









# Rahmenplan 2027–2032

 TEN-T-Achsen  
 Restliches ÖBB-Netz  
 Andere Infrastrukturbetreiber  
 Bahnhof / Haltestelle  
 Terminal / Güterverkehrs-Projekt  
  
 Investitionen vorausvalorisiert | vsl. Inbetriebnahme  
 Investitionen in Streckenneubauten, Attraktivierungen & Elektrifizierungen  
 Investitionen in Bahnhöfen / Haltestellen


 Terminal Wolfurt  
 11 Mio. € | 2028 (Phase 1)

 Wörgl Terminal & Stammgleis Kundl  
 44 Mio. € | 2033

 Villach Süd (CCT)  
 49 Mio. € | 2029 (Phase 1)

 Wien Süd Terminal (Cargo-Center Wien)  
 293 Mio. € | 2026

 Wels Vbf.  
 50 Mio. € | 2027

 Franz-Josefs-Bahn (Absdorf-Hippersdorf – Sigmundsherberg inkl. Direktanbindung Horn)  
 248 Mio. € | 2034

Brenner-Nordzulauf  
 4-gleisiger Ausbau  
 3.138 Mio. € | 2039

Innsbruck Hbf  
 Bahnhofsumbau  
 387 Mio. € | 2035

Brenner Basistunnel  
 5.379 Mio. € | 2032

Arlbergstrecke  
 Maßnahmen-Paket  
 109 Mio. € | 2029

Wörgl Terminal & Stammgleis Kundl  
 44 Mio. € | 2033

Villach Süd (CCT)  
 49 Mio. € | 2029 (Phase 1)

Wels Vbf.  
 50 Mio. € | 2027

Wien Süd Terminal (Cargo-Center Wien)  
 293 Mio. € | 2026

Linz – Selzthal (Pyhrnstrecke)  
 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten  
 950 Mio. € | 2039

Linz – Wels  
 4-gleisiger Ausbau  
 1.448 Mio. € | 2031

Linz Kleinmünchen – Linz Hbf  
 4-gleisiger Ausbau  
 630 Mio. € | 2035

Herzogenburg – St. Pölten  
 2-gleisiger Ausbau  
 233 Mio. € | 2036

Kamptalbahn  
 Hadersdorf/Kamp – Sigmundsherberg  
 Attraktivierung  
 205 Mio. € | 2030

Köstendorf – Salzburg  
 Neubaustrecke  
 4.319 Mio. € | 2046

Pass Lueg  
 Ausbau zwischen Golling-Abtenau und Sulzau  
 531 Mio. € | 2039

Ennstalstrecke  
 Bischofshofen – Selzthal  
 Attraktivierung  
 190 Mio. € | 2033

Ossiacherseebahn  
 St. Veit an der Glan – Villach Hbf  
 Attraktivierung  
 191 Mio. € | 2040

Koralmbahn Graz – Klagenfurt  
 2025 eröffnet

Steirische Westbahn  
 Modernisierung & Elektrifizierung  
 699 Mio. € | 2035 (Elektrifizierung bis 2031)

Werndorf – Spielfeld-Sträß  
 2-gleisiger Ausbau Stufe 2  
 734 Mio. € | 2039

Verbindungsbahn Wien  
 Wien Hütteldorf – Wien Meidling  
 512 Mio. € | 2036

Ausbau Nordbahn  
 Süßenbrunn – Bernhardsthal  
 1.321 Mio. € | 2034

S-Bahn Wien Upgrade  
 1.264 Mio. € | 2027

Wien Meidling – Mödling  
 4-gleisiger Ausbau  
 1.774 Mio. € | 2037 (Meidling – Liesing bis 2033)

Parndorf – Kittsee  
 Zweigleisiger Ausbau  
 210 Mio. € | 2040

Flughafen Wien – Bruck a. d. Leitha  
 Errichtung Verbindungsstrecke  
 2.420 Mio. € | 2037

Ebenfurth  
 Errichtung Schleife  
 390 Mio. € | 2032 (stufenweise - Einbindung Pottendorfer Linie - ab 2027)

Semmering-Basistunnel  
 4.370 Mio. € | 2029

Steirische Ostbahn  
 Jennersdorf – Graz  
 Elektrifizierung  
 358 Mio. € | 2030

# Zusammenfassung

## Investitionen & Reinvestitionen

### Kapazitätssteigerung

Brennerbasistunnel, Semmering-Basistunnel, S-Bahn Upgrade Wien, Nordbahn, Flughafenspange, Meidling – Mödling, Verbindungsbahn, Linz – Wels, Pyhrnstrecke, uvm.

### Qualität und Stabilität

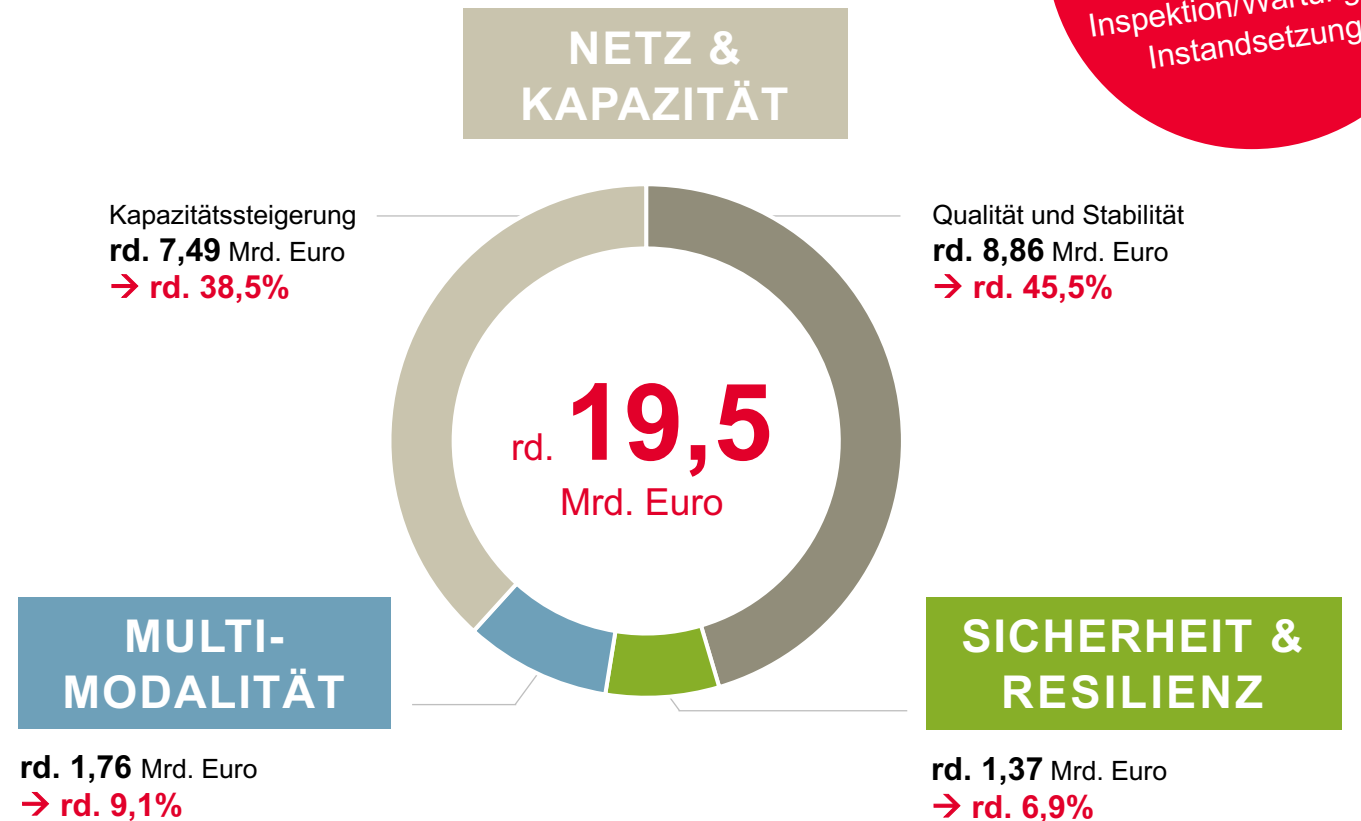
Reinvestitionen, Geschwindigkeitsanhebungen, Regionalbahnen, Überholgleise für Güterzüge, Lärmschutz, Abstellanlagen, Instandhaltungszentren, uvm.

### Multimodalität

Bahnhofsumbauten, neue Haltestellen, Barrierefreiheit, Terminals, Bahnsteigverlängerungen, Park & Ride, uvm.

### Sicherheit und Resilienz

Elektrifizierungen, Ersatz-Betriebsführungszentralen, Eisenbahnkreuzungen, Resilienz Naturereignisse, Netzeinbindung Wind- und PV-Anlagen, uvm.

