

Rahmenplan 2025-2030

Investitionen und Instandhaltung

Planquoten vorausvalorisiert (Werte in Mio.)

**Aggregierte Darstellung der Investitionen nach Bundesländern gem. Vereinbarung BM IMI
mit Detailvorhaben**

Inspektion/Wartung, Entstörung und Instandsetzung

Investitionen

ausgehend von Preisbasis 01.01.2024 vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff	
B							3,6	208,2								1,2	2,4	204,7
	Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau						3,6	208,2								1,2	2,4	204,7
	AMV221: Parndorf - Staatsgrenze n. Kittsee; zweigleisiger Ausbau, Planung und Bau					4	3,6	208,2								1,2	2,4	204,7
B/NÖ							131,2	142,9	1,9	1,5	8,3	13,3	82,0	35,8	0,0			
Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung							71,8	80,8	1,1	0,5	7,4	4,3	43,0	24,5	0,0			
AMT005: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Planung						Planungen	1,0	3,6	1,1	0,5	1,0	0,5	0,5					
AMU002: Wr. Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Attraktivierung und Erhöhung; Bau						3	70,8	77,2		6,4	3,8	42,5	24,5	0,0				
Programm Streckenelektrifizierungen							59,4	62,1	0,8	1,0	0,9	9,0	39,0	11,4				
BAQ015: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Planung						Planungen	1,6	4,3	0,8	1,0	0,9	1,2	0,3	0,1				
EE4801: Wiener Neustadt - Loipersbach-Schattendorf; Elektrifizierung, Bau						3	57,8	57,8		0,0	7,8	38,7	11,3					
B/ST							377,1	392,8	1,1	2,1	7,3	10,2	32,9	82,2	113,3	102,2	36,3	5,1
Programm Streckenelektrifizierungen							377,1	392,8	1,1	2,1	7,3	10,2	32,9	82,2	113,3	102,2	36,3	5,1
AMR002: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Planung						Planungen	6,6	12,2	1,1	1,9	2,6	1,6	3,0	1,5	0,5			
BAT007: Staatsgrenze nächst Jennersdorf - Graz Ostbf; Elektrifizierung, Bau						2b	370,5	380,6		0,2	4,8	8,5	29,9	80,8	112,8	102,2	36,3	5,1
K							202,8	2 148,5	1 489,0	163,2	82,0	42,6	35,7	48,9	44,2	29,1	2,3	211,5
Rothenthurn; Bahnhofsumbau							24,6	25,1	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	10,5	13,1	0,5		
NAV141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Planung						Planungen	1,1	1,6	0,1	0,3	0,1	0,2	0,3	0,5				
NAA141: Rothenthurn; Bahnhofsumbau; Bau						2a	23,6	23,6					10,0	13,1	0,5			
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast							21,6	1 644,8	1 416,3	154,0	52,9	13,6	7,8	0,1	0,1			
Villach Hbf; Bahnhofsumbau							47,7	69,2	0,4	2,9	18,2	17,7	21,7	7,9	0,4			
NAV701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Planung						Planungen	0,3	2,5	0,4	1,7	0,1	0,3	0,0					
NAW701: Villach Hbf; Bahnhofsumbau, Bau						2b	47,4	66,7		1,2	18,1	17,5	21,6	7,9	0,4			
Arnoldstein; Bahnhofsumbau							15,0	48,4	23,1	1,4	8,8	11,1	3,5	0,4				
SAR747: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Planung						Planungen	0,0	2,4	1,5	0,4	0,4	0,0						
SAT704: Arnoldstein; Bahnhofsumbau, Bau						4	15,0	46,1	21,7	1,0	8,4	11,0	3,5	0,4				
Villach Süd; CCT-Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum							83,0	171,1	8,6		0,0		27,0	27,7	28,4			79,5
PE2006: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Planung						Planungen		8,6	8,6		0,0							
PE3315: Villach Süd; Cargo Combi Terminal (CCT) Fürnitz; Umbau Güterumschlagzentrum, Bau						4	83,0	162,5					27,0	27,7	28,4			79,5
St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn							10,9	143,4			0,5		2,4	3,0	3,0	0,2	2,3	132,0
AMW014: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Planung						Planungen	8,6	9,1		0,5		2,4	3,0	3,0	0,2			
BAT004: St.Veit a.d. Glan - Villach Hbf; Attraktivierung Ossiacherseebahn, Bau						4	2,3	134,3								2,3		132,0
Programm Streckenelektrifizierungen								46,5	40,5	4,5	1,5							
AMS001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung						Planungen		2,3	2,1	0,0	0,2							
AMU001: Klagenfurt Hbf - Weizelsdorf; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau						1		44,2	38,4	4,5	1,3							
K/ST							199,0	2 827,4	2 228,0	215,7	184,7	101,0	26,3	28,8	22,0	14,0	6,9	
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast							199,0	2 827,4	2 228,0	215,7	184,7	101,0	26,3	28,8	22,0	14,0	6,9	
NÖ							2 652,4	7 373,1	1 093,0	364,8	252,9	259,9	342,4	410,8	492,9	504,3	642,1	3 010,0
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen							65,8	265,1	77,5	33,1	17,9	2,3	1,9	3,2	2,5	10,7	45,1	70,9
PEF015: Unter Purkersdorf und Purkersdorf Zentrum; Bahnhofsumbau, Planung						Planungen	0,2	2,3	1,8	0,1	0,2	0,2	0,0					
FWJ175: Unter Purkersdorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						1	0,2	60,1	50,9	2,6	6,3	0,2						
PEF319: Purkersdorf Zentrum; Hast, Bau						3	0,6	31,5								0,6		30,9
PEJ001: Tullnerbach-Pressbaum Böheimkirchen; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen, Planung						Planungen	3,4	5,9	1,9	0,0	0,5	1,3	1,3	0,3	0,4			
BAQ009: Tullnerbach-Pressbaum; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau						2a	1,1	65,2	22,9	30,4	10,8	0,6	0,5					
PE1303: Kirchstetten und Böheimkirchen; Bahnhofsumbau (Phase 2) inkl. ESTW, Bau						3	60,2	100,2				0,0	2,9	2,1	10,7	44,6		40,0
Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I)							45,3	48,4	0,2	1,1	1,8	0,5	3,0	27,9	12,6	1,3		
AMU301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I), Planung						Planungen	0,6	3,5	0,2	1,1	1,6	0,5	0,2					
AMC301: Loosdorf - Melk; Pielachtunnel (Ersatz Wachbergstunnel I), Bau						3	44,6	44,9		0,2		2,8	27,9	12,6	1,3			

