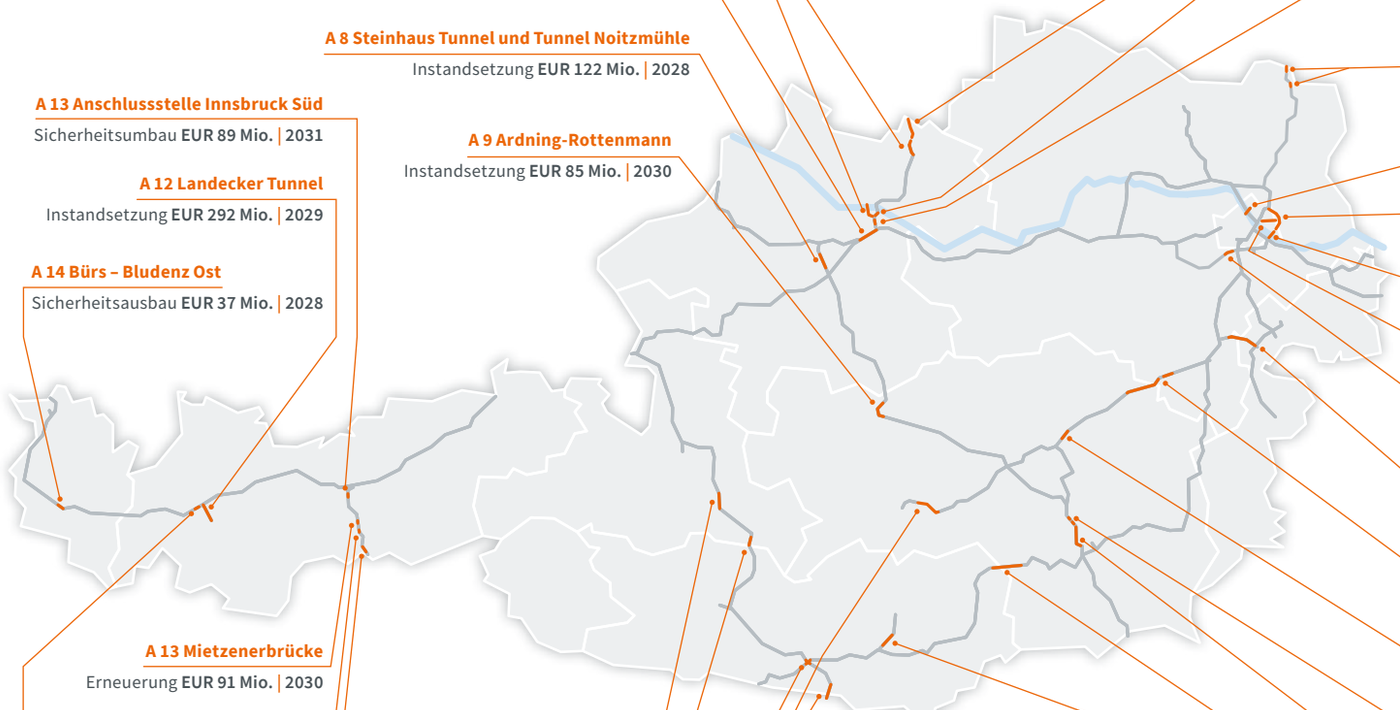
ASFINAG

BAUPROGRAMM: 2026 – 2031

WESENTLICHE BAUVORHABEN MIT GESAMTPROJEKTKOSTEN UND GEPLANTER VERKEHRSFREIGABE



A 26 Halbanschlussstelle Waldeggstraße – Anschlussstelle Donau Süd
Neubau **EUR 657 Mio.** | **2032**

A 1 Knoten Linz – Knoten Haid
Instandsetzung & Sicherheitsausbau **EUR 104 Mio.** | **2031**

A 8 Steinhaus Tunnel und Tunnel Noitzmühle
Instandsetzung **EUR 122 Mio.** | **2028**