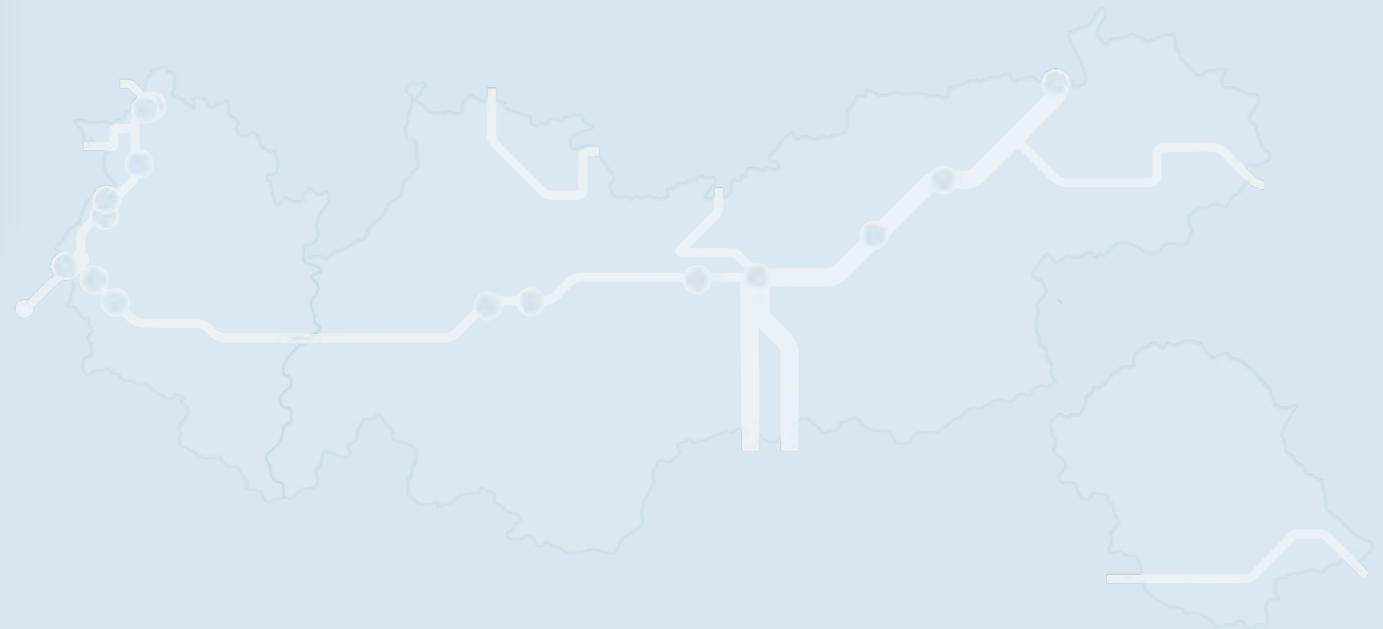


### WEITER AUF SCHIENE

- Brenner Basistunnel (T) *Inbetriebnahme 2032*
- Brenner Nordzulauf (T) *Inbetriebnahme 2039*
- Arlbergstrecke Maßnahmenpaket inkl. zweigleisiger Ausbau bei Bludenz (Klosterbogen) in Richtung Arlberg(V/T) *Inbetriebnahme 2029*
- Terminal Wörgl, Stammgleis Kundl *Inbetriebnahme 2033*
- NEU: Terminal Wolfurt *Inbetriebnahme 2028*
- Bahnhofsumbauten: Völs (T), Schönwies (T), Münster (T)

### ADAPTIERT / VERSCHOBEN

- Innsbruck Hbf (T) *Inbetriebnahme 2035 (statt 2030)*
- Bahnhof Imst-Pitztal *Inbetriebnahme 2038 (statt 2034)*
- Modernisierung Feldkirch-Buchs (V) *Gesamtfertigstellung 2030 (statt 2029)*



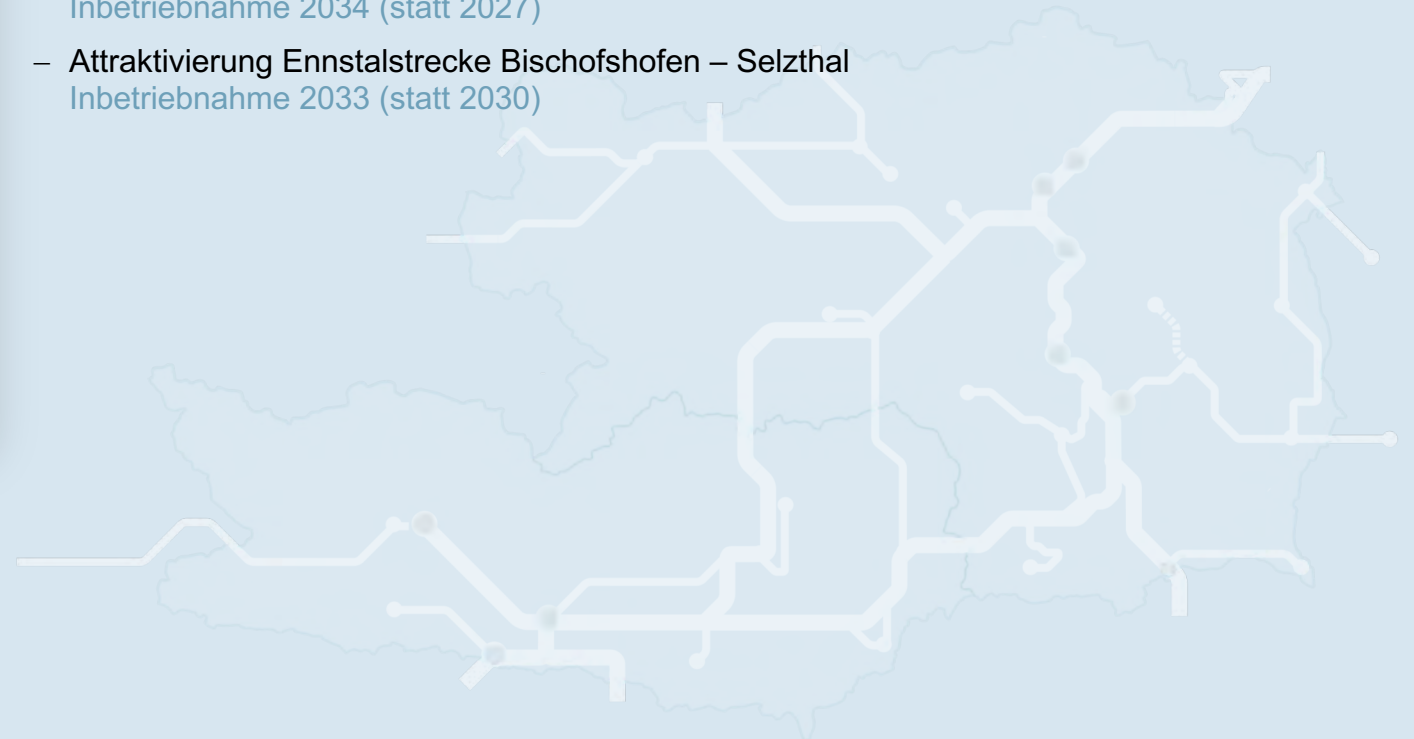
# Kärnten – Steiermark

## WEITER AUF SCHIENE

- Semmering-Basistunnel (NÖ/Stmk) **Inbetriebnahme 2029\***
- Zweigleisiger Ausbau Werndorf – Spielfeld-Straß (Stmk) **Inbetriebnahme 2039**
- Radkersburgerbahn Spielfeld-Straß – Bad Radkersburg (Stmk.) **Inbetriebnahme 2036**
- Streckenattraktivierung und Elektrifizierung Steirische Westbahn (ehemals GKB, Stmk) **Inbetriebnahme 2035 (Elektrifizierung bis 2031)**
- Attraktivierung Steirische Ostbahn Graz - Staatsgrenze n. Jennersdorf (Stmk/B) **Inbetriebnahme 2030**
- Bahnhof Rothenthurn (K) **Inbetriebnahme 2027\***
- Villach Hauptbahnhof (K) **Inbetriebnahme 2026**

## ADAPTIERT / VERSCHOBEN

- Attraktivierung Ossiacherseebahn St. Veit a.d. Glan – Villach (K) **Inbetriebnahme 2040 (statt 2036)**
- Elektrifizierung Zeltweg – Pöls (Stmk) **Inbetriebnahme 2034 (statt 2027)**
- Attraktivierung Ennstalstrecke Bischofshofen – Selzthal **Inbetriebnahme 2033 (statt 2030)**



\*frühere Inbetriebnahmen

# Salzburg – Oberösterreich

## WEITER AUF SCHIENE

- Viergleisiger Ausbau Linz – Wels (OÖ)  
Inbetriebnahme 2031
- Verschiebebahnhof und Terminal Wels (OÖ)  
Inbetriebnahme 2027
- Elektrifizierung der Mattigtalbahn  
Friedburg – Braunau am Inn (S/OÖ)  
Inbetriebnahme Elektrifizierung 2027  
(Taktverdichtung bis 2032)
- Elektrifizierung Innkreisbahn  
Neumarkt-Kallham – Braunau am Inn inkl. Bahnhof Ried (OÖ)  
Inbetriebnahme 2029
- Erhaltung Regionalbahnen gemäß MoU

## ADAPTIERT / VERSCHOBEN

- Neubaustrecke Köstendorf – Salzburg (Sbg)  
Inbetriebnahme 2046 (statt 2044)
- Pyhrnstrecke Linz – Selzthal, selektiv zweigleisiger Ausbau & Bahnhofsumbauten (OÖ)  
Inbetriebnahme 2039 (statt 2037)
- Attraktivierung Ennstal (Bischofshofen – Selzthal, Sbg/Stmk)  
Inbetriebnahme 2033 (statt 2030)
- Linienverbesserung Pass Lueg (Golling-Abtenau – Sulzau, Sbg)  
Inbetriebnahme 2039 (statt 2037)
- Modernisierung Salzkammergutbahn Stainach-Irdning – Attnang-Puchheim (Stmk/OÖ)  
Inbetriebnahme schrittweise bis 2033 (statt 2030)
- Linz Kleinmünchen - Linz Hbf, viergleisiger Ausbau  
Inbetriebnahme 2035 (statt 2033)
- Elektrifizierung Donauuferbahn St. Valentin – St.Nikola-Struden (OÖ)  
Inbetriebnahme 2033
- Salzburg Hbf (Personen- und Güterverkehrsanlagen)  
Inbetriebnahme 2037
- Neuerrichtung Haltestelle Zell am See Schüttdorf (Sbg)  
Inbetriebnahme 2035
- Haltestelle Timelkam (OÖ)  
Inbetriebnahme 2030