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Wien Blumental - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau Pottendorferlinie				10,4	476,3	391,0	61,0	13,8	4,1	4,1	2,2	0,0	0,0	0,0	
		PE0051: Wien Blumental - Münchendorf; Planung	Planungen		4,7	4,7									
		PE0053: Bf.Münchendorf, Bf-Umbau, Planung	Planungen		3,3	3,3									
		PE3311: Wien Blumental (a) - Münchendorf (e); 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	0,2	258,1	257,4	0,2	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		PE0055: Münchendorf - Ebreichsdorf; Planung	Planungen		2,4	2,4									
		PE2003: Ebreichsdorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		6,0	6,0									
		PE2004: Ebreichsdorf - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen		3,1	3,1									
		NA3311: Münchendorf (a) - Wampersdorf; 2-gleisiger Ausbau, Bau	1	10,3	198,7	114,1	60,8	13,5	4,0	4,1	2,2				
Wampersdorf - Wiener Neustadt; Streckenattraktivierung				3,8	81,1	41,1	25,7	10,6	2,6	0,8	0,4	0,0			
		AMQ010: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,1	3,8	3,2	0,2	0,4	0,1	0,0	0,0	0,0			
		BAW301: Wampersdorf - Wiener Neustadt Hbf; Streckenattraktivierung, Bau	2a	3,7	77,4	37,9	25,5	10,2	2,5	0,8	0,4				
Ebenfurth; Errichtung Schleife				364,0	392,7	6,1	6,0	9,9	32,0	77,5	103,7	108,5	29,6	12,6	6,7
		BAH030: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Planung	Planungen	0,5	11,3	5,9	2,5	2,3	0,3	0,1	0,1	0,1			
		BAT305: Ebenfurth; Errichtung Schleife, Bau	2a	363,4	381,4	0,2	3,5	7,6	31,7	77,5	103,6	108,4	29,6	12,6	6,7
Wr. Neustadt - Gloggnitz; Streckenattraktivierung				71,9	161,0	67,2	17,5	4,5	0,1	4,2	33,0	33,8	0,7		
		BAR304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Planung	Planungen	0,2	1,3	1,0	0,0	0,1	0,1	0,0					
		BAN304: Wiener Neustadt Hbf - Gloggnitz; Streckenattraktivierung, Bau	3	71,7	102,7	9,5	17,3	4,3		4,2	33,0	33,8	0,7		
		AMP001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,8	1,8									
		AMR001: Ternitz; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	1		55,2	54,9	0,2	0,1							
Himberg - Nickelsdorf; Bahnhofsumbauten				140,0	239,3	22,5	35,5	41,3	28,7	27,8	11,6	39,5	28,8	3,6	
		BAS014: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,2	0,8	0,0	0,3							
		BAT016: Himberg; Attraktivierung und Funktionserweiterung inkl. ESTW, Bau	2a	49,5	56,5	0,4	0,4	6,2	22,5	21,8	4,2	1,0			
		AMV003: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Planung	Planungen		2,2	1,9	0,2	0,1							
		AMW002: Gramatneusiedl, Attraktivierung und Funktionserweiterung; Bau	1	5,0	93,7	19,4	34,9	34,3	3,9	1,2					
		AMX002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Planung	Planungen	4,0	4,3			0,3	2,3	1,7					
		AMY002: Bahnhofsumbau Götzendorf, Bau	4	81,5	81,5					3,1	7,4	38,5	28,8	3,6	
Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke				678,4	2 381,5	7,7	6,3	10,4	5,2	10,2	17,1	105,2	224,3	316,4	1 678,7
		AMP002: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, UVP, Genehmigungsplanung	Planungen	7,1	32,9	7,3	6,3	10,3	1,8	1,6	1,2	0,5	0,7	1,3	1,9
		AMW003: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Planung und strategische Grundeir Planungen		68,1	121,4	0,4	0,1	0,1	3,4	8,5	15,9	25,7	10,2	4,3	52,8
		AMV202: Flughafen Wien - Bruck a.d. Leitha; Errichtung Verbindungsstrecke, Bau	4	603,1	2 227,2							78,9	213,4	310,8	1 624,1
Ausbau Marchegger Ast				19,7	440,2	326,3	43,8	29,5	7,4	4,5	7,4	0,4			20,9
		BAI305: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau, Bereich NÖ, Bau	1	19,7	440,2	326,3	43,8	29,5	7,4	4,5	7,4	0,4			20,9
Süßenbrunn - Bernhardsthal; Ausbau Bestandsstrecke				570,0	1 394,9	64,2	49,4	48,2	76,4	69,5	69,0	94,9	129,3	131,1	663,1
		BA5003: Wien Süßenbrunn (e) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal, Streckenausbau, Planung	Planungen	0,8	30,9	25,2	3,0	1,9	0,4	0,4					
		PEJ307: Wien Süßenbrunn (e) - Gänserndorf (e); Streckenausbau, Bau	2a	140,9	269,7	39,1	45,9	43,8	70,7	57,8	9,4	2,8	0,3	0,0	
		PEN303: Gänserndorf (a) - Staatsgrenze n. Bernhardsthal; Streckenausbau, Bau	3	428,3	1 094,4		0,5	2,5	5,2	11,3	59,6	92,1	129,0	131,1	663,1
Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Streckenausbau				107,9	224,7	0,1	1,5	3,1	2,9	6,6	3,2	5,8	28,2	61,3	112,1
		AMB001: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	4,7	9,4	0,1	1,5	3,1	2,0	1,3	1,4				
		BAV011: Absdorf-Hippersdorf - Sigmundsherberg; Anbindung Horn, selektiv 2-gleisiger Ausbau, Bau	3	103,2	215,3				0,9	5,2	1,9	5,8	28,2	61,3	112,1
Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau				7,1	9,0		0,2	1,8	3,3	2,1	1,7				
		AMB002: Tulln - Tullnerfeld; 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	7,1	9,0		0,2	1,8	3,3	2,1	1,7				
Herzogenburg - St.Pölten Hbf; 2-gleisiger Ausbau				80,9	215,7			0,1	2,9	3,0	3,0	3,0	19,4	49,6	134,8
		AMA304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Planung	Planungen	11,9	12,0			0,1	2,9	3,0	3,0	3,0			
		BAF304: Herzogenburg - St. Pölten Hbf; zweigleisiger Ausbau (Modul 2), Bau	3	69,0	203,7								19,4	49,6	134,8
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				200,7	257,0	3,1	10,7	22,2	16,6	47,8	59,2	45,4	19,5	12,2	20,4
		AMU209: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Planung	Planungen	5,1	11,7	2,9	1,3	2,4	1,8	1,3	1,3	0,4	0,2		
		AMU212: Südbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen; Bau	4	153,2	184,1	0,2	9,4	17,1	8,4	39,9	51,1	39,4	10,8	3,6	4,3
		AMV005: Stockerau - Retz; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	25,3	26,6			1,2	6,4	6,6	6,8	5,5			
		AM3309: Wolkersdorf - Laa a.d.Thaya; selektiv 2-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	17,0	34,6			1,5					8,4	8,6	16,1

