | | | 0,6 | 6,9 | 9,7 | 1,1 | |
| | | Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung | | 11,1 | 75,7 | 48,0 | 16,6 | 10,1 | 1,0 | | | | | |
| | | AMQ001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Planung | Planungen | | 3,3 | 2,9 | 0,3 | | | | | | | |
| | | AMT001: Linz Hbf - Summerau; Attraktivierung, Bau | 2b | 11,1 | 72,4 | 45,1 | 16,2 | 10,1 | 1,0 | | | | | |
| | | Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau | | 41,0 | 41,1 | | 0,1 | 0,6 | 1,2 | 12,8 | 13,0 | 12,7 | 0,6 | |
| | | BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 1,2 | 1,3 | | 0,1 | 0,6 | 0,6 | | | | | |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff | |
|---|-----------|---|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 39,8 | 39,8 | | | | 0,6 | 12,8 | 13,0 | 12,7 | 0,6 | | |
| Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung | | | | | 118,3 | 163,7 | 16,8 | 20,2 | 11,9 | 10,1 | 28,9 | 33,6 | 24,1 | 9,9 | 8,4 |
| | | BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 0,7 | 1,4 | 0,2 | 0,5 | 0,4 | 0,2 | | | | | | |
| | | BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 30,4 | 45,0 | 14,4 | 0,1 | 0,8 | 3,2 | 16,4 | 10,1 | | | | |
| | | BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung | Planungen | 3,7 | 6,4 | 1,3 | 1,4 | 1,9 | 1,3 | 0,5 | | | | | |
| | | BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau | 4 | 83,5 | 111,0 | 0,9 | 18,2 | 8,7 | 5,3 | 12,0 | 23,5 | 24,1 | 9,9 | 8,4 | |
| Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen | | | | | 137,2 | 207,2 | 16,7 | 10,0 | 20,2 | 23,8 | 25,7 | 23,5 | 22,4 | 21,6 | 43,3 |
| | | AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung | Progr. | 56,1 | 74,0 | 4,7 | 1,5 | 2,7 | 6,4 | 9,8 | 11,2 | 14,0 | 12,0 | 11,8 | |
| | | AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung | Progr. | 41,9 | 56,0 | 7,0 | 5,6 | 11,8 | 12,1 | 9,3 | 5,6 | 1,6 | 1,5 | 1,4 | |
| | | AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlägl (Mühlkreisbahn); Attraktivierung | Progr. | 39,2 | 77,2 | 5,0 | 2,9 | 5,7 | 5,3 | 6,6 | 6,7 | 6,8 | 8,1 | 30,1 | |
| Programm Streckenelektrifizierungen | | | | | 83,7 | 116,0 | | 0,2 | 1,9 | 2,2 | 7,7 | 17,4 | 31,8 | 22,7 | 32,2 |
| | | AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung | 4 | 40,4 | 72,6 | | | | | 1,3 | 3,4 | 17,6 | 18,1 | 32,2 | |
| | | BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung | 4 | 43,2 | 43,4 | | 0,2 | 1,9 | 2,2 | 6,3 | 13,9 | 14,2 | 4,7 | | |
| Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS | | | | | 37,7 | 39,7 | 0,0 | 1,9 | 2,5 | 7,1 | 12,4 | 15,2 | 0,6 | | |
| | | BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung | Planungen | 0,7 | 1,9 | 0,0 | 1,1 | 0,7 | | | | | | | |
| | | BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau | 3 | 37,0 | 37,8 | | 0,8 | 1,7 | 7,1 | 12,4 | 15,2 | 0,6 | | | |
| OÖ/S | | | | | 0,2 | 23,0 | 19,8 | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| Programm Streckenelektrifizierungen | | | | | 0,2 | 23,0 | 19,8 | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung | Planungen | | 1,6 | 1,6 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau | 1 | 0,2 | 21,4 | 18,3 | 2,9 | 0,2 | 0,0 | 0,0 | | | | | |
| OÖ/ST | | | | | 98,0 | 261,9 | 61,6 | 40,5 | 23,8 | 6,2 | 16,8 | 19,6 | 13,5 | 18,2 | 61,7 |
| Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten | | | | | 32,0 | 87,8 | 29,0 | 21,6 | 1,7 | 1,0 | 4,7 | 5,3 | 7,9 | 11,4 | 5,1 |
| | | ISO603: Spital am Pyhrn - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau | 1 | 1,7 | 52,4 | 29,0 | 21,6 | 1,7 | | | | | | | |
| | | BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1) | Planungen | 11,9 | 11,9 | | | | 1,0 | 4,7 | 4,3 | 1,9 | | | |
| | | BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2) | Planungen | 18,5 | 23,6 | | | | | | 1,0 | 6,0 | 11,4 | 5,1 | |
| Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung | | | | | 66,0 | 174,1 | 32,6 | 18,8 | 22,1 | 5,2 | 12,1 | 14,3 | 5,6 | 6,7 | 56,6 |
| | | BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung | Planungen | 1,5 | 5,6 | 3,4 | 0,8 | 0,3 | 0,8 | 0,2 | 0,2 | | | | |
| | | BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau | 2b | 64,5 | 168,5 | 29,3 | 18,1 | 21,8 | 4,4 | 11,9 | 14,0 | 5,6 | 6,7 | 56,6 | |
| S | | | | | 125,1 | 343,8 | 137,5 | 38,6 | 21,3 | 24,8 | 18,8 | 13,5 | 23,2 | 23,6 | 42,6 |
| Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke | | | | | 50,7 | 150,1 | 79,9 | 16,7 | 10,1 | 13,5 | 3,6 | 1,4 | 11,0 | 11,1 | 2,9 |
| | | AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung | Planungen | 1,4 | 2,3 | 0,6 | 0,4 | | | 0,7 | 0,6 | 0,1 | | | |
| | | AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau | 1 | 24,8 | 48,3 | 18,5 | 2,1 | 2,7 | 2,8 | | | 8,3 | 11,1 | 2,9 | |
| | | PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsusbau, Planung | Planungen | 3,5 | 10,4 | 6,7 | 0,1 | 0,0 | | | 0,8 | 2,7 | | | |
| | | NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau | 1 | 0,9 | 59,4 | 52,0 | 6,5 | 0,7 | 0,2 | 0,0 | | | | | |
| | | PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau | 2a | 20,1 | 29,7 | 2,0 | 7,6 | 6,7 | 10,5 | 2,9 | | | | | |
| Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke | | | | | 73,1 | 154,0 | 32,3 | 8,9 | 9,9 | 11,4 | 15,2 | 12,0 | 12,2 | 12,5 | 39,7 |
| | | 2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung | Planungen | 2,0 | 30,7 | 27,6 | 1,1 | 0,6 | 0,7 | 0,6 | | | | | |
| | | NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung | Planungen | 22,3 | 34,7 | 4,7 | 7,7 | 7,8 | 6,9 | 7,6 | | | | | |
| | | NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse | Planungen | 48,8 | 88,5 | | 0,1 | 1,5 | 3,7 | 6,9 | 12,0 | 12,2 | 12,5 | 39,7 | |
| Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg | | | | | 1,3 | 39,6 | 25,3 | 13,0 | 1,3 | | | | | | |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|-------------|-----------|--|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau | 1 | 1,3 | 39,6 | 25,3 | 13,0 | 1,3 | | | | | | |
| S/ST | | | | 150,0 | 153,5 | 0,6 | 2,9 | 5,9 | 41,4 | 32,3 | 36,4 | 23,3 | 10,7 | |
| | | Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal | | 150,0 | 153,5 | 0,6 | 2,9 | 5,9 | 41,4 | 32,3 | 36,4 | 23,3 | 10,7 | |
| | | AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung | Planungen | 6,7 | 10,2 | 0,6 | 2,9 | 2,2 | 1,8 | 1,2 | 0,8 | 0,5 | 0,1 | |
| | | AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau | 3 | 143,3 | 143,3 | | | 3,7 | 39,6 | 31,2 | 35,6 | 22,7 | 10,5 | |
| ST | | | | 692,5 | 2119,6 | 1147,0 | 184,6 | 200,3 | 219,6 | 151,1 | 76,2 | 12,2 | 33,2 | 95,4 |
| | | Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten | | 29,9 | 52,0 | 5,2 | 16,8 | 24,2 | 5,7 | | | | | |
| | | BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung | Planungen | 0,0 | 1,3 | 1,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | | |
| | | PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau | 2b | 29,9 | 50,6 | 3,9 | 16,8 | 24,2 | 5,7 | | | | | |
| | | Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten | | 84,4 | 233,3 | 102,5 | 12,4 | 4,3 | 8,6 | 37,3 | 13,9 | 1,6 | 18,7 | 34,1 |
| | | PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung | Planungen | 5,3 | 14,9 | 7,8 | 1,7 | 1,8 | 1,4 | 1,4 | 0,7 | | | |
| | | BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau | 3 | 55,5 | 55,5 | | | 0,9 | 5,8 | 36,0 | 12,9 | | | |
| | | PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau | 1 | | 72,7 | 72,5 | 0,2 | | | | | | | |
| | | PE0303: Peggau-Deutscheifeistriz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau | 1 | 3,0 | 35,6 | 22,1 | 10,5 | 1,6 | 1,4 | | | | | |
| | | BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau | 3 | 20,6 | 54,7 | | | | | | 0,3 | 1,6 | 18,7 | 34,1 |
| | | Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau | | 20,0 | 20,0 | | | 1,6 | 1,7 | 4,6 | 6,9 | 5,3 | | |
| | | NA770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2) | Planungen | 20,0 | 20,0 | | | 1,6 | 1,7 | 4,6 | 6,9 | 5,3 | | |
| | | Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast | | 414,2 | 1 585,7 | 1 036,7 | 134,9 | 155,2 | 166,0 | 68,3 | 14,6 | 0,1 | 9,9 | |
| | | Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hast. Raaba | | 57,9 | 63,2 | 2,6 | 2,6 | 4,0 | 19,4 | 24,7 | 9,8 | | | |
| | | SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung | Planungen | 0,0 | 3,4 | 2,6 | 0,8 | 0,0 | | | | | | |
| | | SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau | 3 | 57,9 | 59,8 | | 1,8 | 4,0 | 19,4 | 24,7 | 9,8 | | | |
| | | Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen | | 51,0 | 129,7 | | 17,4 | 8,5 | 13,4 | 4,2 | 15,0 | 5,1 | 4,7 | 61,3 |
| | | AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung | Progr. | 18,5 | 59,0 | | 15,4 | 5,3 | 5,5 | 1,1 | 4,4 | 1,1 | 1,2 | 25,2 |
| | | AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung | Progr. | 32,5 | 70,7 | | 2,1 | 3,2 | 8,0 | 3,1 | 10,7 | 4,0 | 3,5 | 36,2 |
| | | Programm Streckenelektrifizierungen | | 35,1 | 35,6 | | 0,5 | 2,5 | 4,8 | 12,0 | 15,9 | | | |
| | | BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung | 4 | 35,1 | 35,6 | | 0,5 | 2,5 | 4,8 | 12,0 | 15,9 | | | |
| T | | | | 3 298,9 | 7 951,9 | 1 595,1 | 225,4 | 408,4 | 449,4 | 434,3 | 520,8 | 700,7 | 785,3 | 2 832,5 |
| | | Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf | | 914,2 | 2 609,2 | 31,5 | 16,9 | 50,7 | 74,2 | 70,8 | 128,0 | 264,2 | 326,4 | 1 646,6 |
| | | BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren | Planungen | | 4,9 | 4,6 | 0,3 | | | | | | | |
| | | BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse | Planungen | 12,8 | 15,5 | 0,6 | 2,2 | 3,6 | 3,1 | 4,5 | 1,3 | 0,3 | | |
| | | BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung | Planungen | 19,7 | 23,7 | | | | | 0,6 | 5,4 | 6,5 | 7,2 | 4,0 |
| | | BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse | Planungen | | 3,1 | 3,1 | 0,0 | | | | | | | |
| | | BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung | Planungen | | 18,3 | 17,9 | 0,4 | | | | | | | |
| | | BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath | 2a | 88,6 | 106,8 | 5,2 | 12,9 | 34,0 | 48,3 | 6,3 | | | | |
| | | BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse | Planungen | 37,0 | 57,1 | 0,1 | 0,9 | 7,2 | 7,5 | 8,5 | 5,9 | 4,0 | 4,0 | 19,1 |
| | | BR6004: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau | 2a | 756,0 | 2 379,8 | | 0,2 | 5,9 | 15,3 | 50,9 | 115,4 | 253,4 | 315,2 | 1 623,5 |
| | | Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl | | 19,9 | 42,5 | 22,7 | | 0,5 | 4,6 | 10,1 | 4,7 | | | |
| | | BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl | 1 | | 20,2 | 20,2 | | | | | | | | |
| | | AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau | 3 | 19,9 | 22,3 | 2,4 | | 0,5 | 4,6 | 10,1 | 4,7 | | | |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff |
|----------|-----------|--|------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| | | Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen | | 26,1 | 47,1 | 19,5 | 1,4 | 0,2 | | 2,2 | 11,8 | 11,9 | | |
| | | BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung | Planungen | 0,2 | 1,8 | 1,2 | 0,3 | 0,2 | | | | | | |
| | | BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau | 3 | | 19,4 | 18,3 | 1,1 | | | | | | | |
| | | BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau | 3 | 25,9 | 25,9 | | | | | 2,2 | 11,8 | 11,9 | | |
| | | Kufstein; Errichtung Wendeanlage | | 16,7 | 17,2 | 0,5 | 0,0 | 11,4 | 5,3 | | | | | |
| | | AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung | Planungen | | 0,5 | 0,5 | 0,0 | | | | | | | |
| | | AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau | 4 | 16,7 | 16,7 | | | 11,4 | 5,3 | | | | | |
| | | Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau | | 99,9 | 123,5 | | | 0,5 | 0,9 | 9,3 | 37,0 | 28,0 | 24,3 | 23,6 |
| | | AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung | Planungen | 0,4 | 0,4 | | | | 0,3 | 0,1 | | | | |
| | | AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau | 4 | 27,1 | 27,1 | | | | | 9,0 | 13,9 | 4,3 | | |
| | | AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 1,3 | 1,3 | | | 0,5 | 0,6 | 0,2 | | | | |
| | | BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 71,1 | 94,7 | | | | | | 23,1 | 23,7 | 24,3 | 23,6 |
| | | Brenner-Basistunnel | | 2 125,1 | 4 973,9 | 1 520,7 | 205,5 | 330,5 | 353,7 | 335,5 | 318,7 | 376,2 | 410,6 | 1 122,5 |
| | | Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland | | 5,9 | 6,8 | 0,0 | 0,9 | 1,8 | 2,7 | 1,4 | | | | |
| | | AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung | Planungen | 5,9 | 6,8 | 0,0 | 0,9 | 1,8 | 2,7 | 1,4 | | | | |
| | | Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau | | 44,7 | 84,5 | | | | 1,1 | 1,7 | 0,2 | 17,6 | 24,1 | 39,8 |
| | | AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 3,0 | 3,0 | | | | 1,1 | 1,7 | 0,2 | | | |
| | | AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 41,7 | 81,5 | | | | | | | 17,6 | 24,1 | 39,8 |
| | | Schönwies; Bahnhofsumbau | | 21,5 | 22,3 | 0,2 | 0,6 | 12,8 | 7,1 | 1,7 | | | | |
| | | AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | | 0,8 | 0,2 | 0,6 | | | | | | | |
| | | AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 21,5 | 21,5 | | | 12,8 | 7,1 | 1,7 | | | | |
| | | Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS | | 24,8 | 24,8 | | | | | | 1,7 | 20,3 | 2,8 | |
| | | BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung | Planungen | 1,7 | 1,7 | | | | | 1,7 | | | | |
| | | BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau | 4 | 23,1 | 23,1 | | | | | | 20,3 | 2,8 | | |
| V | | | | 188,8 | 460,2 | 206,0 | 23,2 | 25,3 | 14,0 | 26,6 | 37,7 | 42,4 | 42,9 | 42,3 |
| | | Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität | | 66,4 | 86,4 | 8,9 | 7,9 | 7,4 | 8,7 | 7,9 | 12,6 | 17,2 | 12,6 | 3,3 |
| | | AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung | Planungen | | 1,2 | 1,2 | | | | | | | | |
| | | AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau | 2a | 29,4 | 44,3 | 7,7 | 7,3 | 6,8 | 8,2 | 4,9 | 5,0 | 4,4 | | |
| | | BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg | 4 | 37,0 | 40,9 | 0,0 | 0,6 | 0,6 | 0,6 | 3,0 | 7,6 | 12,8 | 12,6 | 3,3 |
| | | Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept) | | 115,3 | 187,1 | 28,7 | 4,1 | 11,8 | 4,2 | 18,7 | 25,1 | 25,2 | 30,3 | 39,1 |
| | | AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung | Planungen | 0,9 | 1,1 | 0,0 | 0,2 | 0,4 | 0,4 | 0,1 | | | | |
| | | AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau | 4 | 16,1 | 16,1 | | | | 0,2 | 8,7 | 5,6 | 1,5 | | |
| | | AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 1,7 | 2,4 | 0,6 | 0,1 | 0,6 | 0,9 | 0,2 | | | | |
| | | AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau | 3 | 66,3 | 70,6 | 0,3 | 3,4 | 9,6 | 1,8 | 9,5 | 16,6 | 15,9 | 13,0 | 0,7 |
| | | PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung | Planungen | 2,3 | 10,6 | 7,9 | 0,3 | 1,2 | 0,9 | 0,2 | | | | |
| | | PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 28,0 | 66,4 | | | | | | 2,9 | 7,8 | 17,3 | 38,4 |
| | | PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau | 1 | | 20,0 | 19,9 | 0,1 | | | | | | | |
| | | St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung | | 7,1 | 186,7 | 168,4 | 11,2 | 6,0 | 1,1 | | | | | |
| | | PE4002: St. Margrethen - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Planung | Planungen | 0,1 | 14,2 | 13,9 | 0,2 | 0,1 | | | | | | |
| | | PEJ306: St. Margrethen - Lustenau (e); nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau | 1 | 0,1 | 86,4 | 86,0 | 0,4 | 0,1 | | | | | | |
| | | PNP306: Lustenau (a) - Lauterach; nahverkehrsgerechter Ausbau und Attraktivierung, Bau | 1 | 6,9 | 86,1 | 68,5 | 10,6 | 5,9 | 1,1 | | | | | |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff | |
|--|-----------|---|------------|-------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| V/FL/CH | | | | | 94,6 | 102,0 | 6,9 | 0,5 | 2,6 | 11,6 | 14,3 | 48,2 | 17,9 | | |
| Feldkirch - Buchs; Streckenausbau | | | | | 94,6 | 102,0 | 6,9 | 0,5 | 2,6 | 11,6 | 14,3 | 48,2 | 17,9 | | |
| | | BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung | Planungen | 2,7 | 10,1 | 6,9 | 0,5 | 1,7 | 1,0 | | | | | | |
| | | PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsusbau, Bau | 3 | 20,2 | 20,2 | | | | 3,2 | 3,5 | 8,9 | 4,6 | | | |
| | | BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau | 3 | 44,3 | 44,3 | | | 0,3 | 4,2 | 10,6 | 22,6 | 6,5 | | | |
| | | BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau | 3 | 27,4 | 27,4 | | | 0,6 | 3,2 | 0,2 | 16,7 | 6,7 | | | |
| W | | | | | 1 252,8 | 1 771,3 | 140,6 | 50,1 | 83,1 | 137,4 | 273,9 | 314,7 | 324,0 | 119,7 | 327,8 |
| Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen | | | | | 157,0 | 409,2 | 1,0 | 2,9 | 4,9 | 14,0 | 17,8 | 46,0 | 61,7 | 12,7 | 248,4 |
| | | BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung | Planungen | 2,2 | 3,1 | 0,0 | 0,8 | 0,7 | 1,5 | | | | | | |
| | | BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau | 4 | 109,9 | 109,9 | | | 1,6 | 10,6 | 16,8 | 32,2 | 39,3 | 9,3 | | |
| | | BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung | Planungen | 0,5 | 1,3 | 0,5 | 0,3 | 0,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | | | | |
| | | PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau | 2a | 23,9 | 24,3 | | | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 5,8 | 14,8 | 2,8 | 0,4 | |
| | | BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung | Planungen | 4,3 | 6,6 | 0,5 | 1,7 | 2,2 | 1,6 | 0,6 | | | | | |
| | | PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau | 4 | 16,1 | 264,1 | | | | | 0,1 | 7,9 | 7,6 | 0,6 | 247,9 | |
| Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau | | | | | 30,9 | 63,7 | 7,6 | 25,1 | 21,9 | 7,7 | 1,3 | | | | |
| | | BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung | Planungen | 0,0 | 4,4 | 3,6 | 0,8 | 0,0 | | | | | | | |
| | | BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau | 2a | 30,9 | 59,2 | 4,0 | 24,3 | 21,9 | 7,7 | 1,3 | | | | | |
| Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn | | | | | 33,9 | 34,8 | 0,0 | 0,9 | 2,5 | 6,8 | 17,5 | 6,1 | 0,9 | | |
| | | AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau | 4 | 33,9 | 34,8 | 0,0 | 0,9 | 2,5 | 6,8 | 17,5 | 6,1 | 0,9 | | | |
| Ausbau Marchegger Ast | | | | | 0,2 | 84,4 | 83,9 | 0,3 | 0,2 | | | | | | |
| | | BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, Bau | 1 | 0,2 | 84,4 | 83,9 | 0,3 | 0,2 | | | | | | | |
| Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke | | | | | | 20,0 | 19,9 | 0,1 | | | | | | | |
| | | BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung | Planungen | | 0,5 | 0,5 | | | | | | | | | |
| | | BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau | 2a | | 19,5 | 19,4 | 0,1 | | | | | | | | |
| Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn | | | | | 278,7 | 345,3 | 10,7 | 3,1 | 11,5 | 39,2 | 58,5 | 68,0 | 41,3 | 60,1 | 52,8 |
| | | BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung | Planungen | 3,3 | 16,4 | 10,7 | 2,4 | 2,0 | 0,5 | 0,6 | 0,2 | | | | |
| | | BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau | 2a | 275,4 | 328,9 | | 0,7 | 9,6 | 38,7 | 57,9 | 67,8 | 41,3 | 60,1 | 52,8 | |
| Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr | | | | | 752,1 | 813,9 | 17,4 | 17,8 | 42,1 | 69,7 | 178,7 | 194,6 | 220,1 | 47,0 | 26,6 |
| | | AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung | Planungen | 27,7 | 36,7 | 1,9 | 7,1 | 8,1 | 7,2 | 6,7 | 3,2 | 2,5 | | | |
| | | AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau | 4 | 660,5 | 687,1 | | | 10,4 | 31,9 | 163,6 | 190,0 | 217,7 | 47,0 | 26,6 | |
| | | NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung | Planungen | | 1,2 | 1,2 | 0,0 | | | | | | | | |
| | | NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau | 1 | 5,4 | 26,8 | 12,9 | 8,5 | 0,1 | 0,2 | 3,7 | 1,3 | | | | |
| | | AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung | Planungen | 1,9 | 4,3 | 1,4 | 1,1 | 0,8 | 0,7 | 0,3 | | | | | |
| | | AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau | 2a | 56,8 | 57,9 | 0,0 | 1,1 | 22,7 | 29,8 | 4,4 | | | | | |
| Ö | | | | | 5 645,7 | 27 640,0 | 15 580,7 | 1 034,8 | 1 090,5 | 968,8 | 960,7 | 898,6 | 804,1 | 923,1 | 5 378,8 |
| Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen | | | | | -22,4 | -22,4 | | | | | | -8,2 | -11,2 | -2,9 | |
| | | AMS399: Einsparungs-Potentiale aus dem Thema „innovative Regionalbahntechnik“ | Progr. | -22,4 | -22,4 | | | | | | | -8,2 | -11,2 | -2,9 | |
| Programm Streckenelektrifizierungen | | | | | 42,0 | 470,2 | | | | | | 5,9 | 36,1 | 428,2 | |
| | | AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2 | Progr. | 42,0 | 470,2 | | | | | | | 5,9 | 36,1 | 428,2 | |
| Programm Herstellung güterzuglänge Überholgleise | | | | | 181,1 | 253,3 | 0,2 | 1,5 | 19,1 | 22,8 | 30,6 | 42,1 | 35,1 | 31,5 | 70,4 |
| | | AMV499: Programm Herstellung güterzuglänge Überholgleise (Phase 1) | Progr. | 181,1 | 253,3 | 0,2 | 1,5 | 19,1 | 22,8 | 30,6 | 42,1 | 35,1 | 31,5 | 70,4 | |

| Land | Ebene BMK | Vorhaben | Stabilität | 2023-2028 v | Summe v | bis 2021 | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v | 2029ff | |
|---|-----------|---|------------|-------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| ETCS und Zugbeeinflussung | | | | | 309,6 | 874,2 | 99,0 | 33,2 | 57,2 | 62,2 | 45,9 | 48,2 | 39,1 | 57,0 | 432,3 |
| | | STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2) | Progr. | 8,7 | 93,2 | 82,0 | 2,5 | 1,3 | 3,3 | 4,2 | | | | | |
| | | BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1) | Progr. | 180,9 | 231,6 | 17,0 | 30,8 | 55,9 | 58,9 | 37,7 | 22,6 | 3,1 | 2,7 | 3,0 | |
| | | BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2) | Progr. | 120,0 | 283,2 | | | | | 4,1 | 25,7 | 35,9 | 54,4 | 163,1 | |
| | | BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4) | Progr. | | 266,3 | | | | | | | | | 266,3 | |
| Betriebsfernsteuerzentralen | | | | | 347,7 | 1 078,4 | 551,2 | 103,7 | 85,2 | 63,5 | 57,8 | 54,4 | 41,0 | 45,8 | 75,8 |
| | | NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2) | Progr. | 118,9 | 657,1 | 497,6 | 21,0 | 25,3 | 29,7 | 18,5 | 21,5 | 16,3 | 7,5 | 19,7 | |
| | | BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept | Progr. | 66,0 | 167,2 | 33,0 | 68,2 | 41,2 | 10,7 | 12,3 | 1,8 | | | | |
| | | BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3) | Progr. | 162,7 | 254,0 | 20,6 | 14,6 | 18,6 | 23,0 | 26,9 | 31,2 | 24,7 | 38,3 | 56,1 | |
| Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit | | | | | 1 424,4 | 2 833,4 | 342,9 | 173,8 | 253,1 | 256,7 | 274,7 | 242,8 | 190,7 | 206,3 | 892,2 |
| | | BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4) inkl. Errichtung von Ersatzbauwerken | Progr. | 269,0 | 627,3 | 102,8 | 42,0 | 43,6 | 40,4 | 51,2 | 52,5 | 40,1 | 41,1 | 213,4 | |
| | | BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung | Progr. | | 0,6 | 0,6 | | | | | | | | | |
| | | BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau | Progr. | 0,9 | 43,0 | 38,7 | 3,4 | 0,9 | | | | | | | |
| | | STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke | Progr. | 101,4 | 283,9 | 157,3 | 25,2 | 27,6 | 18,8 | 24,8 | 15,8 | 7,9 | 6,6 | | |
| | | BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1) | Progr. | 761,4 | 1 379,2 | 18,1 | 70,7 | 129,0 | 133,8 | 142,8 | 131,2 | 99,4 | 125,2 | 529,0 | |
| | | BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung | Progr. | 14,3 | 22,7 | 4,6 | 3,8 | 7,2 | 7,1 | | | | | | |
| | | BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen | Progr. | 14,1 | 36,9 | 13,3 | 9,4 | 6,2 | 4,4 | 3,5 | 0,1 | | | | |
| | | BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...) | Progr. | 215,0 | 390,3 | 7,6 | 18,0 | 35,6 | 47,0 | 42,0 | 34,2 | 30,5 | 25,7 | 149,7 | |
| | | BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0 | Progr. | 48,3 | 49,5 | 0,0 | 1,3 | 3,0 | 5,3 | 10,4 | 9,1 | 12,7 | 7,8 | | |
| Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen | | | | | 301,2 | 640,0 | 207,8 | 52,1 | 54,9 | 66,3 | 78,7 | 47,0 | 28,3 | 26,0 | 78,9 |
| | | BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau | Progr. | 49,8 | 125,4 | 68,9 | 6,7 | 8,5 | 11,6 | 13,8 | 6,0 | 2,8 | 7,0 | | |
| | | BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau | Progr. | 251,4 | 514,5 | 138,9 | 45,4 | 46,4 | 54,7 | 64,9 | 41,0 | 25,5 | 18,9 | 78,9 | |
| Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit | | | | | 3,9 | 79,8 | 72,8 | 3,1 | 2,3 | 1,6 | | | | | |
| | | TKO917: Mobilfunk / Datennetze entlang der Strecke für Kunden | Progr. | | 68,1 | 67,7 | 0,3 | | | | | | | | |
| | | TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1) | Progr. | 3,9 | 11,7 | 5,1 | 2,8 | 2,3 | 1,6 | | | | | | |
| Netzerfordernisse | | | | | 602,2 | 1 387,2 | 112,2 | 53,8 | 106,4 | 111,9 | 86,9 | 82,6 | 97,2 | 117,2 | 619,1 |
| Projekte in Fertigstellung | | | | | 3,1 | 4 236,6 | 4 208,1 | 25,4 | 3,1 | | | | | | |
| P&R, Lärmschutz | | | | | 284,3 | 1 104,2 | 739,9 | 34,0 | 43,8 | 48,1 | 46,8 | 42,7 | 55,2 | 47,8 | 46,0 |
| | | Park und Ride | Progr. | 184,9 | 531,9 | 292,8 | 26,5 | 29,3 | 31,9 | 30,2 | 25,7 | 37,8 | 29,9 | 27,7 | |
| | | Lärmschutz | Progr. | 99,4 | 572,3 | 447,1 | 7,5 | 14,4 | 16,2 | 16,6 | 17,0 | 17,4 | 17,8 | 18,3 | |
| Portfolioanpassung Planfließwert | | | | | -1 930,0 | 0,0 | -100,0 | -200,0 | -350,0 | -350,0 | -350,0 | -350,0 | -330,0 | 2 030,0 | |
| Reinvestitionen inkl. Konjunkturpaket | | | | | 4 098,6 | 14 705,2 | 9 246,5 | 654,2 | 665,5 | 685,6 | 689,4 | 696,9 | 672,9 | 688,3 | 705,9 |
| Gesamtergebnis | | | | | 18 969 | 60 139 | 25 716 | 2 851 | 3 222 | 3 173 | 3 129 | 3 212 | 3 157 | 3 076 | 12 603 |

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

| Prozess | 2022 v | 2023 v | 2024 v | 2025 v | 2026 v | 2027 v | 2028 v |
|-----------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Instandsetzung | 370,8 | 390,6 | 397,3 | 404,4 | 416,0 | 423,3 | 433,7 |
| Inspektion/Wartung | 198,0 | 192,4 | 199,5 | 206,4 | 210,4 | 218,7 | 224,1 |
| Entstörung | 46,5 | 47,7 | 49,8 | 51,9 | 52,9 | 54,3 | 55,6 |
| Gesamtergebnis | 615,3 | 630,8 | 646,6 | 662,7 | 679,3 | 696,3 | 713,5 |