### WEITER AUF SCHIENE

- S-Bahn Wien Upgrade inkl. Zulaufstrecken (W/NÖ): [Inbetriebnahme 2027](#)
- Attraktivierung Verbindungsbahn (Wien Hütteldorf – Wien Meidling, W) [Inbetriebnahme 2036](#)
- Streckenausbau Nordbahn (Wien Süßenbrunn – Staatsgrenze n. Bernhardsthal, W/NÖ) [Inbetriebnahme 2034 \(statt 2037\)\\*](#)
- Semmering-Basistunnel (NÖ/Stmk) [Inbetriebnahme 2029\\*](#)
- Elektrifizierung Traisentalbahn (St. Pölten – Traisen – Hainfeld/Schrambach, NÖ) [Inbetriebnahme 2027](#)
- Attraktivierung Erlaufalbahn (Pöchlarn – Scheibbs, NÖ) [Inbetriebnahme 2033 \(Akkuzug-Infrastruktur 2028\\*\)](#)
- Attraktivierung Puchbergerbahn [Inbetriebnahme 2027\\*](#) (Akkuzug-Infrastruktur 2030)
- Wiener Neustadt Hbf Nordkopf (Einbindung Pottendorfer Linie in Südstrecke, NÖ) [Inbetriebnahme 2029](#)
- Ausbau Güterzentrum Wien Süd (Phase 2, NÖ) [Inbetriebnahme 2026](#)
- Bahnhof Himberg (NÖ) [Inbetriebnahme 2026\\*](#)
- Elektrifizierung Mattersburger Bahn (Wr. Neustadt – Loipersbach-Schattendorf, NÖ/Bgld) [Inbetriebnahme 2027](#)
- Bestandserneuerung Semmeringstrecke Gloggnitz – Mürzzuschlag [Inbetriebnahme 2028](#)

\*frühere Inbetriebnahmen

### ADAPTIERT / VERSCHOBEN

- Viergleisiger Ausbau Meidling – Mödling (W/NÖ) [Inbetriebnahme 2037 \(statt 2035\)](#)
- Neubau „Flughafenspange“ (Flughafen Wien – Bruck/Leitha, NÖ/Bgld) [Inbetriebnahme 2037 \(statt 2035\)](#)
- Bahnhöfe an der Weststrecke wie Westbahnhof (W), Hütteldorf (W), Kirchstetten (NÖ), Böheimkirchen (NÖ), Purkersdorf Zentrum [Inbetriebnahmen stufenweise bis 2037](#)
- Pielachtunnel (Ersatz Wachbergtunnel) [Inbetriebnahme 2029 \(statt 2028\)](#)
- Attraktivierung KamptalBahn (Hadersdorf am Kamp – Sigmundsherberg, NÖ) [Inbetriebnahme 2030 \(statt 2029\)](#)
- Franz-Josefs-Bahn (Selektiv zweigleisiger Ausbau Absdorf-Hippersdorf – Sigmundsherberg, NÖ) [Inbetriebnahme 2034 \(statt 2033\)](#)
- Zweigleisiger Ausbau Parndorf – Staatsgrenze bei Kittsee (Bgld.) [Inbetriebnahme 2040 \(statt 2038\)](#)
- Zweigleisiger Ausbau Herzogenburg – St.Pölten (NÖ) [Inbetriebnahme 2036 \(statt 2034\)](#)
- Schleife Ebenfurth (NÖ) [Inbetriebnahme 2032 \(statt 2028\)](#)
- Attraktivierung Wiener Neustadt – Gloggnitz (NÖ) [Inbetriebnahme 2033 \(statt 2028\)](#)
- Bahnhof Götzendorf (NÖ) [Inbetriebnahme 2032 \(statt 2030\)](#)

# Rahmenplan 2027-2032

## Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert (Werte in Mio.)

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BM IMI  
mit Detailvorhaben**

**Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung**

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
<b>B</b>						<b>3,5</b>	<b>209,5</b>								<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>206,0</b>
				<b>Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau</b>		<b>3,5</b>	<b>209,5</b>								<b>1,1</b>	<b>2,3</b>	<b>206,0</b>
				AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau	4	3,5	209,5								1,1	2,3	206,0
<b>B/NÖ</b>						<b>37,2</b>	<b>144,8</b>	<b>12,0</b>	<b>12,1</b>	<b>83,5</b>	<b>32,0</b>	<b>5,2</b>					
				<b>Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung</b>		<b>15,7</b>	<b>85,1</b>	<b>8,9</b>	<b>3,8</b>	<b>56,8</b>	<b>14,3</b>	<b>1,4</b>					
				AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Planung	Planungen	0,2	5,0	2,5	1,7	0,6	0,2						
				AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Ertüchtigung; Bau	2a	15,5	80,1	6,4	2,0	56,2	14,1	1,4					
				<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>21,5</b>	<b>59,7</b>	<b>3,2</b>	<b>8,3</b>	<b>26,7</b>	<b>17,7</b>	<b>3,9</b>					
				BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,3	5,0	3,1	0,6	1,0	0,3						
				EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau	2a	21,3	54,7	0,0	7,7	25,8	17,4	3,9					
<b>B/ST</b>						<b>305,0</b>	<b>358,0</b>	<b>10,1</b>	<b>10,3</b>	<b>32,6</b>	<b>64,0</b>	<b>100,1</b>	<b>87,6</b>	<b>43,2</b>	<b>10,0</b>		
				<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>305,0</b>	<b>358,0</b>	<b>10,1</b>	<b>10,3</b>	<b>32,6</b>	<b>64,0</b>	<b>100,1</b>	<b>87,6</b>	<b>43,2</b>	<b>10,0</b>		
				AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung	Planungen	2,3	12,4	5,2	1,6	3,4	0,7	1,0	0,4	0,2			
				BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau	2b	302,7	345,5	4,9	8,7	29,2	63,3	99,1	87,2	43,1	10,0		
<b>K</b>						<b>130,7</b>	<b>525,9</b>	<b>81,3</b>	<b>21,6</b>	<b>26,3</b>	<b>29,9</b>	<b>32,7</b>	<b>39,0</b>	<b>20,2</b>	<b>6,5</b>	<b>2,4</b>	<b>266,0</b>
				<b>Rothenthurn; Bahnhofsumbau</b>		<b>17,6</b>	<b>24,6</b>	<b>0,5</b>	<b>0,2</b>	<b>6,3</b>	<b>13,0</b>	<b>4,6</b>					
				NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,4	1,6	0,5	0,2	0,4	0,3	0,1					
				NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau	2a	17,2	23,1			5,9	12,6	4,6					
				<b>Villach Hbf; Bahnhofsumbau</b>		<b>30,2</b>	<b>91,8</b>	<b>26,0</b>	<b>19,4</b>	<b>16,1</b>	<b>9,6</b>	<b>3,3</b>	<b>14,6</b>	<b>2,7</b>			
				NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	0,3	3,1	2,0	0,1	0,6	0,2	0,1					
				NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau; Bau	1	29,9	88,7	24,1	19,3	15,5	9,4	3,2	14,6	2,7			
				<b>Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum</b>		<b>48,6</b>	<b>172,5</b>	<b>8,6</b>	<b>0,0</b>	<b>1,0</b>	<b>2,1</b>	<b>15,3</b>	<b>17,3</b>	<b>11,9</b>	<b>1,0</b>	<b>1,0</b>	<b>114,3</b>
				PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung	Planungen	4,0	21,1	8,6	0,0	1,0	1,0	1,0			1,0	1,0	7,5
				PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau	4	44,7	151,5				1,1	14,3	17,3	11,9			106,8
				<b>St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn</b>		<b>34,3</b>	<b>190,8</b>	<b>0,5</b>	<b>1,6</b>	<b>2,7</b>	<b>5,3</b>	<b>9,5</b>	<b>7,0</b>	<b>5,6</b>	<b>5,4</b>	<b>1,5</b>	<b>151,7</b>
				AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung	Planungen	3,6	8,4	0,5	1,6	2,7	2,7	0,7	0,2				
				BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Bau	3	30,7	182,4				2,6	8,7	6,8	5,6	5,4	1,5	151,7
				<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>		<b>46,2</b>	<b>45,7</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>								
				AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptionierung, Planung	Planungen		2,3	2,3									
				AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptionierung, Bau	1		43,9	43,4	0,4	0,1							
<b>NÖ</b>						<b>2 471,9</b>	<b>6 369,1</b>	<b>748,0</b>	<b>236,8</b>	<b>353,5</b>	<b>329,7</b>	<b>254,7</b>	<b>238,1</b>	<b>292,6</b>	<b>644,8</b>	<b>711,9</b>	<b>2 559,0</b>
				<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>		<b>60,1</b>	<b>282,5</b>	<b>122,2</b>	<b>5,8</b>	<b>4,0</b>	<b>2,4</b>	<b>2,6</b>	<b>4,6</b>	<b>12,1</b>	<b>15,1</b>	<b>23,3</b>	<b>90,4</b>
				PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	2,3	1,9	0,0	0,0				0,4			
				FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		60,1	56,2	1,9	2,0							
				PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau	3	0,6	32,8									0,6	32,2
				PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum – Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung	Planungen	0,4	5,5	2,5	1,6	1,0	0,4						
				BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	0,0	64,1	61,5	2,4	0,2	0,0						
				PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau	3	58,7	117,8			0,8	2,0	2,6	4,6	11,7	15,1	22,7	58,3
				<b>Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I)</b>		<b>45,0</b>	<b>50,9</b>	<b>2,8</b>	<b>1,5</b>	<b>1,6</b>	<b>2,0</b>	<b>18,0</b>	<b>20,2</b>	<b>4,8</b>			
				AMU301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I), Planung	Planungen	0,1	4,4	2,6	1,2	0,5	0,1						
				AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergunnel I), Bau	3	44,9	46,5	0,1	0,3	1,1	1,9	18,0	20,2	4,8			
				<b>Ebenfurth; Errichtung Schleife</b>		<b>248,7</b>	<b>389,8</b>	<b>18,7</b>	<b>20,5</b>	<b>91,9</b>	<b>80,9</b>	<b>25,5</b>	<b>25,3</b>	<b>40,3</b>	<b>54,5</b>	<b>22,4</b>	<b>10,0</b>
				BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	0,9	13,3	9,7	0,6	2,1	0,6	0,3					
				BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a	247,9	376,5	9,0	20,0	89,8	80,3	25,2	25,3	40,3	54,5	22,4	10,0
				<b>Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung</b>		<b>73,0</b>	<b>166,6</b>	<b>89,1</b>	<b>1,6</b>	<b>2,2</b>	<b>2,8</b>			<b>1,1</b>	<b>34,1</b>	<b>34,9</b>	<b>0,7</b>
				BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen		1,6	1,0	0,1	0,5							
				BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	73,0	108,1	31,2	1,5	1,7	2,8			1,1	34,1	34,9	0,7
				AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8									
				AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,1	55,1									