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				203,2	547,8	54,0	56,2	33,1	53,3	62,0	39,7	30,8	9,0	8,3	201,3
		AMS050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland (Traisentalbahn); Attraktivierung	Progr.	64,4	70,4	2,8	1,5	1,7	20,5	32,9	10,5	0,5			
		AMS052: Wiener Neustadt Anemonensee - Puchberg am Schneeberg (Puchbergerbahn); Attraktivierung	Progr.	41,8	159,6	23,9	12,1	5,0	6,4	13,8	12,2	9,4			76,7
		AMS055: Pöchlarn - Scheibbs (Erlaufalbahn); Attraktivierung	Progr.	6,1	133,0	0,1	0,6	1,7	2,5					3,6	124,5
		AMS071: Hadersdorf am Kamp - Sigmundsherberg (Kamptalbahn); Attraktivierung	Progr.	90,9	184,8	27,2	42,1	24,7	23,9	15,3	17,0	20,9	9,0	4,7	
Programm Streckenelektrifizierungen				83,5	238,2	32,0	16,7	4,8	21,7	17,4	28,5	10,6	3,6	1,7	101,1
		AMA399: Wr. Neustadt - Puchberg am Schneeberg; Elektrifizierungsmaßnahmen	3	17,4	17,4			0,0	0,1	0,1	3,4	10,3	3,5		
		EEF803: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen		5,0	5,0	0,0								
		BAS013: Gänsemdorf - Marchegg (a); Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	1	0,1	45,0	26,8	15,7	2,3	0,1						
		AMV050: St. Pölten - Traisen - Hainfeld/Freiland; Streckenelektrifizierung	3	62,3	64,1	0,1	0,7	1,1	19,6	17,3	25,1	0,3			
		AMV055: Pöchlarn - Scheibbs; Streckenelektrifizierung	3	3,1	53,8	0,1	0,3	0,8	1,3				0,0	1,7	49,4
		EEF804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Planung	Planungen	0,6	1,2			0,6	0,6						
		EEH804: Herzogenburg - Krems a.d. Donau; Elektrifizierung und erforderl. Streckenadaptierung, Bau	3		51,7										51,7
NÖ/ÖO				62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
Programm Streckenelektrifizierungen				62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
		AMV057: St. Valentin - St.Nikola-Struden; Streckenelektrifizierung	4	62,3	62,6			0,3	1,2	8,0	20,6	17,8	11,1	3,7	
NÖ/ST				1 286,5	4 570,9	2 466,6	402,7	413,3	316,7	302,2	299,7	263,6	94,3	10,2	1,9
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Neubaustrecke (Semmeringbasistunnel)				1 229,9	4 384,8	2 427,2	376,6	349,2	313,3	283,0	270,4	258,9	94,1	10,2	1,9
Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke				56,6	186,1	39,4	26,1	64,0	3,3	19,1	29,3	4,7	0,2		
		AMJ313: Gloggnitz - Mürzzuschlag; Erneuerung Bestandsstrecke (Phase 3)	1	56,6	186,1	39,4	26,1	64,0	3,3	19,1	29,3	4,7	0,2		
NÖ/W				338,9	2 102,8	280,6	31,9	11,8	27,2	40,6	29,3	25,7	32,5	183,6	1 439,5
Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau				296,7	1 758,7	8,9	7,5	6,0	11,2	17,4	26,3	25,7	32,5	183,6	1 439,5
		BAR020: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Planung und strategische Grundeinklöse	Planungen	24,4	47,7	8,9	7,5	6,0	9,2	7,1	2,6	2,3	2,3	0,9	0,8
		BAS004: Wien Meidling - Mödling; 4-gleisiger Ausbau, Bau	3	272,3	1 711,0				2,0	10,3	23,7	23,3	30,3	182,7	1 438,7
Inzersdorf; Errichtung Terminal (Cargo-Center Wien)				36,7	293,2	253,6	1,6	1,3	11,4	22,4	2,9				
		PE0057: Terminal Wien Inzersdorf; Planung	Planungen	0,3	12,4	11,7	0,3	0,1	0,1	0,1	0,1				
		PE7970: Terminal Inzersdorf; (Phase 1) Bau	1	0,3	244,2	242,0	1,3	0,6	0,2	0,1					
		PEJ308: Terminal Inzersdorf; (Phase 2) Bau	2a	36,1	36,7			0,6	11,1	22,2	2,8				
Ausbau Marchegger Ast				0,1	16,9	16,2	0,2	0,4	0,1						
		PEF013: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Ausbau und Elektrifizierung, Planung	Planungen	0,1	16,9	16,2	0,2	0,4	0,1						
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				5,4	33,9	1,8	22,6	4,1	4,5	0,8	0,2				
		AMU213: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Planung	Planungen		0,9	0,9	0,0								
		AMU211: Nordwestbahn; Nahverkehr, Bahnsteigverlängerungen, Bau	2a	5,4	33,0	1,0	22,6	4,1	4,5	0,8	0,2				
ÖO				1 677,3	3 556,3	357,1	117,1	144,6	246,7	286,1	302,6	291,5	328,3	222,1	1 260,2
Linz Kleinmünchen (a) - Linz Hbf; 4-gleisiger Ausbau				244,3	617,6	6,4	1,3	3,5	18,1	11,1	13,2	58,1	82,9	61,0	362,1
		BA2304: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn, Planung	Planungen		7,1	6,2	0,6	0,3							
		AMV001: Linz Vbf West - Linz Signalbrücke, Mittellage; Durchbindung 4-gleisige Westbahn inkl. NVK Franckvierte 2a		244,3	610,5	0,2	0,7	3,2	18,1	11,1	13,2	58,1	82,9	61,0	362,1
Linz - Wels; 4-gleisiger Ausbau				792,7	1 505,0	309,8	98,0	105,0	111,9	140,0	150,7	131,1	165,4	93,6	199,4
		PE3035: Linz Hbf, Westseite (Bereich Autobahnring); Planung	Planungen		3,5	3,5									
		PEI304: Linz Hbf., Westseite (Bereich Autobahnring); Bau	1	62,7	236,4	131,3	16,7	25,7	23,9	20,2	16,9	1,7			
		2260: Linz - Jetzing; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	3,9	56,4	36,2	2,8	5,4	0,4	0,3	1,3	0,6	0,7	0,6	8,2
		2250: Jetzing - Marchtrenk; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	27,5	151,9	59,4	4,2	14,3	11,4	1,9	8,8	2,7	1,2	1,5	46,4
		NAA250: Linz - Marchtrenk (a); 4-gleisiger Ausbau, Bau	2a	565,9	733,0	12,0	3,6	9,3	32,8	77,0	106,1	113,4	150,2	86,4	142,2
		2240: Marchtrenk - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Planung	Planungen	13,7	68,1	38,6	9,3	6,4	4,8	4,8	1,6	1,2	1,1	0,2	
		NAA241: Marchtrenk (e) - Wels Fbf - Wels Hbf; 4-gleisiger Ausbau, Bau	1	119,1	255,5	28,7	61,3	43,8	38,7	35,8	16,1	11,4	12,2	4,9	2,6
Wels Vbf; Terminal				40,4	52,8	2,0	1,5	8,9	10,7	17,1	10,1	2,4			
		BAN002: Wels Vbf; Terminal, Planung	Planungen	0,1	1,9	1,4	0,3	0,1	0,0			0,1			
		NAN002: Wels Vbf; Terminal, Bau	1	40,3	50,9	0,6	1,3	8,8	10,7	17,1	10,1	2,3			