A 13 Anschlussstelle Innsbruck Süd
Sicherheitsumbau **EUR 89 Mio.** | **2031**

A 12 Landecker Tunnel
Instandsetzung **EUR 292 Mio.** | **2029**

A 14 Bürs – Bludenz Ost
Sicherheitsausbau **EUR 37 Mio.** | **2028**

A 9 Ardning-Rottenmann
Instandsetzung **EUR 85 Mio.** | **2030**

A 13 Mietzenerbrücke
Erneuerung **EUR 91 Mio.** | **2030**

A 13 Gschnitztalbrücke
Erneuerung **EUR 242 Mio.** | **2033**

A 13 Luegbrücke
Erneuerung **EUR 346 Mio.** | **2030**

S 16 Lötztunnel
Sicherheitsausbau und Instandsetzung **EUR 166 Mio.** | **2031**

A 10 Tauerntunnel
Instandsetzung **EUR 430 Mio.** | **2033**

A 10 Katschbergtunnel
Instandsetzung **EUR 271 Mio.** | **2033**

S 10 Rainbach Nord - Wullowitz
Neubau **EUR 325 Mio.** | **2031**

S 10 Freistadt Nord – Rainbach Nord
Neubau **EUR 362 Mio.** | **2027**

A 11 Karawankentunnel, 1. Röhre
Instandsetzung **EUR 135 Mio.** | **2029**

S 36 Judenburg – St. Georgen
Neubau & Erneuerung **EUR 640 Mio.** | **2034**

A 11/A 2 Knoten Villach
Instandsetzung Brücken, Erneuerung Straßenoberbau **EUR 79 Mio.** | **2030**

S 37 St. Veit Süd - Maria Saal
Instandsetzung und Sicherheits-ausbau **EUR 95 Mio.** | **2029**

A 7 Einhausung Niedernhart – Anschlussstelle Vöest
Instandsetzung **EUR 99 Mio.** | **2030**

A 7 Anschlussstelle Franzosenhausweg – Tunnel Bindermichl
Instandsetzung und Sicherheitsausbau **EUR 162 Mio.** | **2032**

A 5 Vollausbau Poysbrunn – Staatsgrenze bei Drasenhofen
Planungen und vorbereitende Arbeiten

A 22 Knoten Nußdorf - Nordbrücke
Instandsetzung **EUR 213 Mio.** | **2031**

S 1 Groß-Enzersdorf – Süßenbrunn
Neubau **EUR 501 Mio.** | **2032**

S 1 Knoten Schwechat – Groß-Enzersdorf (Tunnel Donau-Lobau)
Planungen und vorbereitende Arbeiten

S 1 Raasdorf – Am Heidjöchl
Neubau **EUR 272 Mio.** | **2031**

A 21 Giesshübl-Brunn
Instandsetzung Brücken, Erneuerung Straßenoberbau, Neubau LSW **EUR 170 Mio.** | **2030**

S 4 Knoten Mattersburg – Knoten Wiener Neustadt
Sicherheitsausbau & Instandsetzung **EUR 233 Mio.** | **2029**

S 6 Tunnelkette Semmering & Ganzstein Tunnel
Instandsetzung **EUR 274 Mio.** | **2029**

S 6 Tanzenberg
Instandsetzung **EUR 83 Mio.** | **2029**

A 9 Gratkorn Tunnel
Instandsetzung **EUR 88 Mio.** | **2030**

A 9 Plabutsch Tunnel
Instandsetzung **EUR 616 Mio.** | **2035**

A 2 Tunnelkette Pack
Instandsetzung **EUR 263 Mio.** | **2029**

BAUPROGRAMM GESAMT EUR 12,5 MILLIARDEN

SANIERUNGSAUSGABEN
EUR 7,7 Milliarden

NEUBAU UND INVESTITIONEN
EUR 4,8 Milliarden

DAVON: Nachhaltigkeit inkl.Lärmschutz
EUR 813 Millionen

Stand: November 2025