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
<b>Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten</b>						<b>99,7</b>	<b>257,4</b>	<b>98,1</b>	<b>30,9</b>	<b>26,3</b>	<b>5,0</b>	<b>7,8</b>	<b>2,7</b>	<b>15,0</b>	<b>51,1</b>	<b>18,2</b>	<b>2,4</b>	
				BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,2	1,0	0,1	0,0								
				BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	1	3,3	57,3	8,2	23,7	22,0	2,9	0,4	0,0	0,0				
				AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen		2,2	2,1	0,0	0,0								
				AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	1	0,3	95,3	86,5	6,3	2,2	0,2	0,0	0,1					
				AMX002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Planung	Planungen		0,9	3,6	0,2	0,7	1,8	0,5	0,0	0,3				
				AMY002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Bau	3	95,2	97,9			0,3	1,5	7,3	2,2	14,9	51,1	18,2	2,4	
<b>Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke</b>						<b>536,3</b>	<b>2 420,2</b>	<b>22,4</b>	<b>6,3</b>	<b>8,9</b>	<b>9,7</b>	<b>9,3</b>	<b>24,1</b>	<b>81,5</b>	<b>143,5</b>	<b>268,2</b>	<b>1 846,3</b>	
				AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	1,3	31,1	21,9	2,0	1,5	0,2	0,3	0,0	0,3		0,4	4,5	
				AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeinlöse	Planungen	69,2	136,2	0,5	4,4	7,4	9,5	9,0	24,1	12,9	9,5	4,3	54,7	
				AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	2a	465,8	2 252,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	68,2	134,0	263,5	1 787,2	
<b>Süßenbrunn - Bernhardtsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>						<b>811,4</b>	<b>1 300,5</b>	<b>167,8</b>	<b>82,8</b>	<b>64,9</b>	<b>51,7</b>	<b>111,0</b>	<b>102,4</b>	<b>76,7</b>	<b>258,7</b>	<b>210,9</b>	<b>173,6</b>	
				BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	1,3	34,3	30,1	0,9	1,9	1,2	0,1						
				PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	14,0	266,7	134,7	75,9	42,0	5,2	5,0	3,6	0,1	0,1	0,1	0,0	
				PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardtsthal; Streckenausbau, Bau	3	796,1	999,5	3,0	6,0	20,9	45,2	106,0	98,8	76,6	258,7	210,8	173,6	
<b>Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau</b>						<b>125,9</b>	<b>247,7</b>	<b>3,3</b>	<b>2,7</b>	<b>5,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,5</b>	<b>7,4</b>	<b>13,2</b>	<b>28,0</b>	<b>75,4</b>	<b>110,7</b>	
				AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	2,3	10,2	3,3	2,3	2,3	1,4	0,5	0,4					
				BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	123,6	237,5		0,4	2,7			7,0	13,2	28,0	75,4	110,7	
<b>Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau</b>						<b>2,4</b>	<b>10,7</b>	<b>1,5</b>	<b>3,7</b>	<b>3,1</b>	<b>1,2</b>	<b>0,4</b>	<b>0,8</b>					
				AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	2,4	10,7	1,5	3,7	3,1	1,2	0,4	0,8					
<b>Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau</b>						<b>14,0</b>	<b>233,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>1,6</b>	<b>2,8</b>	<b>3,3</b>	<b>3,3</b>	<b>1,0</b>	<b>0,6</b>	<b>3,0</b>	<b>217,2</b>	
				AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	10,5	12,4	0,0	0,3	1,6	2,8	3,3	3,3	1,0				
				BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	3	3,6	220,8								0,6	3,0	217,2	
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>						<b>163,7</b>	<b>255,4</b>	<b>31,6</b>	<b>15,0</b>	<b>30,9</b>	<b>43,6</b>	<b>41,4</b>	<b>30,5</b>	<b>21,8</b>	<b>15,4</b>	<b>11,0</b>	<b>14,3</b>	
				AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	1,3	8,9	5,5	0,9	1,2	0,5	0,4	0,4					
				AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	1	113,8	180,7	25,7	12,8	28,0	40,4	36,4	24,8	9,9	2,1	0,2	0,3	
				AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	23,4	28,9	0,2	0,8	1,5	2,5	4,7	4,7	3,6	4,8	3,2	3,1	
				AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	25,1	37,0	0,2	0,5	0,2	0,2		0,5	8,3	8,6	7,5	11,0	
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>						<b>251,1</b>	<b>543,8</b>	<b>138,6</b>	<b>48,4</b>	<b>89,1</b>	<b>100,1</b>	<b>30,8</b>	<b>13,5</b>	<b>18,4</b>	<b>43,7</b>	<b>44,6</b>	<b>16,7</b>	
				AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	14,5	74,2	5,6	19,4	34,7	12,5	2,0						
				AMS052: Wiener Neustadt Anemonensee - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	68,9	144,4	41,1	8,1	26,3	62,3	3,0	1,9	1,8				
				AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	98,6	119,9	1,8	0,5	2,3	2,3	11,9	2,0	3,3	36,0	43,2	16,7	
				AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	69,1	205,4	90,1	20,4	25,7	23,0	13,9	9,7	13,4	7,7	1,4		
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>						<b>40,5</b>	<b>189,3</b>	<b>51,8</b>	<b>17,4</b>	<b>24,1</b>	<b>26,0</b>	<b>4,1</b>	<b>3,5</b>	<b>6,7</b>	<b>0,1</b>		<b>55,5</b>	
				AMA399: Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg; Elektrifizierungsmaßnahmen	3	16,5	17,4	0,1	0,5	0,3	3,5	2,8	3,4	6,7	0,1			
				EEF803: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		5,0	5,0										
				BAS013: Gänserndorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	0,2	45,0	44,2	0,5	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0				
				AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	23,8	64,9	1,6	16,1	23,4	22,5	1,3						
				AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3		1,6	1,0	0,3	0,4								
				EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		1,8										1,8	
				EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3		53,7										53,7	
<b>Projekte in Fertigstellung</b>							<b>21,1</b>										<b>21,1</b>	
				NAI305: Staatsgrenze nächst Marchegg; Errichtung Marchbrücken (2-gleisig); Bau	2b		21,1										21,1	
<b>NÖ/OÖ</b>						<b>39,7</b>	<b>72,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>				<b>1,2</b>	<b>11,4</b>	<b>27,2</b>	<b>31,2</b>	
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>						<b>39,7</b>	<b>72,0</b>	<b>0,3</b>	<b>0,2</b>	<b>0,5</b>				<b>1,2</b>	<b>11,4</b>	<b>27,2</b>	<b>31,2</b>	
				AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	39,7	72,0	0,3	0,2	0,5				1,2	11,4	27,2	31,2	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff		
<b>NÖ/ST</b>						<b>681,3</b>	<b>4 552,0</b>	<b>3 275,3</b>	<b>300,8</b>	<b>294,7</b>	<b>286,0</b>	<b>252,5</b>	<b>108,7</b>	<b>22,9</b>	<b>10,4</b>	<b>0,9</b>			
<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)</b>						<b>656,5</b>	<b>4 370,0</b>	<b>3 151,7</b>	<b>289,7</b>	<b>272,1</b>	<b>267,7</b>	<b>246,0</b>	<b>108,6</b>	<b>22,9</b>	<b>10,4</b>	<b>0,9</b>			
<b>Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke</b>						<b>24,9</b>	<b>182,0</b>	<b>123,5</b>	<b>11,0</b>	<b>22,6</b>	<b>18,2</b>	<b>6,5</b>	<b>0,2</b>						
AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)						1	24,9	182,0	123,5	11,0	22,6	18,2	6,5	0,2					
<b>NÖ/W</b>						<b>645,0</b>	<b>2 100,7</b>	<b>302,2</b>	<b>16,5</b>	<b>36,5</b>	<b>15,7</b>	<b>24,2</b>	<b>57,7</b>	<b>152,6</b>	<b>184,3</b>	<b>210,4</b>	<b>1 100,6</b>		
<b>Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau</b>						<b>641,5</b>	<b>1 773,7</b>	<b>19,1</b>	<b>4,4</b>	<b>8,1</b>	<b>12,9</b>	<b>23,7</b>	<b>57,6</b>	<b>152,6</b>	<b>184,3</b>	<b>210,4</b>	<b>1 100,6</b>		
BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinlöse						Planungen	20,5	48,4	19,1	2,8	4,8	6,7	4,9	4,2	3,2	1,3	0,2	1,2	
BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau						2b	621,0	1 725,3		1,7	3,3	6,2	18,8	53,4	149,4	183,0	210,2	1 099,3	
<b>Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)</b>						<b>3,0</b>	<b>292,8</b>	<b>256,0</b>	<b>6,0</b>	<b>27,8</b>	<b>2,8</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>						
PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung						Planungen	0,1	12,4	12,1	0,0	0,1	0,1							
PEJ7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau						1	0,1	244,0	243,6	0,1	0,2	0,1							
PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau						2a	2,8	36,5	0,3	5,9	27,5	2,6	0,2	0,0					
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>						<b>0,5</b>	<b>34,3</b>	<b>27,1</b>	<b>6,1</b>	<b>0,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,4</b>	<b>0,1</b>						
AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung						Planungen		1,0	1,0	0,0									
AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau						2a	0,5	33,3	26,2	6,0	0,6	0,0	0,4	0,1					
<b>OÖ</b>						<b>1 596,1</b>	<b>3 830,3</b>	<b>693,9</b>	<b>246,9</b>	<b>312,2</b>	<b>293,5</b>	<b>269,4</b>	<b>354,8</b>	<b>288,7</b>	<b>212,0</b>	<b>177,8</b>	<b>981,3</b>		
<b>Linz Kleinfmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau</b>						<b>301,5</b>	<b>630,3</b>	<b>11,3</b>	<b>18,6</b>	<b>19,4</b>	<b>13,1</b>	<b>49,7</b>	<b>62,9</b>	<b>55,1</b>	<b>59,0</b>	<b>61,8</b>	<b>279,4</b>		
BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung						Planungen	1,5	9,7	7,3	0,1	0,8	0,9	0,6						
AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn inkl. NVK Franckviertel, Bau						2a	300,0	620,6	4,1	18,5	18,6	12,2	49,1	62,9	55,1	59,0	61,8	279,4	
<b>Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau</b>						<b>609,2</b>	<b>1 447,5</b>	<b>520,8</b>	<b>116,1</b>	<b>166,4</b>	<b>131,2</b>	<b>107,2</b>	<b>177,3</b>	<b>105,1</b>	<b>61,1</b>	<b>27,3</b>	<b>34,9</b>		
PE3035: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Planung						Planungen		3,5	3,5										
PEI304: Linz Hbf; Westseite (Bereich Autobahnring); Bau						1	10,3	234,7	175,4	25,4	23,6	9,1	1,2						
Z260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	4,0	49,8	42,2	2,9	0,6	0,7	0,4	1,0	0,1	0,4	1,4		
Z250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	16,5	117,4	82,3	9,8	8,9	3,2	1,5	2,7	1,2	2,8	5,0		
NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau						2a	509,3	700,1	24,9	39,9	91,4	100,4	92,1	158,8	89,1	48,3	20,5	34,6	
Z240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	3,8	68,4	55,5	3,6	5,5	1,7	0,5	0,5	0,9	0,2			
NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau						1	65,3	273,5	137,0	34,5	36,4	16,1	11,5	14,4	13,8	9,3	0,4	0,3	
<b>Wels Vbf; Terminal</b>						<b>15,1</b>	<b>49,7</b>	<b>12,1</b>	<b>12,2</b>	<b>10,4</b>	<b>11,4</b>	<b>2,6</b>	<b>1,0</b>						
BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung						Planungen	0,1	1,8	1,8	0,0	0,0	0,0	0,0						
NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau						1	15,0	47,9	10,4	12,2	10,4	11,4	2,6	1,0					
<b>Wels - Lambach; 4-gleisiger Ausbau</b>						<b>46,7</b>	<b>66,8</b>					<b>0,3</b>	<b>1,8</b>	<b>9,6</b>	<b>14,3</b>	<b>20,7</b>	<b>20,1</b>		
AMD008: Wels -Lambach; viergleisiger Ausbau; Planung						Planungen	24,3	42,5						3,1	7,3	13,9	18,2		
BAQ103: Wels Hbf; Bahnhofsumbau, Planung						Planungen	22,4	24,3					0,3	1,8	6,4	7,0	6,9	1,9	
<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>						<b>10,7</b>	<b>11,7</b>	<b>0,7</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>10,3</b>	<b>0,3</b>					
BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Planung						Planungen	0,0	1,0	0,7	0,1	0,1				0,0				
PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle, Bau						2a	10,7	10,7	0,0	0,0	0,0	0,0		0,1	10,3	0,3			
<b>Linz - Setzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>						<b>223,9</b>	<b>856,0</b>	<b>11,6</b>	<b>5,2</b>	<b>8,0</b>	<b>37,9</b>	<b>48,7</b>	<b>31,5</b>	<b>40,5</b>	<b>22,9</b>	<b>42,4</b>	<b>607,3</b>		
BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	14,9	19,8	0,4	0,6	2,9	3,5	2,8	2,7	1,9	2,2	1,7	1,1	
BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau, Bau						3	0,3	447,4								0,3	447,1		
BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen		9,7											9,7
AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen	2,7	2,5	0,1	0,0									
BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen		0,5	0,3	0,2	0,0								
PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						2b	20,4	21,0			0,6	7,5	11,7	1,2					
BAS009: Hinterstoder - Piefßing-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Planung						Planungen	0,8	13,9	8,4	3,4	1,3	0,2	0,2	0,0	0,1	0,1	0,1		
BAT002: Hinterstoder - Piefßing-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau, Bau						2a	166,6	249,1	0,0	0,7	2,8	25,4	32,6	26,9	37,9	14,7	29,1	78,9	
BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung						Planungen	3,9	4,4		0,2	0,3	1,3	1,3	0,8	0,6				
BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						3	17,0	87,5							5,8	11,2	70,5		