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Wels - Lambach; 4-gleisiger Ausbau				49,0	65,0						4,0	13,0	16,0	16,0	16,0
		AMD008: Wels -Lambach; viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	29,5	41,0						2,5	7,0	10,0	10,0	11,5
		BAQ103: Wels Hbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	19,5	24,0						1,5	6,0	6,0	6,0	4,5
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke				10,0	10,9		0,1	0,8	10,0						
		BAW315: Timelkam; Neubau Haltestelle; Planung	Planungen	0,2	0,8		0,1	0,5	0,2						
		PEH315: Timelkam; Neubau Haltestelle; Bau	3	9,8	10,1			0,3	9,8						
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten				165,4	845,9	6,5	2,7	5,1	7,3	12,2	24,9	42,1	35,7	43,2	666,3
		AMP004: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf; Planung	Planungen		0,4										0,4
		AMR003: Ansfelden - Nettingsdorf; Errichtung Haltestelle Kremsdorf; Bau	4		8,5										8,5
		BAL005: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	16,3	18,8		0,0	0,1	1,2	3,2	3,3	3,3	3,2	2,3	2,3
		BAQ003: Nettingsdorf - Rohr-Bad Hall; 2-gleisiger Ausbau; Bau	3	0,6	426,8									0,6	426,2
		BAL006: Kirchdorf a.d. Krems - Micheldorf (km 56,700); 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	8,2	8,2				1,7	3,4	2,3	0,8			
		AMT010: Micheldorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Planung	Planungen	0,0	2,7	1,4	1,0	0,3	0,0	0,0	0,0				
		BAP015: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Planung	Planungen	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,0						
		PEK306: Klaus; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Bau	2b	22,5	22,5						9,4	11,4	1,7		
		BAS009: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	2,5	13,6	5,1	1,6	4,4	1,2	0,6	0,7		0,0		
		BAT002: Hinterstoder - Pießling-Vorderstoder; 2-gleisiger Ausbau; Bau	2b	102,7	252,5			0,0	2,0	3,3	7,4	24,4	30,7	34,7	149,8
		BAP017: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Planung	Planungen	6,9	6,9				1,2	1,7	1,7	2,2			
		BAN003: Windischgarsten; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Bau	3	5,6	84,7								0,0	5,6	79,1
Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (Innkreisbahn) ; Nahverkehrsgerechter Ausbau				50,0	71,8	0,2	1,4	3,7	14,8	16,6	15,8	0,8	0,5	1,5	16,5
		BAT014: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	2,5	4,7	0,2	1,4	0,6	0,3	1,5	0,7				
		BAN011: Ried im Innkreis; Bahnhofsumbau; Bau	2a	45,5	48,6			3,1	14,5	15,1	15,1	0,8			
		AME008: Ried im Innkreis - Braunau; selektiv 2-gleisiger Ausbau; Planung	Planungen	2,0	18,5								0,5	1,5	16,5
Steindorf bei Straßwalchen - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung				109,7	163,8	30,8	10,7	12,6	42,0	26,5	23,5	9,6	8,1		
		BAP023: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen		1,1	0,4	0,6	0,2							
		BAQ018: Braunau am Inn; Bahnhofsumbau; Bau	2a	16,4	32,3	14,5	0,0	1,3	14,7	1,7					
		BAV107: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung; Planung	Planungen	2,7	6,0	1,7	0,8	0,8	1,0	1,4	0,2				
		BAP007: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Attraktivierung; Bau	4	90,6	124,4	14,2	9,4	10,3	26,3	23,3	23,3	9,6	8,1		
Programm Streckenelektrifizierungen				137,3	142,0	1,2	0,6	2,9	11,4	31,2	37,9	30,3	19,7	6,8	
		AMV076: Neumarkt-Kallham - Braunau am Inn (a); Streckenelektrifizierung	4	86,9	87,3			0,4	1,1	12,3	21,3	25,6	19,7	6,8	
		BAP008: Friedburg (a) - Braunau am Inn (Mattigtalbahn); Streckenelektrifizierung	3	50,4	54,7	1,2	0,6	2,5	10,3	18,9	16,6	4,6			
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS				78,5	81,5	0,2	0,7	2,1	20,4	31,5	22,5	4,2			
		BAP022: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS; Planung	Planungen		1,0	0,2	0,7	0,2							
		BAQ017: Linz Vbf; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS; Bau	2a	78,5	80,4		0,0	1,9	20,4	31,5	22,5	4,2			
OÖ/S				0,0	22,3	21,8	0,3	0,1	0,0						
Programm Streckenelektrifizierungen				0,0	22,3	21,8	0,3	0,1	0,0						
		BAM006: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg; Planung	Planungen		1,6	1,6									
		BAN106: Steindorf bei Straßwalchen - Friedburg; Elektrifizierung sowie Attraktivierung Bf. Friedburg; Bau	1	0,0	20,7	20,3	0,3	0,1	0,0						
OÖ/ST				100,6	232,2	100,9	20,8	5,2	17,3	20,5	15,8	18,0	14,1	14,9	4,6
Linz - Selzthal; selektiv 2-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten				35,5	86,1	48,7	1,4	0,6	1,0	5,8	10,3	13,3	5,1		
		ISO603: Spital am Pyhrn - Ardning; Erneuerung Bosrucktunnel; Bau	1		50,7	48,7	1,4	0,6							
		BAH001: Bosrucktunnel; Neubau; Planung (Phase 1)	Planungen	12,1	12,1				1,0	4,8	4,4	1,9			
		BAH002: Bosrucktunnel; Neubau; Planung (Phase 2)	Planungen	23,4	23,4					1,0	5,9	11,3	5,1		
Attnang-Puchheim - Stainach-Irdning; Modernisierung				65,1	146,1	52,2	19,5	4,6	16,3	14,7	5,5	4,7	9,0	14,9	4,6
		BAM004: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb; Planung	Planungen	0,9	6,2	4,0	0,5	0,8	0,3	0,2	0,1	0,4			
		BAN009: Stainach-Irdning - Attnang-Puchheim; Modernisierung inkl Fernbedienbetrieb; Bau	2b	64,2	139,8	48,2	18,9	3,8	16,0	14,5	5,4	4,3	9,0	14,9	4,6

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
S						378,4	5 384,2	171,2	32,6	53,7	17,9	29,5	60,2	37,6	70,1	163,1	4 748,4
Attnang-Puchheim - Salzburg Hbf; Ausbau Bestandsstrecke						93,3	224,9	94,5	13,2	20,7	3,9	10,9	37,9	14,8	14,0	11,7	3,3
				AMP005: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Planung	Planungen	1,3	2,3	0,6	0,3	0,1			0,7	0,6			
				AMR004: Vöcklabruck - Salzburg Hbf; Kapazitätsoptimierung, Bau	1	21,1	49,2	20,1	0,8	3,8			0,5		8,8	11,7	3,3
				PE4001: Straßwalchen - Salzburg Hbf; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	3,1	12,5	6,9	0,9	1,6	0,1	0,0	3,0				
				BAS002: Straßwalchen; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	3	65,8	65,8				1,8	10,9	33,7	14,2	5,2		
				NAC231: Steindorf bei Straßwalchen Neumarkt-Köstendorf; 3-gleisiger Ausbau und Bahnhofsumbauten, Bau	1	0,0	58,8	57,8	0,7	0,2	0,0						
				PEK307: Seekirchen Süd; Errichtung Haltestelle inkl. Überleitstelle + Blockstelle, Bau	1	1,9	36,4	9,0	10,5	15,0	1,9						
Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke						253,1	4 615,2	39,9	14,5	16,6	9,8	13,2	17,1	18,4	51,9	142,7	4 291,2
				2230: Steindorf bei Straßwalchen - Salzburg; Neubaustrecke, Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen	1,0	30,9	28,2	0,8	0,9	1,0						
				NAA230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Planung	Planungen	9,9	36,8	11,6	10,8	4,5	6,1	3,8					
				NAB230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Grundeinlöse	Planungen	51,6	84,3	0,0	2,9	11,2	2,6	6,4	10,9	10,9	11,1	9,6	18,5
				NAC230: Neumarkt-Köstendorf - Salzburg; Neubaustrecke, Bau	2b	190,6	4 463,3				0,1	3,0	6,2	7,5	40,7	133,0	4 272,7
Hallein; Bahnhofsumbau						5,0	8,0						1,0	1,0	1,5	1,5	3,0
				AMD104: Hallein; Bahnhofsumbau inkl. ESTW; Planung	Planungen	5,0	8,0						1,0	1,0	1,5	1,5	3,0
Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg						25,2	515,9	36,9	2,0	0,9	2,4	5,4	4,2	3,3	2,7	7,2	450,9
				AMM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 1), Planung und Bau	1	0,0	39,1	36,8	1,8	0,4	0,0	0,0					
				BAR306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Planung	Planungen	17,5	18,2	0,1	0,2	0,5	2,4	5,4	4,2	3,3	2,1		
				PEM306: Golling-Abtenau - Sulzau; Linienverbesserung Bereich Pass Lueg (Phase 2), Bau	3	7,7	458,6								0,6	7,2	450,9
Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025						1,8	20,2		2,9	15,5	1,8						
				AMW018: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025, Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Planung	Planungen		1,0		0,8	0,2							
				AMW019: Maishofen-Saalbach - Leogang; Ski WM 2025; Attraktivierung Maishofen u. Leogang, Bau	2a	1,8	19,1		2,1	15,3	1,8						
S/S/T						164,8	192,1	2,1	3,0	16,5	25,1	8,1	19,4	55,1	40,2	16,9	5,7
Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal						164,8	192,1	2,1	3,0	16,5	25,1	8,1	19,4	55,1	40,2	16,9	5,7
				AMT007: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Planung	Planungen	5,0	11,2	2,1	2,3	1,6	0,8	1,3	1,4	0,7	0,5	0,2	0,2
				AMU005: Bischofshofen - Selzthal; Attraktivierung Ennstal, Bau	1	159,8	180,9		0,7	14,9	24,3	6,8	18,0	54,4	39,7	16,7	5,5
ST						871,8	3 598,5	1 339,4	163,1	207,0	173,4	209,2	161,4	143,8	99,7	84,4	1 017,2
Mürzzuschlag - Bruck a.d.Mur; Bahnhofsumbauten						1,9	59,4	22,5	27,1	7,9	1,0	0,1	0,2	0,6			
				BAR010: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Planung	Planungen		1,3	1,3									
				PEL310: Wartberg im Mürztal; Bahnhofsumbau inkl. ESTW, Bau	2a	0,8	56,5	21,1	27,1	7,5	0,8						
				NAW003: Kapfenberg; Bahnhofsumbau Bauphase 2, Planung	Planungen	1,1	1,5		0,0	0,4	0,2	0,1	0,2	0,6			
Bruck a.d. Mur - Graz; Bahnhofsumbauten						132,4	249,8	112,3	1,8	2,4	14,8	45,5	14,1	13,7	21,6	22,7	1,0
				PE8005: Bruck a.d.Mur - Graz; Bahnhofsumbauten, Infrastrukturentwicklung und Planung	Planungen	3,9	14,7	8,6	0,9	1,4	1,4	1,3	1,1	0,1			
				BAP010: Mixnitz-Bärenschützklamm; Bahnhofsumbau, Bau	2a	69,7	70,3			0,7	13,4	44,2	12,0				
				PE0302: Frohnleiten; Bahnhofsumbau, Bau	1		72,7	72,4	0,0	0,3							
				PE0303: Peggau-Deutschfeistritz; Bahnhofsumbau (Phase 2), Bau	1	0,0	32,2	31,3	0,9	0,0	0,0						
				BAP004: Gratwein-Gratkorn; Bahnhofsumbau, Bau	3	58,8	59,9						1,0	13,5	21,6	22,7	1,0
Bruck a.d. Mur - Graz; 4-gleisiger Ausbau						26,1	26,1				1,6	8,5	8,5	7,5			
				AMB009: Frohnleiten - Graz Hbf (in G); Zweigleisige Neubaustrecke; Planung	Planungen	26,1	26,1				1,6	8,5	8,5	7,5			
Werndorf - Spielfeld-Straß; 2-gleisiger Ausbau						68,8	756,2		0,1	2,8	9,6	15,3	15,2	15,0	2,9	10,7	684,6
				NA7770: Werndorf - Spielfeld-Straß; zweigleisiger Ausbau; Planung (Phase 2)	Planungen	56,2	59,0		0,1	2,8	9,6	15,3	15,2	15,0	0,5	0,5	
				NAA771: Werndorf - Staatsgrenze nächst Spielfeld, (Phase 2); Bau	3	12,6	697,2						0,0	0,0	2,4	10,2	684,6
Graz - Klagenfurt; Koralmbahn (Projekte gem. Vertrag) inkl. Flughafenast						68,1	1 474,0	1 178,7	118,3	97,8	33,5	16,8	13,4	4,4			11,1
Messendorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW und Adaptierung Hst. Raaba						47,3	73,5	3,8	4,7	17,6	28,2	18,9	0,2				
				SAR698: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Planung	Planungen		3,4	3,3	0,0	0,0							
				SAT601: Messendorf; Bahnhofsumbau inkl. ESTW und Adaptierung Hst. Raaba, Bau	1	47,3	70,1	0,5	4,7	17,5	28,2	18,9	0,2				