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
<b>Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau</b>							<b>56,9</b>	<b>107,0</b>	<b>5,9</b>	<b>14,5</b>	<b>16,7</b>	<b>18,0</b>	<b>16,0</b>	<b>15,8</b>	<b>1,6</b>	<b>1,6</b>	<b>4,0</b>	<b>13,0</b>
				BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,6	4,0	2,1	0,2	0,0	0,0	0,0	1,6					
				BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau, Bau	2a	49,7	84,4	3,8	14,3	16,6	18,0	15,9	14,2	1,6				
				AME008: Ried im Innkreis - Braunau; selektiv 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	5,6	18,6								1,6	4,0	13,0	
<b>Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung</b>							<b>66,8</b>	<b>152,7</b>	<b>49,9</b>	<b>23,9</b>	<b>3,6</b>	<b>1,6</b>	<b>0,6</b>	<b>6,9</b>	<b>23,8</b>	<b>24,1</b>	<b>9,9</b>	<b>8,4</b>
				BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,1	1,0	0,0									
				BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau, Bau	2a		32,4	15,3	16,4	0,8								
				BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Planung	Planungen	2,7	6,7	3,3	0,5	0,2	1,4	0,6	0,4	0,3				
				BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung, Bau	4	64,1	112,6	30,4	7,0	2,6	0,2		6,6	23,5	24,1	9,9	8,4	
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>							<b>162,8</b>	<b>285,6</b>	<b>65,1</b>	<b>18,9</b>	<b>20,6</b>	<b>27,1</b>	<b>19,8</b>	<b>33,1</b>	<b>42,4</b>	<b>28,7</b>	<b>11,7</b>	<b>18,2</b>
				AMS075: Attnang-Puchheim - Schärding (Hausruckbahn); Attraktivierung	Progr.	43,5	83,8	10,3	6,1	5,8	7,7	5,6	7,7	7,4	7,6	7,5	18,1	
				AMS077: Wels Hbf - Grünau im Almtal (Almtalbahn); Attraktivierung	Progr.	100,5	152,6	36,2	6,8	9,0	12,3	9,1	18,7	35,0	21,2	4,2	0,1	
				AMS079: Linz Urfahr - Aigen-Schlägl (Mühkreisbahn); Attraktivierung	Progr.	18,8	49,2	18,5	6,1	5,8	7,1	5,0	6,7					
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>							<b>85,8</b>	<b>135,8</b>	<b>4,5</b>	<b>15,5</b>	<b>30,1</b>	<b>36,6</b>	<b>24,5</b>	<b>24,3</b>	<b>0,4</b>			
				AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	69,3	91,9	0,6	1,6	20,4	24,0	23,0	21,9	0,4				
				BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	2a	16,5	43,9	3,9	13,9	9,7	12,6	1,5	2,5					
<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>							<b>16,7</b>	<b>87,3</b>	<b>11,9</b>	<b>21,8</b>	<b>36,9</b>	<b>16,6</b>	<b>0,1</b>					
				BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen		1,3	1,2	0,1	0,0								
				BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	2a	16,7	86,0	10,6	21,7	36,9	16,6	0,1						
<b>OÖ/S</b>							<b>22,3</b>	<b>22,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>								
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>							<b>22,3</b>	<b>22,2</b>	<b>0,1</b>	<b>0,0</b>								
				BAM006: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Planung	Planungen		1,6	1,6										
				BAN106: Steindorf bei Straßwalchen – Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg, Bau	1		20,7	20,7	0,1	0,0								
<b>OÖ/ST</b>							<b>82,6</b>	<b>282,3</b>	<b>126,6</b>	<b>21,1</b>	<b>17,0</b>	<b>5,4</b>	<b>9,9</b>	<b>14,9</b>	<b>13,6</b>	<b>21,2</b>	<b>17,6</b>	<b>35,1</b>
<b>Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten</b>							<b>8,1</b>	<b>93,6</b>	<b>50,5</b>	<b>0,3</b>	<b>4,5</b>	<b>4,9</b>	<b>3,2</b>					<b>30,2</b>
				ISO603: Spital am Pyhm - Ardnig; Erneuerung Bosrucktunnel, Bau	1		50,7	50,5	0,0	0,2								
				BAH001: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 1)	Planungen	8,1	12,6		0,3	4,3	4,9	3,2						
				BAH002: Bosrucktunnel; Neubau, Planung (Phase 2)	Planungen		30,2											30,2
<b>Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung</b>							<b>74,5</b>	<b>188,8</b>	<b>76,1</b>	<b>20,8</b>	<b>12,5</b>	<b>0,5</b>	<b>6,7</b>	<b>14,9</b>	<b>13,6</b>	<b>21,2</b>	<b>17,6</b>	<b>4,9</b>
				BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Planung	Planungen	0,9	7,6	5,2	1,0	0,6	0,1	0,2	0,1	0,3	0,1	0,0		
				BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb, Bau	2b	73,6	181,2	70,9	19,9	11,9	0,4	6,5	14,7	13,2	21,2	17,6	4,9	
<b>S</b>							<b>158,2</b>	<b>5 076,7</b>	<b>235,2</b>	<b>12,3</b>	<b>17,6</b>	<b>41,0</b>	<b>42,3</b>	<b>19,4</b>	<b>12,5</b>	<b>14,2</b>	<b>28,7</b>	<b>4 653,4</b>
<b>Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke</b>							<b>78,7</b>	<b>217,5</b>	<b>125,4</b>	<b>3,1</b>	<b>10,3</b>	<b>34,2</b>	<b>32,6</b>	<b>11,0</b>	<b>0,9</b>			
				AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	0,7	2,0	0,9	0,1	0,4	0,1	0,6	0,1					
				AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	23,3	48,4	24,3	0,8		5,0	14,3	3,7	0,3				
				PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen		9,5	8,7	0,8	0,1								
				BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	54,6	65,0		1,2	9,1	29,1	17,7	7,3	0,5				
				NAC231: Steindorf bei Straßwalchen – Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1		58,8	58,7	0,1	0,1								
				PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1	0,0	33,8	32,9	0,2	0,7	0,0							
<b>Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke</b>							<b>50,6</b>	<b>4 319,3</b>	<b>70,6</b>	<b>8,8</b>	<b>6,8</b>	<b>5,6</b>	<b>5,1</b>	<b>4,4</b>	<b>5,8</b>	<b>10,4</b>	<b>19,3</b>	<b>4 182,6</b>
				2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	0,0	30,7	30,0	0,6	0,2	0,0							
				NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	2,4	33,9	26,4	3,8	1,3	1,5	0,9						
				NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	28,1	89,6	14,2	4,4	3,6	2,4	2,5	2,6	3,0	7,5	10,0	39,3	
				NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2a	20,1	4 165,1		0,0	1,7	1,6	1,7	1,8	2,7	2,9	9,3	4 143,2	
<b>Hallein; Bahnhofsumbau</b>							<b>1,1</b>	<b>8,7</b>									<b>1,1</b>	<b>7,6</b>
				AMD104: Hallein; Bahnhofsumbau inkl ESTW; Planung	Planungen	1,1	8,7									1,1	7,6	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff	
<b>Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg</b>							<b>27,9</b>	<b>531,2</b>	<b>39,2</b>	<b>0,3</b>	<b>0,4</b>	<b>1,2</b>	<b>4,6</b>	<b>4,0</b>	<b>5,9</b>	<b>3,8</b>	<b>8,4</b>	<b>463,2</b>
				AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1		38,8	38,8	0,0	0,0								
				BAR306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung	Planungen		21,5	25,0	0,5	0,3	0,4	1,2	4,6	4,0	5,9	3,3	2,5	2,3
				PEM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Bau	3		6,4	467,3							0,5	5,9	460,9	
<b>S/ST</b>							<b>114,3</b>	<b>189,7</b>	<b>22,8</b>	<b>23,4</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>41,3</b>	<b>53,9</b>	<b>10,1</b>	<b>26,2</b>
<b>Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal</b>							<b>114,3</b>	<b>189,7</b>	<b>22,8</b>	<b>23,4</b>	<b>3,1</b>	<b>3,1</b>	<b>3,0</b>	<b>2,9</b>	<b>41,3</b>	<b>53,9</b>	<b>10,1</b>	<b>26,2</b>
				AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen		3,1	11,4	5,9	0,5	0,8	0,5	0,8	0,7	0,5	0,4	0,2	1,1
				AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	1		111,2	178,3	16,9	22,8	2,3	2,6	2,2	2,2	40,8	53,5	10,0	25,1
<b>ST</b>							<b>775,7</b>	<b>2 083,5</b>	<b>241,2</b>	<b>106,0</b>	<b>132,6</b>	<b>118,7</b>	<b>133,4</b>	<b>133,8</b>	<b>125,1</b>	<b>110,6</b>	<b>154,2</b>	<b>828,0</b>
<b>Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten</b>							<b>86,1</b>	<b>264,0</b>	<b>116,4</b>	<b>16,9</b>	<b>44,6</b>	<b>18,8</b>	<b>25,1</b>	<b>22,6</b>	<b>18,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,1</b>	
				PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen		2,0	17,0	11,1	0,7	3,1	1,8	0,2					
				BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	2a		16,9	75,0	0,5	16,2	41,4	12,0	4,1	0,8				
				PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1			72,7	72,6	0,1								
				PE0303: Peggau-Deutschefeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1			32,2	32,2									
				BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3		67,1	67,1			5,0	20,8	21,8	18,5	0,9	0,1		
<b>Bruck a.d. Mur - Graz; 4-gleisiger Ausbau</b>							<b>22,2</b>	<b>25,5</b>		<b>0,0</b>	<b>3,3</b>	<b>9,3</b>	<b>9,9</b>	<b>3,0</b>				
				AMB009: Frohnleiten - Graz Hbf; Zweigleisiger Neubaub Abschnitt; Planung	Planungen		22,2	25,5		0,0	3,3	9,3	9,9	3,0				
<b>Werdorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau</b>							<b>175,3</b>	<b>734,1</b>	<b>1,7</b>	<b>7,2</b>	<b>6,8</b>	<b>6,2</b>	<b>9,1</b>	<b>12,1</b>	<b>23,2</b>	<b>41,8</b>	<b>82,8</b>	<b>543,2</b>
				NA7770: Werdorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen		19,2	46,2	1,7	7,2	6,8	6,0	5,7	4,7	2,2	0,5	0,2	11,3
				NAA771: Werdorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, (Phase 2); Bau	3		156,0	687,9				0,2	3,4	7,5	21,0	41,3	82,6	531,8
<b>Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba</b>							<b>1,3</b>	<b>71,6</b>	<b>32,1</b>	<b>27,3</b>	<b>11,0</b>	<b>1,3</b>						
				SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen			3,4	3,3	0,1	0,0							
				SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	1		1,3	68,2	28,7	27,2	11,0	1,3						
<b>Graz Köflacher Bahn</b>							<b>429,0</b>	<b>698,8</b>	<b>54,9</b>	<b>49,9</b>	<b>56,9</b>	<b>77,3</b>	<b>75,0</b>	<b>66,0</b>	<b>81,9</b>	<b>67,7</b>	<b>61,1</b>	<b>107,9</b>
				GKB001: Graz (a) - Lieboch (a); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1	3		346,0	485,1	20,6	4,1	6,4	20,0	53,4	61,8	81,9	67,7	61,1	107,9
				GKB002: Lieboch (e) - Köflach (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2	3		73,7	154,9	3,1	33,7	44,5	53,4	18,7	1,6				
				GKB003: Lieboch (a) - Wetmannstätten (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3	3		6,9	25,2	11,8	3,8	2,7	1,4	2,9	2,5				
				GKB004: Wetmannstätten (a) - Wies (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Bau	1		2,5	33,6	19,3	8,4	3,3	2,5						
<b>Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen</b>							<b>51,7</b>	<b>205,6</b>	<b>34,9</b>	<b>3,8</b>	<b>9,3</b>	<b>5,8</b>	<b>14,3</b>	<b>30,0</b>	<b>1,4</b>	<b>0,2</b>		<b>105,9</b>
				AMS047: Fehring - Friedberg (Themenbahn); Attraktivierung	Progr.		32,6	69,2	27,7	0,9	7,9	4,5	11,9	15,9	0,2	0,2		
				AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.		19,1	136,5	7,3	2,9	1,4	1,3	2,5	14,1	1,2			105,9
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>							<b>10,2</b>	<b>83,9</b>	<b>1,2</b>	<b>0,8</b>	<b>0,6</b>						<b>10,2</b>	<b>71,0</b>
				AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau	3			35,8										35,8
				BAV010: Zeitweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	2a		10,2	48,1	1,2	0,8	0,6						10,2	35,2
<b>T</b>							<b>2 974,3</b>	<b>9 171,3</b>	<b>2 439,8</b>	<b>365,5</b>	<b>371,4</b>	<b>328,6</b>	<b>342,4</b>	<b>445,4</b>	<b>519,6</b>	<b>603,6</b>	<b>734,7</b>	<b>3 020,3</b>
<b>Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf</b>							<b>619,5</b>	<b>3 137,6</b>	<b>115,8</b>	<b>33,9</b>	<b>16,1</b>	<b>20,0</b>	<b>33,5</b>	<b>38,9</b>	<b>83,1</b>	<b>156,0</b>	<b>288,0</b>	<b>2 352,3</b>
				BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen			4,9	4,9									
				BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm., Strat. Grundeinlöse	Planungen		6,1	22,7	11,1	2,5	3,1	2,0	2,4	1,6	0,1			
				BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schafftenau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen		21,7	29,1				0,5	2,4	8,3	6,7	3,8		7,4
				BR6100: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen			3,1	3,1									
				BR6001: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,1	18,1	0,0	0,1								
				BR6002: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a		12,6	100,6	67,3	19,2	1,5	1,7	3,9	6,1	1,0			
				BR6003: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen		41,3	61,7	7,6	2,9	4,1	4,2	9,3	9,6	7,5	5,9	4,9	5,8
				BR6004: Schafftenau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a		537,7	2 897,3	3,8	9,4	7,3	12,1	17,3	19,2	66,2	143,4	279,4	2 339,1
<b>Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl</b>							<b>16,3</b>	<b>44,1</b>	<b>22,7</b>					<b>0,6</b>	<b>4,9</b>	<b>10,8</b>	<b>5,1</b>	
				BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1			20,2	20,2									
				AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3		16,3	23,8	2,4					0,6	4,9	10,8	5,1	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
				<b>Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle</b>		<b>14,1</b>	<b>15,0</b>			<b>0,8</b>	<b>0,8</b>	<b>10,6</b>	<b>2,7</b>				
				AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle	4	14,1	15,0			0,8	0,8	10,6	2,7				
				<b>Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen</b>		<b>16,7</b>	<b>37,4</b>	<b>20,7</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,2</b>	<b>0,1</b>		<b>4,5</b>	<b>11,3</b>	<b>0,5</b>	
				BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,4	1,8	1,4	0,0	0,0	0,2	0,1					
				BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3		19,3	19,3	0,0								
				BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	16,3	16,3							4,5	11,3	0,5	
				<b>Kufstein; Errichtung Wendeanlage</b>		<b>14,8</b>	<b>18,8</b>	<b>1,6</b>	<b>2,2</b>	<b>0,2</b>		<b>0,5</b>	<b>13,4</b>	<b>0,9</b>			
				AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5									
				AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	2a	14,8	18,3	1,1	2,2	0,2		0,5	13,4	0,9			
				<b>Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau</b>		<b>211,8</b>	<b>386,5</b>	<b>1,0</b>	<b>2,8</b>	<b>13,1</b>	<b>15,5</b>	<b>36,8</b>	<b>50,3</b>	<b>35,5</b>	<b>36,4</b>	<b>37,3</b>	<b>157,7</b>
				AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	1,9	3,4		0,1	1,3	1,6	0,3					
				AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	3	58,5	68,4		1,6	8,3	7,7	30,1	20,8				
				AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	5,5	11,2	1,0	1,1	3,5	3,9	0,9	0,7				
				BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	145,8	303,6				2,3	5,5	28,8	35,5	36,4	37,3	157,7
				<b>Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau</b>		<b>1,1</b>	<b>5,3</b>									<b>1,1</b>	<b>4,2</b>
				AMJ001: Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	1,1	5,3									1,1	4,2
				<b>Brenner-Basistunnel</b>		<b>2 070,0</b>	<b>5 379,0</b>	<b>2 274,5</b>	<b>311,9</b>	<b>324,6</b>	<b>285,0</b>	<b>260,0</b>	<b>340,0</b>	<b>395,0</b>	<b>395,0</b>	<b>395,0</b>	<b>398,0</b>
				<b>Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau</b>		<b>2,0</b>	<b>79,8</b>	<b>0,9</b>	<b>1,3</b>	<b>0,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,9</b>					<b>74,9</b>
				AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,0	4,9	0,9	1,3	0,8	1,0	0,9					
				AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	0,0	74,9										74,9
				<b>Schönwies; Bahnhofsumbau</b>		<b>6,0</b>	<b>37,8</b>	<b>2,6</b>	<b>13,4</b>	<b>15,7</b>	<b>6,0</b>						
				AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,2	1,1	0,1								
				AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	6,0	36,6	1,5	13,4	15,7	6,0						
				<b>Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS</b>		<b>2,0</b>	<b>30,1</b>									<b>2,0</b>	<b>28,1</b>
				BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen	2,0	2,0									2,0	
				BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4		28,1										28,1
<b>TV</b>						<b>3,1</b>	<b>3,7</b>		<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>3,1</b>						
				<b>Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität</b>		<b>3,1</b>	<b>3,7</b>		<b>0,0</b>	<b>0,6</b>	<b>3,1</b>						
				AMB003: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen		0,1		0,0	0,1							
				AMB100: Arlbergstrecke; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	3	3,1	3,6			0,5	3,1						
<b>V</b>						<b>153,9</b>	<b>334,3</b>	<b>84,0</b>	<b>14,2</b>	<b>11,8</b>	<b>19,4</b>	<b>31,7</b>	<b>39,1</b>	<b>23,9</b>	<b>25,2</b>	<b>14,6</b>	<b>70,5</b>
				<b>Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität</b>		<b>51,3</b>	<b>105,4</b>	<b>35,3</b>	<b>9,7</b>	<b>9,1</b>	<b>13,7</b>	<b>16,7</b>	<b>17,8</b>	<b>2,9</b>	<b>0,1</b>		
				AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
				AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	2,1	46,3	31,4	7,2	5,6	2,1						
				BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	49,2	57,9	2,7	2,5	3,5	11,6	16,7	17,8	2,9	0,1		
				<b>Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbaue (Rheintalkonzept)</b>		<b>86,2</b>	<b>212,2</b>	<b>48,7</b>	<b>4,4</b>	<b>2,3</b>	<b>1,2</b>	<b>10,0</b>	<b>20,1</b>	<b>17,9</b>	<b>22,4</b>	<b>14,6</b>	<b>70,5</b>
				AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,8	1,2	0,2	0,0	0,2	0,3	0,4					
				AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	19,4	19,4							4,2	10,0	5,1	
				AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,0	2,5	1,0	0,3	0,1	0,4	0,4	0,2	0,1			
				AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	1,2	84,9	18,9	3,6	1,3						1,2	59,9
				PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbaue, Planung	Planungen	0,1	9,8	8,5	0,5	0,7	0,1						
				PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	3	63,8	74,3				0,5	9,2	19,9	13,6	12,4	8,3	10,6
				PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,1	20,1									
				<b>Dornbirn - Lustenau; Attraktivierung grenzüberschreitender Nahverkehr</b>		<b>5,5</b>	<b>5,5</b>						<b>0,2</b>	<b>2,6</b>	<b>2,7</b>		
				AMD105: Hard-Fussach - Lustenau; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	4,2	4,2						0,1	2,0	2,1		
				AMD106: Dornbirn; Bahnhofsadaptierung; Planung	Planungen	1,3	1,3						0,1	0,6	0,6		