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Graz Köflacher Bahn				438,4	693,1			70,0	73,3	77,1	90,8	86,5	66,0	44,7	184,7
		GKB001: Graz (a) - Lieboch (a); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 1	3	273,8	479,2			20,6	13,3	27,4	44,5	77,9	65,9	44,7	184,7
		GKB002: Lieboch (e) - Köflach (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 2	3	151,8	155,0			3,1	48,8	48,1	46,3	8,5	0,1		
		GKB003: Lieboch (a) - Wetmannstätten (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 3	3	10,0	25,4			15,4	8,4	1,6					
		GKB004: Wetmannstätten (a) - Wies (e); GKB; Streckenattraktivierung Abschnitt 4, Bau	1	2,8	33,6			30,8	2,8						
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				47,9	186,5	22,1	10,9	6,9	6,5	5,8	6,2	14,1	9,1	6,2	98,7
		AMS047: Fehring - Friedberg (Thermenbahn); Attraktivierung	Progr.	39,4	71,7	19,9	7,2	5,0	2,0	5,8	6,2	14,1	9,1	2,2	0,2
		AMS091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg (Radkersburgerbahn); Attraktivierung	Progr.	8,6	114,8	2,2	3,6	1,9	4,5					4,1	98,5
Programm Streckenelektrifizierungen				40,9	79,8	0,0	0,2	1,6	4,8	21,2	12,8	2,1			37,0
		AMV091: Spielfeld-Straß - Bad Radkersburg; Streckenelektrifizierung, Bau	3		37,0										37,0
		BAV010: Zeltweg - Pöls; Streckenelektrifizierung	4	40,9	42,8	0,0	0,2	1,6	4,8	21,2	12,8	2,1			
T				2 576,2	9 233,8	1 847,5	243,5	356,9	408,2	387,6	367,9	339,3	465,2	607,9	4 209,7
Staatsgrenze n. Kufstein - Knoten Radfeld; Brenner Nordzulauf				312,5	3 510,9	47,1	35,0	38,2	46,0	30,5	33,2	34,8	31,1	136,9	3 078,1
		BR7000: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassenauswahlverfahren	Planungen		4,9	4,8	0,0								
		BR7001: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehm. Planungen		9,2	20,5	2,9	4,7	3,7	3,6	3,0	2,2	0,3			
		BR7002: Staatsgrenze n. Kufstein - Schaftebau, viergleisiger Ausbau; Planung	Planungen	25,3	25,3					1,4	6,4	8,7	5,2	3,7	
		BR6100: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Strategische Grundeinlöse	Planungen		3,1	3,1									
		BR6001: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Trassensicherung, UVE Grundsatzgenehmigung	Planungen		18,1	18,1	0,0	0,0							
		BR6002: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Planung und Errichtung Rohbaustollen Angath	2a	44,0	111,5	16,8	24,2	26,5	27,9	11,4	0,2	0,0		4,5	
		BR6003: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Grundeinlöse	Planungen	37,7	63,2	1,3	5,2	5,1	5,9	6,5	7,8	7,3	6,5	3,7	14,0
		BR6004: Schaftebau - Knoten Radfeld, viergleisiger Ausbau; Bau	2a	196,3	3 264,2	0,1	0,8	2,9	8,6	8,2	16,6	18,5	19,4	125,0	3 064,1
Wörgl; Terminal, Ausbau und Errichtung Stammgleis Kundl				0,6	44,7	22,7								0,6	21,4
		BAI310: Wörgl; Terminal, Ausbau ROLA und Planung Stammgleis Kundl	1		20,2	20,2									
		AMT310: Wörgl; Terminal, Stammgleis Kundl, Bau	3	0,6	24,5	2,4								0,6	21,4
Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle				17,9	17,9						0,2	8,9	8,7		
		AME001: Münster; Errichtung einer neuen Haltestelle	4	17,9	17,9						0,2	8,9	8,7		
Großraum Innsbruck; Neubau von Verkehrsstationen				8,8	38,0	20,3	0,3	0,5	0,0	0,1	0,0		4,2	4,4	8,1
		BAJ002: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen, Planung	Planungen	0,2	1,9	1,3	0,0	0,4	0,0	0,1	0,0				
		BAU003: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 1), Bau	3		19,3	19,0	0,3	0,1							
		BAU023: Großraum Innsbruck; Errichtung zusätzl. Haltestellen (Phase 2), Bau	3	8,7	16,8								4,2	4,4	8,1
Kufstein; Errichtung Wendeanlage				16,2	18,3	0,5	0,8	0,8	14,6	1,6					
		AMT203: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Planung	Planungen		0,5	0,5									
		AMT303: Kufstein; Errichtung Wendeanlage, Bau	2a	16,2	17,8		0,8	0,8	14,6	1,6					
Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau				154,0	155,9		0,1	1,8	0,8	10,6	41,9	31,0	26,9	42,9	
		AMQ004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Planung	Planungen	0,1	0,4			0,3	0,1						
		AMS004: Innsbruck Hbf; Erweiterung Abstellanlage und Errichtung SEV-Anlage, Bau	4	30,1	30,1					10,0	15,4	4,7			
		AMW017: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,3	3,8		0,1	1,4	0,7	0,6	1,0				
		BAU004: Innsbruck Hbf; Bahnhofsumbau, Bau	4	121,6	121,6						25,6	26,2	26,9	42,9	
Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau				3,0	5,0							1,0	1,0	1,0	2,0
		AMJ001: Innsbruck Westbf; Bahnhofsumbau; Planung	Planungen	3,0	5,0							1,0	1,0	1,0	2,0
Brenner-Basistunnel				1 975,0	5 262,1	1 756,1	205,9	312,5	325,0	325,0	285,0	260,0	385,0	395,0	1 012,5
Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland				10,0	11,3	0,3	0,0	1,0	2,0	2,5	2,7	2,9			
		AMU009: Innsbruck - Landeck; Kapazitätsoptimierung Tiroler Oberland, Planung	Planungen	10,0	11,3	0,3	0,0	1,0	2,0	2,5	2,7	2,9			
Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau				40,8	100,2	0,0	0,4	1,2	1,8	1,8	1,0	0,8	8,2	27,1	57,9
		AMW016: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	5,5	7,0	0,0	0,4	1,2	1,8	1,8	1,0	0,8			
		AMZ102: Imst-Pitztal; Bahnhofsumbau, Bau	4	35,3	93,2								8,2	27,1	57,9
Schönwies; Bahnhofsumbau				37,3	39,9	0,6	1,0	1,0	18,1	15,4	3,8				
		AMT008: Schönwies; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen		1,1	0,6	0,1	0,4							
		AMZ103: Schönwies; Bahnhofsumbau, Bau	2a	37,3	38,8		0,9	0,6	18,1	15,4	3,8				

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Nachrüstung Verschiebebahnhöfe mit Zielgleisbremsen und ARKOS					29,6										29,6
		BAM005: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Planung	Planungen		2,1										2,1
		BAR007: Hall in Tirol; Nachrüstung Zielgleisbremsen und ARKOS, Bau	4		27,5										27,5
TV				15,5	21,6				0,2	0,5	1,1	0,1	6,3	7,3	6,1
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität				15,5	21,6				0,2	0,5	1,1	0,1	6,3	7,3	6,1
		AMB003: Arlbertunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Planung	Planungen	1,9	1,9				0,2	0,5	1,1	0,1			
		AMB100: Arlbertunnel; Geschwindigkeitsanhebung; Bau	4	13,6	19,7								6,3	7,3	6,1
V				129,2	317,2	48,8	23,3	9,9	14,4	11,5	21,2	27,5	28,2	26,4	105,9
Arlbergstrecke; Maßnahmen zur Fahrplanstabilität				67,7	100,7	15,8	10,7	6,5	9,1	8,1	19,8	25,5	5,3		
		AMQ002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Planung	Planungen		1,2	1,2									
		AMT002: Wald am Arlberg - Dalaas; Maßnahmen Bereich Löcherwald; Bau	2a	14,1	43,1	14,3	9,7	5,1	5,0	4,9	4,2				
		BAZ303: Bludenz; Adaptierung Ausfahrt Richtung Arlberg	4	53,6	56,3	0,3	1,0	1,4	4,1	3,2	15,6	25,5	5,3		
Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau (Rheintalkonzept)				56,2	211,2	33,0	12,7	3,5	5,3	3,5	0,1		20,9	26,4	105,9
		AMS008: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Planung	Planungen	0,7	1,2	0,1	0,0	0,4	0,5	0,2					
		AMV009: Bregenz Hafen; Umbau Haltestelle, Bau	4	4,3	19,6									4,3	15,3
		AMP014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	1,6	2,5	0,7	0,0	0,2	0,8	0,7	0,1				
		AMQ014: Bregenz; Bahnhofsumbau, Bau	3	5,2	82,8	4,2	12,4	2,3	2,9	2,2					58,7
		PE3038: Bregenz - Bludenz; Nahverkehrsausbau, Planung	Planungen	1,5	10,2	8,0	0,1	0,6	1,1	0,4					
		PEG307: Götzis; Bahnhofsumbau, Bau	3	43,0	75,0								20,9	22,1	32,0
		PEG317: Rankweil; Bahnhofsumbau, Bau	1		20,0	19,9	0,0	0,0							
Dornbirn - Lustenau; Attraktivierung grenzüberschreitender Nahverkehr				5,3	5,3						1,3	2,0	2,0		
		AMD105: Hard-Fussach - Lustenau; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	4,0	4,0						1,0	1,5	1,5		
		AMD106: Dornbirn; Bahnhofsadaptierung; Planung	Planungen	1,3	1,3						0,3	0,5	0,5		
V/IFI/CH				161,7	187,0	7,4	2,2	15,7	7,0	74,4	9,6	59,8	8,4	2,4	
Feldkirch - Buchs; Streckenausbau				161,7	187,0	7,4	2,2	15,7	7,0	74,4	9,6	59,8	8,4	2,4	
		BAI009: Feldkirch - Buchs; Streckenausbau, Planung	Planungen	1,7	13,3	7,4	1,9	2,3	1,2	0,3	0,2				
		PEG305: Feldkirch - Tosters; Nahverkehrsausbau, Bau	2a	50,9	53,3			2,4	0,5	30,0	5,0	15,0	0,4		
		BAT301: Staatsgrenze nächst Tosters - Staatsgrenze nächst Nendeln; Streckenausbau, Bau	3	73,8	76,5			2,7	3,3	44,1	2,5	23,0	0,9		
		BAT401: Streckenausbau Bereich Buchser Rheinbrücke, Bau	3	35,3	43,9		0,3	8,4	2,0		2,0	21,8	7,1	2,4	
W				1 456,7	2 471,6	189,0	79,2	167,8	175,1	273,0	338,9	227,6	260,2	182,0	578,9
Wien Westbf - St. Pölten; Umbau Bahnhöfe und Haltestellen				336,7	620,6	2,3	1,2	6,2	6,2	9,4	33,3	61,8	144,7	81,3	274,1
		BAN016: Wien Westbf; Redimensionierung, Planung	Planungen	6,4	9,9	0,2	0,5	2,9	3,7	2,6	0,1				
		BAR001: Wien Westbf; Redimensionierung, Bau	4	158,8	220,6			0,1	0,0	4,5	31,3	27,2	65,9	29,9	61,7
		BAP020: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Planung	Planungen	0,5	1,9	0,7	0,2	0,5	0,3	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		PEH310: Wien Penzing; Bahnhofsumbau Westkopf, Bau	2a	28,1	31,5				0,4	1,2	1,6	9,6	14,6	0,7	3,4
		BAM003: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Planung	Planungen	2,4	7,1	1,4	0,6	2,7	1,7	0,7					
		PEN301: Wien Hütteldorf; Bahnhofsumbau, Bau	4	140,5	349,5					0,3	0,3	25,0	64,2	50,7	209,0
Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau				1,6	66,2	35,5	22,2	6,8	1,1	0,5					
		BAL004: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Planung	Planungen	0,2	4,5	3,8	0,1	0,4	0,2	0,0					
		BAT304: Wien Meidling - Abzw. Altmannsdorf; zweigleisiger Ausbau; Bau	1	1,4	61,6	31,7	22,1	6,4	0,9	0,5					
Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn				75,2	79,6	0,1	1,0	2,7	5,5	22,2	25,1	19,5	1,7	1,2	0,6
		AMV203: Verbindung Ostbahn - Flughafenschnellbahn (Klederinger Schleifen); Niveaufreie Ein- und Ausbindung, I 4		75,2	79,6	0,1	1,0	2,7	5,5	22,2	25,1	19,5	1,7	1,2	0,6
Ausbau Marchegger Ast				0,2	84,3	84,0	-0,1	0,2	0,2						
		BAM303: Stadlau - Staatsgrenze nächst Marchegg; Elektrifizierung und zweigleisiger Vollausbau, Bereich Wien, E 1		0,2	84,3	84,0	-0,1	0,2	0,2						
Süßenbrunn - Bernhardthal; Ausbau Bestandsstrecke					20,0	20,0	0,0	0,1							
		BAR011: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Planung	Planungen		0,5	0,5									
		BAH301: Wien Süßenbrunn; Abflachung Nordschleife, Bau	2a		19,5	19,4	0,0	0,1							