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
<b>Wolfurt; Erweiterung Container Terminal</b>						<b>10,9</b>	<b>11,2</b>			<b>0,4</b>	<b>4,4</b>	<b>5,0</b>	<b>1,0</b>	<b>0,5</b>			
				AMB020: Wolfurt; Erweiterung Container Terminal, Planung	Planungen	3,1	3,5			0,4	0,8	0,9	0,9	0,5			
				AMC020: Wolfurt; Erweiterung Container Terminal, Phase 1; Bau	3	7,8	7,8				3,6	4,1	0,1				
<b>V/FL/CH</b>						<b>33,4</b>	<b>127,6</b>	<b>22,3</b>	<b>8,3</b>	<b>63,5</b>	<b>12,7</b>	<b>6,2</b>	<b>1,5</b>	<b>13,1</b>			
<b>Feldkirch - Buchs; Streckenausbau</b>						<b>33,4</b>	<b>127,6</b>	<b>22,3</b>	<b>8,3</b>	<b>63,5</b>	<b>12,7</b>	<b>6,2</b>	<b>1,5</b>	<b>13,1</b>			
				BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	0,2	14,4	11,4	2,3	0,4	0,1	0,2					
				PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	2a	16,8	39,4	2,4	0,4	19,8	3,1	0,6	0,7	12,4			
				BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	10,1	47,3	2,7	4,1	30,4	5,7	2,9	0,8	0,7			
				BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	6,3	26,6	5,8	1,6	12,9	3,8	2,4					
<b>W</b>						<b>1 267,4</b>	<b>2 424,5</b>	<b>284,3</b>	<b>172,8</b>	<b>263,6</b>	<b>286,8</b>	<b>214,4</b>	<b>249,7</b>	<b>199,9</b>	<b>170,0</b>	<b>146,5</b>	<b>436,5</b>
<b>Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen</b>						<b>573,2</b>	<b>716,3</b>	<b>6,4</b>	<b>5,6</b>	<b>7,5</b>	<b>9,7</b>	<b>52,7</b>	<b>159,1</b>	<b>142,4</b>	<b>109,5</b>	<b>99,8</b>	<b>123,6</b>
				BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	5,1	13,4	1,6	3,3	3,4	1,4	1,5	1,2	0,8	0,2	0,0	
				BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	3	278,9	311,9	0,1		0,6	4,0	35,9	81,3	68,1	43,4	46,1	32,3
				BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,3	2,1	1,3	0,2	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2
				PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	1	27,9	31,6		0,1	0,8	2,1	6,4	12,0	5,5	1,0	1,0	2,8
				BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	0,4	7,4	3,4	1,7	1,9	0,4						
				PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	3	260,5	350,0		0,4	0,7	1,7	8,9	64,6	68,0	64,8	52,6	88,4
<b>Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn</b>						<b>46,5</b>	<b>76,9</b>	<b>3,8</b>	<b>5,2</b>	<b>21,4</b>	<b>23,4</b>	<b>16,5</b>	<b>4,7</b>	<b>1,2</b>	<b>0,6</b>	<b>0,2</b>	
				AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, Planung und Bau	1	46,5	76,9	3,8	5,2	21,4	23,4	16,5	4,7	1,2	0,6	0,2	
<b>Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke</b>						<b>20,0</b>	<b>20,0</b>	<b>0,0</b>									
				BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
				BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,5	0,0								
<b>Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn</b>						<b>306,1</b>	<b>511,5</b>	<b>34,1</b>	<b>10,5</b>	<b>19,1</b>	<b>44,8</b>	<b>81,3</b>	<b>66,0</b>	<b>48,9</b>	<b>47,8</b>	<b>17,3</b>	<b>141,7</b>
				BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	2,0	19,6	14,1	1,6	0,5	0,7	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	1,2
				BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	1	304,0	492,0	20,0	8,8	18,6	44,1	81,0	65,6	48,6	47,6	17,1	140,5
<b>Wien Simmering - Süßenbrunn; Ausbaumaßnahmen</b>						<b>82,1</b>	<b>82,1</b>										<b>82,1</b>
				AMD001: Simmering - Stadlau - Süßenbrunn, Ausbau, Planung	Planungen		80,8										80,8
				AMB008: Leopoldau - Süßenbrunn; Kapazitätserweiterung Güterverkehr, Planung	Planungen		1,3										1,3
<b>Wien Heiligenstadt - Praterkai; Verlängerung S45</b>						<b>43,7</b>	<b>43,7</b>										<b>43,7</b>
				AMC009: Wien Heiligenstadt - Wien Praterkai; Verlängerung S45; Planung	Planungen		43,7										43,7
<b>Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr</b>						<b>341,5</b>	<b>973,9</b>	<b>220,0</b>	<b>151,5</b>	<b>215,5</b>	<b>209,0</b>	<b>63,8</b>	<b>19,9</b>	<b>7,4</b>	<b>12,1</b>	<b>29,3</b>	<b>45,4</b>
				AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	3,3	42,8	27,8	6,6	5,0	2,3	0,8	0,3	0,1			
				AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	1	331,4	824,0	110,2	127,2	209,7	206,5	61,1	15,1	7,3	12,1	29,3	45,4
				NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	1,2									
				NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	6,8	28,2	21,4	0,0	0,0	0,2	1,9	4,6	0,0			
				AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen		4,8	4,4	0,2	0,2							
				AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1		72,9	54,9	17,4	0,6							
<b>Ö</b>						<b>8 001,6</b>	<b>43 803,6</b>	<b>24 270,1</b>	<b>1 676,4</b>	<b>1 265,1</b>	<b>1 171,4</b>	<b>1 291,8</b>	<b>1 283,5</b>	<b>1 412,5</b>	<b>1 232,7</b>	<b>1 609,7</b>	<b>8 590,5</b>
<b>Programm Streckenelektrifizierungen</b>						<b>39,3</b>	<b>341,6</b>		<b>0,0</b>	<b>0,3</b>	<b>4,5</b>	<b>3,9</b>	<b>4,9</b>	<b>6,8</b>	<b>2,1</b>	<b>17,0</b>	<b>302,0</b>
				AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	22,6	322,1				0,1	0,4	1,6	1,7	1,8	17,0	299,5
				AMB399: Programm Dekarbonisierungsmaßnahmen	Progr.	16,7	19,5		0,0	0,3	4,4	3,5	3,3	5,1	0,3	0,1	2,5
<b>Programm Herstellung güterzuglängle Überholgleise</b>						<b>215,9</b>	<b>494,4</b>	<b>42,1</b>	<b>19,5</b>	<b>12,6</b>	<b>11,3</b>	<b>54,5</b>	<b>73,5</b>	<b>35,1</b>	<b>10,8</b>	<b>30,7</b>	<b>204,4</b>
				AMV499: Programm Herstellung güterzuglängle Überholgleise (Phase 1)	Progr.	215,9	494,4	42,1	19,5	12,6	11,3	54,5	73,5	35,1	10,8	30,7	204,4
<b>Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare</b>						<b>49,3</b>	<b>116,2</b>	<b>10,7</b>	<b>7,8</b>	<b>8,4</b>	<b>5,1</b>	<b>13,2</b>	<b>13,6</b>	<b>10,7</b>	<b>6,6</b>	<b>0,0</b>	<b>40,0</b>
				ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	Progr.	49,3	116,2	10,7	7,8	8,4	5,1	13,2	13,6	10,7	6,6	0,0	40,0
<b>Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED</b>						<b>77,1</b>	<b>162,0</b>	<b>3,2</b>	<b>11,0</b>	<b>19,3</b>	<b>16,5</b>	<b>14,3</b>	<b>12,2</b>	<b>12,0</b>	<b>10,8</b>	<b>11,4</b>	<b>51,5</b>
				AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Progr.	77,1	162,0	3,2	11,0	19,3	16,5	14,3	12,2	12,0	10,8	11,4	51,5
<b>Programm Resilienzmaßnahmen</b>						<b>52,6</b>	<b>65,3</b>		<b>5,7</b>	<b>7,1</b>	<b>6,1</b>	<b>8,5</b>	<b>8,7</b>	<b>9,5</b>	<b>9,7</b>	<b>10,0</b>	
				AMB199: Resilienzmaßnahmen im Zusammenhang mit Naturereignissen	Progr.	52,6	65,3		5,7	7,1	6,1	8,5	8,7	9,5	9,7	10,0	

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2027-2032	Summe	bis 2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033 ff
<b>ETCS und Zugbeeinflussung</b>						<b>396,5</b>	<b>997,5</b>	<b>202,6</b>	<b>37,8</b>	<b>51,4</b>	<b>49,5</b>	<b>76,5</b>	<b>85,5</b>	<b>94,1</b>	<b>50,7</b>	<b>40,2</b>	<b>309,2</b>
				STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.		93,5	90,6	0,2	2,7							
				BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	63,7	238,2	111,3	28,3	31,9	13,0	11,6	17,7	15,1	3,5	2,8	3,1
				BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	296,1	360,7	0,7	9,3	16,7	36,5	64,9	67,8	75,9	40,5	10,4	37,9
				BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.	36,7	305,0							3,1	6,6	27,0	268,2
<b>Betriebsfernsteuerzentralen</b>						<b>397,7</b>	<b>1 440,5</b>	<b>733,5</b>	<b>45,4</b>	<b>35,7</b>	<b>50,1</b>	<b>47,3</b>	<b>37,4</b>	<b>47,1</b>	<b>82,7</b>	<b>133,1</b>	<b>228,2</b>
				NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	69,7	654,6	535,5	15,3	12,8	10,6	14,3	11,0	8,8	11,4	13,5	21,3
				BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	135,2	252,0	46,7	16,3	13,6	13,3	17,8	18,1	22,5	30,0	33,6	40,2
				BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	35,0	208,7	151,3	13,8	8,5	23,4	9,4	2,2				
				BSC100: Migration Regionalbahn	Progr.	20,5	69,6		0,8		0,8	4,2	3,5	4,2	3,5	4,4	48,3
				BSB100: Leitstellenkonzept 2030+; Einreich- und Ausführungsplanung	Planungen	9,0	21,7				2,0	1,6	1,7	0,8	0,9	2,0	12,7
				BSC110: Leitstellenkonzept 2030+; Umsetzung, Phase 1	4	128,2	233,9						1,0	10,8	36,9	79,5	105,7
<b>Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit</b>						<b>1 890,3</b>	<b>4 611,2</b>	<b>898,0</b>	<b>283,2</b>	<b>352,3</b>	<b>332,2</b>	<b>291,3</b>	<b>331,0</b>	<b>306,7</b>	<b>282,8</b>	<b>346,2</b>	<b>1 187,3</b>
				BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4), Pauschalvorsorge	Progr.	250,8	728,4	202,1	45,3	70,6	48,3	47,0	47,0	35,5	38,0	35,0	159,6
				BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6										
				BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.		43,8	43,8	0,0								
				STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	44,4	309,0	210,4	23,9	30,3	6,5	2,3	15,6	15,4	4,5	0,2	
				BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	1 155,6	2 633,0	326,9	162,6	188,0	192,7	147,7	184,1	196,4	194,5	240,1	799,9
				BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.		24,0	16,0	3,3	4,6							
				BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	3,0	28,9	24,4	0,5	1,0	0,8	1,1	1,1				
				BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	404,8	667,1	65,9	40,7	52,6	74,2	83,1	76,6	54,2	45,8	70,9	103,1
				BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	31,7	51,8	7,9	6,9	5,2	9,7	10,2	6,7	5,3			
				BSF210: AWS 2.0; Virtualisierung inkl. Ausrüstung	4		124,7										124,7
<b>Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen</b>						<b>179,3</b>	<b>829,4</b>	<b>364,1</b>	<b>98,0</b>	<b>31,9</b>	<b>20,9</b>	<b>33,1</b>	<b>32,3</b>	<b>45,5</b>	<b>18,2</b>	<b>29,3</b>	<b>156,1</b>
				BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	50,2	185,0	92,5	3,6	4,3	14,3	14,0	5,8	8,4	4,4	3,3	34,5
				BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	129,1	644,4	271,6	94,5	27,6	6,6	19,2	26,5	37,0	13,8	26,0	121,6
<b>Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit</b>						<b>1,0</b>	<b>9,9</b>	<b>7,4</b>	<b>0,7</b>	<b>0,9</b>	<b>1,0</b>						
				TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	1,0	9,9	7,4	0,7	0,9	1,0						
<b>FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)</b>						<b>127,7</b>	<b>154,9</b>			<b>0,5</b>	<b>6,7</b>	<b>19,3</b>	<b>20,9</b>	<b>27,9</b>	<b>25,2</b>	<b>27,7</b>	<b>26,7</b>
				TKC715: FRMCS - Core Netzwerk; Zentrale Entwicklung	2a	21,2	21,7			0,5	3,4	6,9	7,1	3,8			
				TKD715: FRMCS - Radio Access Netzwerk; Rollout Phase 1	2a	106,5	133,2				3,3	12,4	13,8	24,1	25,2	27,7	26,7
<b>Netzerfordernisse</b>						<b>1 526,9</b>	<b>2 094,0</b>	<b>181,9</b>	<b>42,4</b>	<b>58,2</b>	<b>66,8</b>	<b>185,2</b>	<b>233,2</b>	<b>318,1</b>	<b>250,4</b>	<b>473,3</b>	<b>284,6</b>
<b>Projekte in Fertigstellung</b>						<b>104,4</b>	<b>10 026,7</b>	<b>9 674,6</b>	<b>168,8</b>	<b>65,8</b>	<b>34,4</b>	<b>32,0</b>	<b>25,0</b>	<b>13,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>13,1</b>
<b>P&amp;R, Lärmschutz</b>						<b>257,8</b>	<b>1 400,7</b>	<b>828,5</b>	<b>32,8</b>	<b>41,7</b>	<b>39,4</b>	<b>43,3</b>	<b>44,5</b>	<b>42,3</b>	<b>43,7</b>	<b>44,5</b>	<b>239,9</b>
				Park und Ride	Progr.	169,3	575,6	357,9	21,3	27,1	27,3	28,7	27,4	27,8	28,8	29,2	
				Lärmschutz	Progr.	88,5	825,0	470,7	11,4	14,6	12,1	14,6	17,1	14,6	14,9	15,3	239,9
<b>Portfolioanpassung Planfließwert</b>						<b>-2 479,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-199,3</b>	<b>-241,0</b>	<b>-327,0</b>	<b>-467,1</b>	<b>-476,1</b>	<b>-479,2</b>	<b>-488,7</b>	<b>2 678,3</b>
<b>Reinvestitionen</b>						<b>5 164,9</b>	<b>21 059,3</b>	<b>11 323,5</b>	<b>923,3</b>	<b>778,4</b>	<b>767,8</b>	<b>796,3</b>	<b>827,8</b>	<b>919,9</b>	<b>918,1</b>	<b>934,9</b>	<b>2 869,2</b>
<b>Gesamtsumme</b>						<b>19 475,0</b>	<b>81 682,1</b>	<b>32 871,6</b>	<b>3 245,1</b>	<b>3 286,0</b>	<b>3 041,0</b>	<b>3 014,0</b>	<b>3 076,0</b>	<b>3 183,0</b>	<b>3 312,0</b>	<b>3 849,0</b>	<b>22 804,4</b>

# Instandhaltung

**Planwerte vorausvalorisiert**

**(Werte in Mio.)**

Prozess	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
Instandsetzung	455,0	466,7	477,0	490,7	502,2	514,3	527,1
Inspektion/Wartung	242,8	245,1	253,8	264,4	271,3	277,7	284,6
Entstörung	57,9	60,8	62,9	65,5	67,7	69,3	71,0
<b>Gesamtsumme</b>	<b>755,7</b>	<b>772,6</b>	<b>793,8</b>	<b>820,5</b>	<b>841,2</b>	<b>861,2</b>	<b>882,7</b>