Land	Ebene BM IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn				273,1	506,6	12,9	9,8	12,2	17,7	35,3	37,0	58,6	70,9	53,7	198,6
		BAL302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Planung	Planungen	2,9	18,5	12,5	0,9	1,6	1,4	0,7	0,2	0,2	0,3	0,1	0,7
		BAP302: Wien Hütteldorf - Wien Meidling; Verbindungsbahn, Bau	2a	270,3	488,1	0,4	9,0	10,5	16,3	34,7	36,7	58,5	70,6	53,6	197,9
Wien Simmering Süßenbrunn; Ausbaumaßnahmen				32,6	71,6				0,5	0,5	2,5	5,0	12,0	12,0	39,0
		AMD001: Simmering - Stadlau - Süßenbrunn, Ausbau, Planung	Planungen	31,5	70,5						2,5	5,0	12,0	12,0	39,0
		AMB008: Leopoldau - Süßenbrunn; Kapazitätserweiterung Güterverkehr; Planung	Planungen	1,1	1,1				0,5	0,5					
Wien Heiligenstadt - Praterkai; Verlängerung S45				8,5	30,0					0,5	0,5	2,5	2,5	2,5	21,5
		AMC009: Wien Heiligenstadt - Wien Praterkai; Verlängerung S45; Planung	Planungen	8,5	30,0					0,5	0,5	2,5	2,5	2,5	21,5
Großraum Wien; Qualitätssicherung Nahverkehr				728,8	992,6	34,2	45,0	139,6	143,8	204,5	240,5	80,2	28,4	31,3	45,1
		AMS208: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Planung	Planungen	14,9	45,3	9,0	9,0	12,4	6,4	4,7	3,2	0,5			
		AMU210: Wiener Schnellbahn Stammstrecke; Qualitätssicherung, Bau	1	687,0	842,2	0,0	18,1	92,0	120,4	190,3	236,9	79,6	28,4	31,3	45,1
		NAU200: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Planung	Planungen		1,2	1,2									
		NAU210: Wien Matzleinsdorfer Platz; Attraktivierung, Bau	1	6,4	27,8	21,2	0,1	0,1	0,4	5,5	0,4				
		AMS009: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Planung	Planungen	0,3	4,8	2,3	1,5	0,7	0,3						
		AMV008: Floridsdorf; Erweiterung Abstellkapazitäten für Nahverkehr, Bau	1	20,2	71,3	0,5	16,3	34,4	16,2	3,9					
Ö				6 905,9	32 331,7	15 405,4	1 124,3	1 249,4	1 368,7	1 090,5	1 064,6	1 053,3	1 102,7	1 226,0	7 646,7
Programm Regionalbahnkonzept Streckenattraktivierungen				6,7	78,0	24,9	20,7	25,7	18,3	2,2	-10,9	-2,9			
Programm Streckenelektrifizierungen				34,9	453,2				0,1	0,1	2,0	4,8	9,1	18,8	418,3
		AMV399: Programm Streckenelektrifizierung Phase 2	Progr.	34,9	453,2				0,1	0,1	2,0	4,8	9,1	18,8	418,3
Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise				247,0	362,2	1,1	12,3	30,6	17,1	9,0	56,9	83,7	57,5	22,7	71,2
		AMV499: Programm Herstellung güterzuglange Überholgleise (Phase 1)	Progr.	247,0	362,2	1,1	12,3	30,6	17,1	9,0	56,9	83,7	57,5	22,7	71,2
Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare				88,2	105,2		0,0	17,0	23,5	27,4	7,9	11,1	9,9	8,5	
		ENX999: Netzeinbindung 16,7 Hz - Erneuerbare	Progr.	88,2	105,2		0,0	17,0	23,5	27,4	7,9	11,1	9,9	8,5	
Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED				77,2	161,2			2,8	10,2	11,1	14,3	14,7	13,6	13,2	81,2
		AMA599: Reduktion Energiebedarf durch Umstellung auf LED	Progr.	77,2	161,2			2,8	10,2	11,1	14,3	14,7	13,6	13,2	81,2
Programm Resilienzmaßnahmen				40,0	40,0				15,0	15,0	10,0				
		AMB199: Resilienzmaßnahmen im Zusammenhang mit Naturereignissen	Progr.	40,0	40,0				15,0	15,0	10,0				
ETCS und Zugbeeinflussung				488,5	1 012,8	123,3	37,8	56,4	42,2	74,9	95,0	96,0	90,4	90,0	306,8
		STG608: ETCS und Zugbeeinflussung, Strecken des A-Netzes (Phase 2)	Progr.	1,4	93,7	83,9	3,3	5,1	1,4						
		BAP011: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.1)	Progr.	122,5	259,0	39,3	34,5	49,9	29,1	33,3	16,8	13,5	19,0	10,9	12,8
		BAT030: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 3.2)	Progr.	351,8	359,5				11,8	41,6	78,2	80,3	66,8	73,1	6,4
		BAP040: ETCS und Zugbeeinflussung (Phase 4)	Progr.	12,9	300,6							2,3	4,7	6,0	287,7
Betriebsfernsteuerzentralen				338,2	1 234,8	616,4	78,7	54,7	60,5	55,9	73,5	58,2	46,1	44,0	146,8
		NTF100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 2)	Progr.	89,1	664,8	510,3	13,2	15,6	16,9	18,5	17,5	8,4	16,2	11,6	36,7
		BSQ100: BFZ-Ausfallskonzept	Progr.	57,3	218,4	77,1	58,6	25,4	20,9	15,1	12,9	8,5			
		BAP100: Betriebsfernsteuerzentralen (Phase 3)	Progr.	150,7	262,8	29,0	6,9	13,7	22,4	16,6	34,0	31,4	21,3	24,9	62,5
		BSC100: Migration Regionalbahn	Progr.	28,2	67,7					2,6	6,4	7,1	6,7	5,4	39,4
		BSB100: Leitstellenkonzept 2030+; Einreich- und Ausführungsplanung	Planungen	12,9	21,1				0,4	3,1	2,7	2,8	1,9	2,0	8,2
Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit				1 595,8	3 882,3	475,0	188,6	273,8	324,5	314,4	257,4	282,3	229,6	187,5	1 349,2
		BAN599: Umsetzung Eisenbahnkreuzungsverordnung Neu (Phase 3 und 4), Pauschalvorsorge	Progr.	251,5	928,9	128,6	31,9	49,7	42,2	43,2	41,9	45,5	47,8	31,0	467,1
		BAL003: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Planung	Progr.		0,6	0,6									
		BAN015: Umsetzung der Zuglaufcheckpoints (ZLCP), Bau	Progr.		44,0	41,1	2,4	0,4							
		STN399: Umsetzung Erneuerungsstrategie Stellwerke	Progr.	77,5	290,8	179,1	22,0	12,2	35,2	23,4	11,1	4,9	2,9		
		BSV699: Programm Erneuerungsstrategie Stellwerke 2.0 (Phase 1)	Progr.	857,9	1 769,8	78,2	104,7	148,6	178,3	175,4	133,9	153,6	117,2	99,6	580,4
		BSR610: Adaptive Zuglenkung; Optimierung der Betriebsführung	Progr.	8,3	24,5	8,3	3,0	4,9	6,7	1,6					
		BSX500: Nachrüstung 500 Hz Magnete und prioritäre sicherungstechnische Maßnahmen	Progr.	4,6	30,4	17,7	4,0	4,1	3,5	1,1					
		BST599: Digitalisierung und Automatisierung (Zugvorbereitung, ATO, AZL, Kundeninformation, ...)	Progr.	360,3	611,8	21,2	18,5	43,1	50,5	63,8	63,6	71,9	60,0	50,5	168,6
		BSU210: Automatisches Warnsystem (AWS); Hochrüstung AWS 1.0 auf AWS 2.0	Progr.	32,9	56,3	0,1	2,0	10,8	8,2	5,9	6,9	6,4	1,8	3,8	10,5
		BSF210: AWS 2.0; Virtualisierung inkl. Ausrüstung	4	2,6	125,2								0,0	2,6	122,6

Land	Ebene	BM	IMI	Vorhaben	Stabilität	2025-2030	Summe	bis 2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031 ff
Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen						261,4	795,0	250,3	52,6	74,4	107,1	41,6	39,2	26,2	26,2	21,2	156,3
				BAN399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 2), Planung und Bau	Progr.	63,7	156,9	74,7	4,5	14,0	9,7	11,5	20,1	9,7	2,8	10,0	
				BAT399: Etappenplan zur Barrierefreiheit; Infrastrukturmaßnahmen (Phase 3), Planung und Bau	Progr.	197,7	638,0	175,6	48,0	60,5	97,4	30,1	19,1	16,5	23,4	11,2	156,3
Maßnahmen zur Kundenzufriedenheit						1,1	11,7	6,2	0,7	3,8	1,1						
				TKR917: Optimierung Strecken-Mobilfunkversorgung (Phase 1)	Progr.	1,1	11,7	6,2	0,7	3,8	1,1						
FRMCS (Neuer europäischer Zugfunkstandard)						94,6	155,7				1,5	5,2	14,9	21,8	22,0	29,2	61,2
				TKC715: FRMCS - Core Netzwerk; Zentrale Entwicklung	3	21,7	25,1				1,5	5,2	4,3	4,8	4,7	1,2	3,5
				TKD715: FRMCS - Radio Access Netzwerk; Rollout Phase 1	4	72,9	130,6						10,6	17,0	17,4	28,0	57,7
Netzerfordernisse						1 094,7	1 414,4	133,8	17,0	49,7	141,9	118,6	117,1	103,1	189,6	424,4	119,3
Projekte in Fertigstellung						6,9	3 178,9	3 149,1	12,8	10,1	2,4	3,2	1,4				
P&R, Lärmschutz						286,3	1 409,0	765,8	28,5	49,0	47,2	47,4	45,0	50,0	46,7	50,0	279,5
				Park und Ride	Progr.	196,3	567,4	313,9	22,1	33,8	32,2	32,4	30,0	35,0	31,7	35,0	1,2
				Lärmschutz	Progr.	90,0	841,6	451,9	6,4	15,2	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	15,0	278,2
Portfolioanpassung Planfließwert						-2 634,1	0,0			-174,1	-247,8	-426,3	-473,3	-514,4	-457,4	-515,0	2 808,2
Reinvestitionen						4 878,6	18 037,4	9 859,5	674,8	775,7	804,0	790,6	814,1	818,8	819,4	831,6	1 848,8
Gesamtsumme						19 692,0	77 377,7	27 050,8	2 991,3	3 187,4	3 226,0	3 261,0	3 319,0	3 233,0	3 212,0	3 441,0	24 456,3

Instandhaltung

Planwerte vorausvalorisiert

(Werte in Mio.)

Prozess	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Instandsetzung	430,0	455,3	456,8	469,9	489,6	510,7	523,9
Inspektion/Wartung	236,8	239,0	244,3	249,2	255,7	261,2	270,4
Entstörung	54,5	56,5	58,2	60,0	62,6	64,4	63,0
Gesamtsumme	721,2	750,8	759,2	779,0	807,9	836,4	857,3

Investitionen in ganz Österreich

